

VAMM: Người dùng cần sử dụng nhiên liệu đạt chuẩn, bảo dưỡng định kỳ khi sử dụng xăng E10

10:27 31/05/2026

Trước những băn khoăn của người tiêu dùng về khả năng xăng E10 gây hỏng động cơ hoặc làm giảm độ bền xe máy, Hiệp hội Các nhà sản xuất xe máy Việt Nam (VAMM) khẳng định phần lớn các dòng xe máy chính hãng đang lưu hành hiện nay đã được các nhà sản xuất nghiên cứu, thử nghiệm và thiết kế để tương thích với loại nhiên liệu có pha ethanol ở tỷ lệ phù hợp, bao gồm E10.



Từ 1/6, xăng E10 sẽ thay thế xăng khoáng, bán trên toàn quốc. Ảnh: Lê Thúy

Theo đại diện VAMM, tâm lý thận trọng của người tiêu dùng khi xuất hiện một loại nhiên liệu mới là điều dễ hiểu. Tuy nhiên, đối với các mẫu xe được sản xuất và phân phối chính hãng trong nhiều năm gần đây, khả năng tương thích với nhiên liệu sinh học đã được tính toán ngay từ khâu thiết kế và phát triển sản phẩm.

Bên cạnh yếu tố tương thích của phương tiện, VAMM nhấn mạnh chất lượng nhiên liệu đóng vai trò đặc biệt quan trọng. Các đơn vị sản xuất, phối trộn và kinh doanh nhiên liệu cần tuân thủ đầy đủ các quy chuẩn kỹ thuật hiện hành nhằm bảo đảm chất lượng sản phẩm trước khi đưa ra thị trường.

Liên quan đến lo ngại xăng E10 có thể gây ăn mòn hệ thống nhiên liệu, ảnh hưởng đến đường ống dẫn xăng, gioăng cao su, kim phun hoặc làm giảm tuổi thọ động cơ, VAMM cho rằng cần đánh giá theo từng nhóm phương tiện cụ thể.

Đối với các dòng xe sử dụng công nghệ phun xăng điện tử (FI), hệ thống nhiên liệu đã được thiết kế phù hợp với việc sử dụng xăng E10. Tuy nhiên, do đặc tính tẩy rửa của ethanol, một số cặn bám lâu ngày trong hệ thống nhiên liệu có thể bị tách ra, dẫn đến hiện tượng tắc lọc hoặc kim phun. Trong trường hợp xe xuất hiện dấu hiệu khó khởi động hoặc giảm công suất, người sử dụng nên đưa xe đến các cơ sở bảo dưỡng chính hãng hoặc cơ sở kỹ thuật uy tín để được kiểm tra và xử lý.

Với các dòng xe sử dụng chế hòa khí, khuyến nghị sử dụng xăng E10 có thể khác nhau tùy theo từng hãng và từng đời xe. VAMM khuyến cáo người dùng nên chủ động liên hệ với nhà sản xuất hoặc đại lý ủy quyền để được tư vấn loại nhiên liệu phù hợp.

Đối với xe phân khối lớn hoặc các dòng xe nhập khẩu đặc thù, người sử dụng cần tham khảo hướng dẫn sử dụng và khuyến cáo nhiên liệu từ nhà sản xuất nhằm bảo đảm khả năng vận hành tối ưu cũng như độ bền của động cơ.

Theo đại diện VAMM, ethanol có những đặc tính kỹ thuật khác với xăng khoáng truyền thống nên có thể tạo ra một số khác biệt nhỏ về cảm nhận vận hành. Tuy nhiên, với tỷ lệ phối trộn ở mức E10, những khác biệt này không đáng kể trong điều kiện sử dụng thông thường.

Đáng chú ý, trong năm 2024, VAMM đã phối hợp với Đại học Bách khoa Hà Nội thực hiện nghiên cứu đánh giá tác động của xăng E10 trên một số mẫu xe máy đang lưu hành tại Việt Nam. Kết quả cho thấy việc sử dụng xăng E10 không ảnh hưởng đến khả năng khởi động cũng như khả năng tăng tốc của xe trong điều kiện vận hành thông thường.

Nghiên cứu cũng ghi nhận nhiên liệu E10 góp phần giảm đáng kể hàm lượng các chất ô nhiễm trong khí thải như CO và HC, qua đó mang lại lợi ích về môi trường.

Từ các kết quả nghiên cứu và đánh giá kỹ thuật, VAMM cho rằng yếu tố quan trọng nhất đối với người sử dụng là lựa chọn nhiên liệu đạt chuẩn chất lượng và

thực hiện bảo dưỡng xe định kỳ theo đúng khuyến nghị của nhà sản xuất. Đây là giải pháp giúp bảo đảm hiệu quả vận hành, duy trì độ bền động cơ và khai thác tối đa lợi ích của nhiên liệu E10 trong quá trình sử dụng.

Hoàng Phương (t/h)