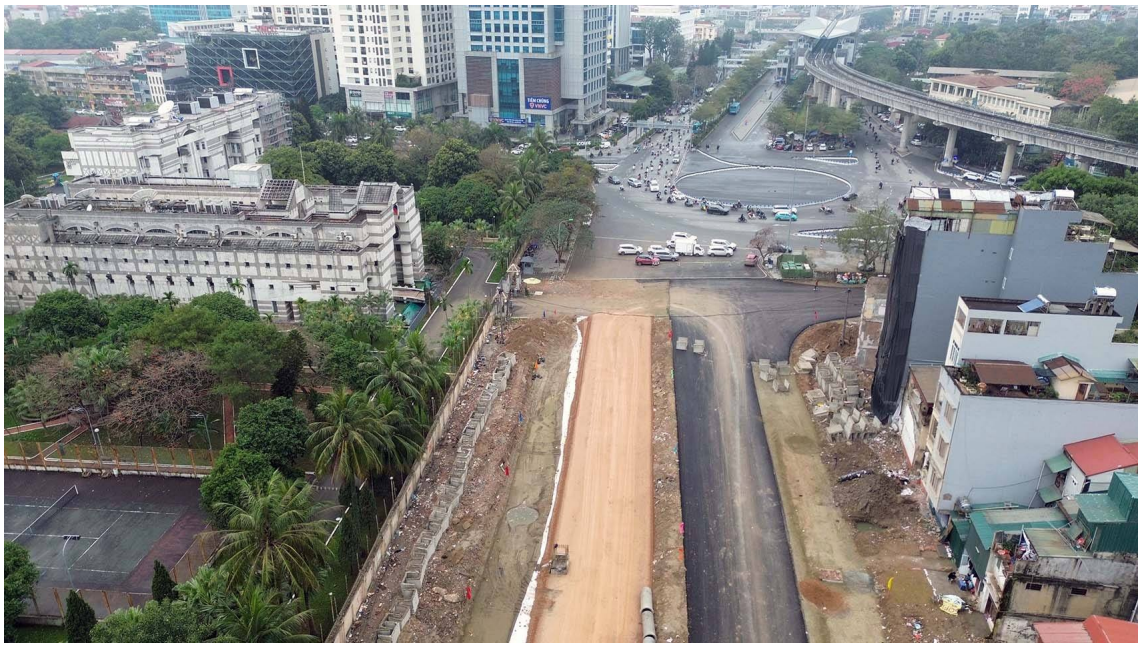
TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Vành đai 1 Hoàng Cầu – Voi Phục "thay da đổi thịt": 350m mặt đường đã thảm nhựa, toàn tuyến tăng tốc về đích 2026

20:15 25/02/2026

Sau nhiều tháng thi công đồng loạt, dự án đường Vành đai 1 đoạn Hoàng Cầu – Voi Phục đang dần hiện rõ hình hài. Nửa mặt đường từ dốc Bệnh viện Phụ sản Hà Nội đến nút giao Voi Phục, dài khoảng 350m, đã hoàn thành thảm bê tông nhựa, tạo chuyển biến rõ rệt về diện mạo và điều kiện lưu thông tại khu vực.

Ghi nhận trên công trường cho thấy, lớp bê tông nhựa đã được hoàn thiện, mặt đường bằng phẳng, phương tiện lưu thông ổn định hơn so với giai đoạn thi công nền móng trước đó. Việc hoàn thành hạng mục này không chỉ cải thiện điều kiện đi lại, mà còn góp phần giảm bụi, giảm ảnh hưởng đến sinh hoạt của người dân xung quanh.

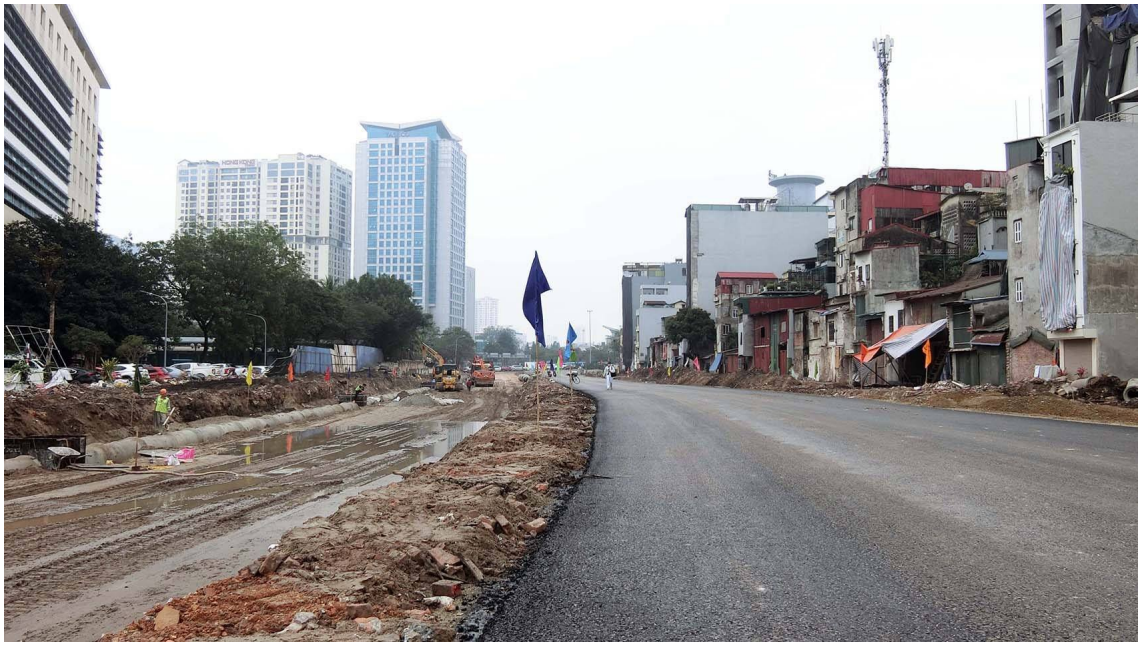


Toàn cảnh nút giao Voi Phục nhìn từ trên cao, nơi dự án Vành đai 1 đang được triển khai đồng bộ, từng bước hoàn thiện để tăng cường kết nối giao thông khu vực trung tâm.

Ở phần còn lại của tuyến, các nhà thầu đang triển khai thi công đến lớp cấp phối đá dăm loại 2. Các hạng mục hạ tầng kỹ thuật như hệ thống thoát nước, điện chiếu sáng, di chuyển đường ống ngầm… được thực hiện song song, bảo đảm tiến độ tổng thể. Phương án tổ chức giao thông tạm cũng được bố trí linh hoạt để hạn chế tối đa xáo trộn đối với hoạt động lưu thông tại khu vực vốn có mật độ phương tiện lớn.

Theo lãnh đạo Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình dân dụng Hà Nội, chủ đầu tư đã yêu cầu các nhà thầu tập trung nhân lực, máy móc, tổ chức thi công liên tục trên toàn tuyến. Việc triển khai được thực hiện đồng bộ, nhằm rút ngắn thời gian hoàn thành từng hạng mục, hướng tới mục tiêu chung là hoàn tất dự án trong năm 2026.

Đáng chú ý, trên tuyến có hai công trình cầu vượt quan trọng tại nút giao Láng Hạ – Giảng Võ và Nguyễn Chí Thanh. Đây là những điểm giao cắt có lưu lượng phương tiện cao, yêu cầu kỹ thuật phức tạp và phương án thi công chặt chẽ. Việc thi công các cầu vượt có thể kéo dài hơn so với phần đường thông thường, song toàn bộ dự án được đặt quyết tâm hoàn thành theo kế hoạch đã đề ra.



Một đoạn tuyến Vành đai 1 Hoàng Cầu – Voi Phục đã được thảm bê tông nhựa, trong khi phần còn lại tiếp tục thi công nền đường và hạ tầng kỹ thuật hai bên.

Đoạn Hoàng Cầu – Voi Phục là mắt xích quan trọng trong việc khép kín tuyến Vành đai 1. Khi hoàn thiện, tuyến đường sẽ góp phần giảm áp lực cho các trục giao thông trung tâm, tăng khả năng kết nối giữa các khu vực nội đô và cải thiện năng lực lưu thông chung của thành phố.

Việc từng bước hoàn thành lớp mặt đường và duy trì tiến độ thi công trên toàn tuyến cho thấy dự án đang được triển khai theo đúng lộ trình. Hình hài tuyến đường mới dần lộ diện, mở ra kỳ vọng về một trục giao thông đồng bộ, hiện đại trong cấu trúc hạ tầng đô thị của Thủ đô.

Minh Thắm