

Vành đai 3 TP. HCM dự kiến thông xe kỹ thuật một số đoạn vào 19/12

09:56 26/11/2025

Dự kiến vào ngày 19/12, một số đoạn Vành đai 3 TP. HCM sẽ chính thức thông xe kỹ thuật - đánh dấu bước tiến lớn trong việc kết nối TP. HCM với các tỉnh lân cận như Đồng Nai và Tây Ninh.

Ngày 25/11, Phó Thủ tướng Mai Văn Chính dẫn đầu đoàn công tác để kiểm tra thực địa dự án đường Vành đai 3 TP. HCM, đoạn qua Đồng Nai.

Báo cáo với Phó Thủ tướng và đoàn công tác, ông Lê Ngọc Hùng, Phó giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông TP. HCM (Ban Giao thông) cho biết, công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng đối với các hộ dân trên toàn tuyến Vành đai 3 TP. HCM đã hoàn tất 100%.



Khu vực thi công đường Vành đai 3 TP. HCM đoạn qua Đồng Nai. (Ảnh: Ngọc Quý)

Việc di dời hạ tầng kỹ thuật cũng đang được các địa phương triển khai khẩn trương. Trong đó, Tây Ninh đã hoàn thành di dời vào tháng 10 vừa qua; Bình

Dương (TP. HCM) đang thi công di dời đường điện cao thế và dự kiến hoàn thành trong tháng 11. Đồng Nai có 8 trụ điện cao thế, hiện đã di dời được 2 trụ và phần đầu hoàn thành toàn bộ trong tháng 12/2024.

Về tiến độ chung, ông Hùng cho biết, Chính phủ yêu cầu hoàn thành toàn bộ Vành đai 3 TP. HCM vào tháng 6/2026. Chủ đầu tư và các nhà thầu đã phát động đợt thi đua 100 ngày nước rút, tổ chức thi công “3 ca, 4 kíp” để tăng tốc hoàn thiện các hạng mục.

Dự kiến ngày 19/12, các đoạn tuyến sẽ được thông xe kỹ thuật, gồm: Khoảng 5 km trên địa bàn Đồng Nai; 6,4 km qua Tây Ninh, TP. HCM khoảng 14,7km, Bình Dương (cũ) khoảng 3,1km. Song song đó, dự kiến sẽ thông tuyến khoảng 26,5 km đoạn qua Củ Chi, Hóc Môn, Bình Chánh, Bình Dương.

Dự kiến, đến 30/4/2026 sẽ cơ bản thông lối cao tốc và 30/6/2026 hoàn thành toàn tuyến. Về khối lượng thi công, riêng phần việc trên địa bàn TP. HCM đã đạt 67,2%, tăng khoảng 8,5% so với ngày 25/9.

Đại diện Ban Giao thông cũng nêu một số khó khăn chung: Trong 3 tháng qua, thời tiết mưa bão kéo dài, với hơn 60% thời lượng ngày có mưa, ảnh hưởng đến tiến độ thi công. Bên cạnh đó, nhu cầu vật liệu xây dựng, đặc biệt là đá tăng cao do nhiều dự án giao thông lớn đồng loạt triển khai (các tuyến cao tốc, trục ngang, Biên Hòa - Vũng Tàu, cùng nhu cầu lớn từ sân bay Long Thành).

Việc khan hiếm nguồn đá có thể tác động đến tiến độ thi công các giai đoạn bê tông và thảm nhựa. Tuy vậy, các đơn vị cam kết tiếp tục nỗ lực để đảm bảo tiến độ theo yêu cầu của Chính phủ.

Hoàng Bách (t/h)