

VATM tăng điều tiết luồng không lưu, giảm ùn tắc bay dịp 2/9

16:59 30/08/2026

Trước nhu cầu đi lại bằng đường hàng không tăng cao dịp Quốc khánh 2/9, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam (VATM) tăng cường điều tiết luồng không lưu, bố trí nhân lực trực 24/7, kiểm soát chặt thời tiết và kỹ thuật, nhằm hạn chế ùn tắc, giảm thời gian tàu bay phải chờ, đồng thời bảo đảm an toàn tuyệt đối cho hoạt động bay.

Ngày 30/8, thông tin từ Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam (VATM) cho biết, các biện pháp tăng cường bảo đảm an toàn khai thác được triển khai từ 0h ngày 28/8 đến 24h ngày 3/9/2026. Căn cứ mật độ hoạt động bay, diễn biến thời tiết, tình hình an toàn, an ninh, kỹ thuật và yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền, các đơn vị thuộc VATM sẽ chủ động kéo dài thời gian áp dụng các biện pháp cần thiết.

Yêu cầu xuyên suốt được VATM đặt ra là bảo đảm cung cấp các dịch vụ bảo đảm hoạt động bay an toàn, điều hòa, liên tục và hiệu quả; chủ động điều tiết lưu lượng, hạn chế ùn tắc tại các cảng hàng không, đặc biệt tại ba Cảng hàng không quốc tế Nội Bài, Đà Nẵng và Tân Sơn Nhất.

VATM quán triệt nguyên tắc không đánh đổi an toàn, an ninh để lấy năng lực khai thác, tỷ lệ đúng giờ hoặc mục tiêu giảm chậm, hủy chuyến.



Công tác điều tiết không lưu luôn được thực hiện một cách nghiêm ngặt và an toàn.

Khi nhu cầu khai thác vượt khả năng tiếp nhận, điều kiện khai thác suy giảm hoặc xuất hiện rủi ro chưa được kiểm soát đầy đủ, các đơn vị phải chủ động phối hợp, hiệp đồng để điều tiết luồng không lưu thay vì cố gắng duy trì sản lượng bằng mọi giá. Giải pháp này nhằm hạn chế ùn tắc, giảm thiểu tình trạng tàu bay phải bay chờ do quá tải năng lực tiếp thu tại sân bay hoặc do điều kiện thời tiết bất lợi.

Công tác quản lý luồng không lưu (ATFM) được xác định là một trong những giải pháp trọng tâm nhằm cân bằng giữa nhu cầu khai thác và năng lực phục vụ của hệ thống.

Trung tâm Quản lý luồng không lưu thực hiện đầy đủ các giai đoạn chiến lược, tiền chiến thuật và sau khai thác; cập nhật kế hoạch ATFM hằng ngày trên cơ sở dự báo nhu cầu bay, năng lực sân bay, tình trạng vùng trời và diễn biến thời tiết.

Đồng thời, Trung tâm theo dõi sát hoạt động bay, chủ động phối hợp với các cơ sở điều hành bay, đơn vị khai thác cảng hàng không, sân bay và các hãng hàng không để sớm triển khai các biện pháp điều tiết phù hợp.

Tại Tân Sơn Nhất và Nội Bài, các Trung tâm Kiểm soát tiếp cận - tại sân phối hợp chặt chẽ với các cảng hàng không tổ chức điều hành tàu bay khởi hành theo A-CDM, góp phần giảm thời gian tàu bay chờ khởi hành, hạn chế tắc nghẽn

trên đường lẫn và sân đỗ.

Các cơ sở điều hành bay cũng phối hợp với cơ sở ATFM và các cơ sở kế cận chủ động xác định những khung thời gian suy giảm hoặc quá tải năng lực khai thác để triển khai biện pháp điều tiết hoạt động bay phù hợp.

Trong những ngày cao điểm, VATM yêu cầu các đơn vị bố trí đủ nhân lực có chuyên môn cao, giàu kinh nghiệm tại các vị trí chủ chốt; tăng cường giám sát của lãnh đạo trực và duy trì đầu mối phối hợp 24/7. Mỗi vị trí phải có phương án thay thế kịp thời khi nhân sự chính không thể tiếp tục thực hiện nhiệm vụ.

Song song với công tác nhân lực, các đơn vị được yêu cầu kiểm tra kỹ hệ thống thiết bị chính và dự phòng, đường truyền, nguồn điện, máy phát, bộ lưu điện cùng các hệ thống thông tin, dẫn đường và giám sát, nhằm bảo đảm hoạt động bay không bị gián đoạn do nguyên nhân kỹ thuật.

Đối với công tác khí tượng hàng không, Trung tâm Khí tượng hàng không duy trì liên tục nhân lực, hệ thống quan trắc, dự báo và cảnh báo trong toàn bộ giai đoạn cao điểm. Các hiện tượng thời tiết nguy hiểm như dông, mưa lớn, bão, áp thấp nhiệt đới, gió mạnh, gió đứt, sét, tầm nhìn thấp, mây thấp và ngập lụt được theo dõi liên tục để kịp thời cảnh báo, hỗ trợ công tác điều hành bay.

Bên cạnh đó, VATM tăng cường các biện pháp bảo đảm an ninh hàng không, an toàn thông tin và an ninh mạng; kiểm soát chặt người, phương tiện, hàng hóa và thiết bị ra vào khu vực hạn chế.

Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng không duy trì trực 24/7, sẵn sàng kích hoạt phương án ứng phó khi xảy ra tình huống khẩn nguy, tàu bay mất liên lạc hoặc tai nạn.

Với việc triển khai đồng bộ các giải pháp, VATM hướng tới mục tiêu duy trì hoạt động bay an toàn, điều hòa và liên tục trong cao điểm Quốc khánh; đồng thời hạn chế ùn tắc tại các sân bay, giảm tình trạng tàu bay phải bay chờ và nâng cao hiệu quả khai thác, nhưng tuyệt đối không đánh đổi an toàn, an ninh để chạy theo sản lượng hay tỷ lệ đúng giờ.

Thiên Trường