TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

VEC bổ sung trạm thu phí ở nút giao với đường Vành Đai 3 TP. Hồ Chí Minh

12:54 12/08/2025

Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) sẽ bổ sung thêm trạm thu phí tại nút giao Vành đai 3, để thu phí cho tuyến đường cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây.

Theo kế hoạch, dự án thành phần 1A của đường Vành đai 3 đoạn qua TP. Hồ Chí Minh và Đồng Nai sẽ đưa vào khai thác tạm từ ngày 19/8, kết nối trực tiếp với cao tốc tại Km8. Việc bổ sung trạm thu phí không làm phát sinh chi phí mới, nhưng mở thêm lựa chọn cho phương tiện, giúp người dân thuận tiện hơn trong lộ trình di chuyển.

Trạm thu phí Vành đai 3 được thiết kế với 6 làn thu phí, gồm 3 làn ra và 3 làn vào, áp dụng hoàn toàn công nghệ thu phí không dừng (ETC). Các phương tiện đi từ An Phú đến Long Phước (7 km) vẫn áp dụng mức thu như hiện hành; trường hợp từ An Phú ra Vành đai 3 (4 km) sẽ tính phí theo hình thức trạm mở, tương ứng quãng đường 4 km.

Bảng mức giá dịch vụ sử dụng tuyến đường cao tốc TP.HCM - Long Thành - Dầu Giây ↔ Nút giao Vành đai 3

(Mức giá dịch vụ bao gồm 8% VAT)

Đơn vị tính: Đồng

	Phương tiện	Mức giá dịch vụ sử dụng tuyến đường cao tốc TP.HCM - Long Thành - Dầu Giây											
		1	2			3			4			5	
		An Phú ↔ Vành đai 3	Vành đai 3 ↔ 319			Vành đai 3 ↔ QL51			Vành đai 3 ↔ Phan Thiết-Dầu Giây			Vành đai 3 ↔ Dầu Giây	
		Tổng mức giá dịch vụ	Tổng mức giá dịch vụ	Mức thu lần 01	Mức thu lần 02	Tổng mức giá dịch vụ	Mức thu lần 01	Mức thu lần 02	Tổng mức giá dịch vụ	Mức thu lần 01	Mức thu lần 02	Tổng mức giá dịch vụ	Mức thu lần 01	Mức thu lần 02
1	Xe dưới 12 ghế ngồi, xe tải có tải trọng dưới 2 tấn; các loại xe buýt vận tải khách công cộng;	**8.797**	**25.731**	8.797	16.934	**34.968**	8.797	26.171	**77.249**	8.797	68.452	**103.328**	8.797	94.531
2	Xe từ 12 chỗ đến 30 chỗ; xe tải có tải trọng từ 2 tấn đến dưới 4 tấn;	**13.196**	**38.597**	13.196	25.402	**52.453**	13.196	39.257	**115.874**	13.196	102.679	**154.993**	13.196	141.797
3	Xe từ 31 chỗ trở lên; xe tải có tải trọng từ 4 tấn đến dưới 10 tấn;	**17.594**	**51.463**	17.594	33.869	**69.937**	17.594	52.343	**154.499**	17.594	136.905	**206.657**	17.594	189.063
4	Xe tải có tải trọng từ 10 tấn đến dưới 18 tấn; xe chở hàng bằng container dưới 40 feet;	**21.993**	**64.329**	21.993	42.336	**87.421**	21.993	65.428	**193.124**	21.993	171.131	**258.321**	21.993	236.328
5	Xe tải có tải trọng từ 18 tấn trở lên; xe chở hàng bằng container từ 40 feet trở lên.	**35.188**	**102.926**	35.188	67.738	**139.874**	35.188	104.685	**308.998**	35.188	273.809	**413.314**	35.188	378.125

Ghi chú:

- Mức thu lần 01: Khi các phương tiện di chuyển vào/ra cao tốc TP.HCM - Long Thành - Dầu Giây tại trạm thu phí nút giao Vành đai 3; VEC sẽ thực hiện thu phí lần 01 với mức phí tương đương mức lộ trình An Phú - Vành Đai 3.

- Mức thu lần 02: Khi các phương tiện tiếp tục di chuyển trên cao tốc TP.HCM - Long Thành - Dầu Giây và ra tại các nút giao 319, QL51, Phan Thiết - Dầu Giây, Dầu Giây; VEC sẽ thực hiện thu phí lần 02 (Mức thu lần 02 = Tổng mức giá dịch vụ - Mức thu lần 01).

Mức phí khi lưu thông qua trạm Vành đai 3 (Ảnh: KT)

Đối với xe từ Vành đai 3 vào cao tốc TP. Hồ Chí Minh – Long Thành – Dầu Giây, áp dụng mô hình trạm kép (trạm mở và trạm kín), trong đó Trạm Long Phước là trạm trung chuyển.

Cụ thể, xe vào từ Vành đai 3 đi ra nút giao An Phú/Vành đai 2 (hướng TP. Hồ Chí Minh) tính phí 4 km; xe vào từ Vành đai 3 đi tiếp tới Trạm thu phí Long Phước (hướng Đồng Nai) cũng tính phí 4 km (Vành đai 3 – An Phú/Vành đai 2) đồng thời ghi nhận giao dịch đầu vào tại Trạm Vành đai 3, với Trạm Long Phước là trung chuyển.

Với xe từ hướng Đồng Nai ra Trạm Long Phước (TP. Hồ Chí Minh), cũng áp dụng mô hình trạm kép. Nếu đi thẳng về nút giao Vành đai 2/An Phú sẽ thu phí như hiện tại; nếu rẽ ra Trạm thu phí Vành đai 3 sẽ tính phí gồm 1 giao dịch trạm mở Vành đai 3 và 1 giao dịch trạm kín ra Vành đai 3.

Việc đưa vào khai thác trạm thu phí tại nút giao Vành đai 3 được kỳ vọng sẽ tăng hiệu quả khai thác của tuyến cao tốc TP. Hồ Chí Minh – Long Thành – Dầu Giây, đồng thời góp phần giảm áp lực giao thông ở các điểm kết nối hiện hữu.

Hoàng Bách *(t/h)*