TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

VEC lên tiếng việc Công ty Yên Khánh thực hiện dịch vụ thu phí tuyến cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình

20:01 04/01/2019

Trong thông cáo báo chí phát đi tối 3/1, Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam khẳng định doanh nghiệp này không nhượng quyền thu phí đường đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bìnhcho Công ty cổ phần Tập đoàn Yên Khánh (Công ty Yên Khánh).

Đường cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ - Ninh Bình

Trong thời gian qua, trên một số phương tiện truyền thông đăng tải những thông tin liên quan đến việc toàn bộ hoạt động thu phí trên tuyến đường bộ cao tốc TP. Hồ Chí Minh – Trung Lương phải tạm dừng từ 0h ngày 01/01/2019, do hợp đồng bán quyền thu phí tuyến đường này cho Công ty cổ phần Tập đoàn Yên Khánh (Công ty Yên Khánh) hết hiệu lực.

Tuyến đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình được hoàn thành đưa vào khai thác toàn tuyến vào ngày 30/6/2012. Bộ Giao thông vận tải giao VEC quản lý, khai

thác và thu phí tuyến đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình.

Với mục tiêu nâng cao hiệu quả sử dụng vốn đầu tư, tạo điều kiện cho các nhà đầu tư tiếp cận tìm hiểu dự án và thử nghiệm mô hình xã hội hóa công tác thu phí, lựa chọn đơn vị thu phí độc lập với cơ quan chủ đầu tư, giám sát thu phí, đảm bảo tính khách quan, minh bạch trong hoạt động thu phí. Ngày 26/10/2012, Bộ GTVT có Văn bản số 9067/BGTVT-TC về việc ký hợp đồng cung cấp dịch vụ thu phí đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình, trong đó có ý kiến VEC căn cứ vào quy định hiện hành và đề xuất của Công ty Yên Khánh, trực tiếp đàm phán và ký hợp đồng dịch vụ thu phí với nhà đầu tư theo thẩm quyền.

Trên cơ sở ý kiến của Bộ GTVT, ngày 07/12/2012 VEC đã tiến hành đàm phán với Công ty Yên Khánh. Ngày 17/01/2013, VEC và Công ty Yên Khánh đã ký Hợp đồng số 02/HĐ-VEC-YK/2013 về việc cung cấp dịch vụ thu phí tuyến đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình (giai đoạn khai thác tạm thời). Ngày 08/3/2013, VEC đã có Văn bản số 680/VEC-BC báo cáo Bộ GTVT về việc triển khai dịch vụ thu phí đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình.

Như vậy, Công ty Yên Khánh thực hiện dịch vụ thu phí trên tuyến cao tốc TP. Hồ Chí Minh – Trung Lương dưới hình thức được nhượng quyền thu phí sử dụng đường bộ cao tốc (Công ty Yên Khánh được toàn quyền quyết định các vấn đề liên quan đến công tác thu phí).

Còn đối với tuyến cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình, Công ty Yên Khánh thực hiện hợp đồng cung cấp dịch vụ tổ chức thu phí (cung cấp nhân viên thu phí và tiếp nhận lại các nhân viên đã được VEC tuyển dụng và đào tạo) dưới hình thức làm thuê cho VEC, giá trị hợp đồng chủ yếu là tiền lương của người lao động và các khoản theo lương phục vụ tổ chức thu (Không phải là hợp đồng nhượng quyền thu phí). VEC vẫn thực hiện các công tác thu tiền thu phí, giám sát, hậu kiểm thu phí; công tác giám sát dịch vụ thu phí được thực theo đúng quy định của Tổng cục Đường bộ (gồm giám sát hiện trường 24/24h; giám sát hậu kiểm theo ca và giám sát đột xuất).

Chi phí cho công tác tổ chức thu phí do Công ty Yên Khánh thực hiện căn cứ trên dự toán được VEC và Tổng cục Đường bộ Việt Nam phê duyệt hàng năm. Chi phí này không cao hơn các tuyến cao tốc khác đang do các công ty thành viên của VEC thực hiện.

Sau 6,5 năm đưa vào khai thác, tính đến cuối năm 2018, tuyến cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình đã phục vụ 61 triệu lượt phương tiện an toàn.

Trong tháng 10/2018, VEC cũng đã hoàn thành mở rộng thêm 3 làn tại trạm thu phí nút giao Liêm Tuyền, nhằm giải tỏa áp lực giao thông, hạn chế ùn ứ tại khu vực trạm vào các khung giờ cao điểm, ngày lễ, Tết.

Nguyễn Tuệ