

VF 3 đặt chân đến quốc gia đông dân nhất khu vực Đông Nam Á

09:06 17/02/2025

Trong khuôn khổ Triển lãm Ô tô quốc tế Indonesia (IIMS) 2025, VinFast đã giới thiệu VF 3 đến người tiêu dùng ở quốc gia có dân số hơn 280 triệu người. Mẫu mini-SUV sẽ được bán kèm pin với giá 227,65 triệu Rupiah (tương đương 355,2 triệu đồng) - đã bao gồm chi phí lăn bánh, không có lựa chọn thuê pin.

VinFast VF 3 vừa kết thúc thành công năm 2024 với vị trí thứ 2 trong top 10 ô tô bán chạy nhất với lũy kế doanh số 25.000 xe (số liệu do VinFast công bố). Đáng chú ý, đây là sản phẩm hoàn toàn mới nhưng sớm áp đảo phần còn lại của thị trường trong vòng 5 tháng cuối năm, tính từ thời điểm bắt đầu bàn giao xe là 1/8/2024.

Thậm chí, mặc cho tác động của kỳ nghỉ Tết Nguyên đán Ất Tỵ khiến sức tiêu thụ của thị trường ô tô Việt Nam trong tháng đầu năm 2025 giảm mạnh, VF 3 vẫn áp đảo toàn bộ nhóm xe xăng/dầu với doanh số đạt 4.000 chiếc, trở thành mẫu xe bán chạy nhất thị trường.

Giá bán với tùy chọn thuê pin và kèm pin của VinFast VF 3 tại Việt Nam lần lượt là 240 triệu đồng và 322 triệu đồng.

Chính sách bảo hành 7 năm/160.000km (tùy điều kiện nào đến trước) và 8 năm/không giới hạn km cho pin tiếp tục được áp dụng.

Đặt cạnh phiên bản dành cho thị trường Việt Nam, người nhìn sẽ khó tìm ra điểm điều chỉnh nào ở bên ngoài - ngoại trừ tùy chọn "lớp áo" đen bóng Jet Black mà VinFast lần đầu cung cấp.



VF 3 đặt chân đến quốc gia đông dân nhất khu vực Đông Nam Á

Xe vẫn sở hữu danh sách trang bị cơ bản như đèn pha halogen projector, đèn hậu halogen, bộ mâm thép 16 inch và gương chiếu hậu chỉnh cơ. Bao quanh khu vực bên dưới chiếc VF 3 là những mảng ốp nhựa to bản.

Tuy nhiên, khoảng sáng gầm giảm từ 191mm xuống 175mm, không loại trừ do khác biệt trong phương pháp đo đạc của mỗi nước. Các thông số kích thước còn lại giữ nguyên, bao gồm chiều dài x rộng x cao lần lượt đạt 3.190 x 1.679 x 1.652(mm) và chiều dài cơ sở 2.075mm.

Thay đổi đến từ bên trong khi bố cục cabin đã đảo ngược để phù hợp với điều kiện giao thông tại quốc gia sử dụng ô tô có vô-lăng ở bên phải (hay tay lái nghịch) như Indonesia. Cả 4 ghế ngồi bọc nỉ màu xám, riêng ghế lái chỉnh cơ 4 hướng. Màn hình cảm ứng trung tâm 10 inch và cần số điện tử tích hợp trên cột lái giống hệt mẫu xe được phân phối ở Việt Nam.

Đáng chú ý, kiểu dáng vô-lăng dạng vát đáy của VF 3 tại "xứ vạn đảo" đã được nhà sản xuất tái thiết kế với 2 chấu có phần thoáng đăng hơn, đi kèm nút bấm kích hoạt tính năng ra lệnh bằng giọng nói và tiếp nhận cuộc gọi. Đây là chi tiết mà một số chủ xe VF 3 tại Việt Nam "ghen tị" và kỳ vọng VinFast sẽ sớm cải tiến tại thị trường nội địa.

Ở chiều ngược lại, VinFast đã lược bỏ điều hòa chiều nóng trên VF 3 như một biện pháp nhằm tối ưu giá thành. Đây cũng là điều mà nhiều thương hiệu thực hiện đối với những sản phẩm ô tô giá rẻ tại quốc gia nhiệt đới đặc trưng như

Indonesia.

Phương diện an toàn được đảm bảo với hệ thống hỗ trợ phanh ABS/EBD, kiểm soát lực kéo, hỗ trợ khởi hành ngang dốc, phanh đĩa trước, cảm biến lùi và 1 túi khí.

Chiếc mini-SUV được trang bị một mô-tơ điện dẫn động cầu sau, công suất tối đa khoảng 40 mã lực và mô-men xoắn cực đại 110Nm, đủ sức đưa chiếc 4 bánh nặng khoảng 860kg tăng tốc 0-50km/h trong vòng 5,3 giây. Bộ pin LFP 18,64 kWh đi kèm cho phạm vi hoạt động tối đa 215km (chuẩn NEDC) sau mỗi lần sạc đầy.

VinFast cũng công bố chương trình miễn phí sạc tại hệ thống trạm sạc VinFast do V-Green vận hành tại Indonesia, có hiệu lực từ nay đến hết 1/3/2028 đối với chủ xe VF 3. Đồng thời, V-Green đặt mục tiêu phát triển 30.000 cổng sạc VinFast trên toàn quốc vào cuối năm 2025, tạo lợi thế trước các đối thủ và đáp ứng nhu cầu sử dụng của người tiêu dùng Indonesia.

Tâm An (t/h)