

Vì sao, cao tốc Châu Đốc-Cần Thơ-Sóc Trăng chậm tiến độ?

13:50 14/02/2025

Theo Bộ Giao thông vận tải, tiến độ triển khai cao tốc Châu Đốc-Cần Thơ-Sóc Trăng còn chậm so với kế hoạch đề ra do thiếu hụt nguồn vật liệu cát đắp nền đường...

Theo báo cáo của Bộ Giao thông vận tải (GTVT), tại Kỳ họp thứ ba, Quốc hội khóa XV đã thông qua Nghị quyết số 60/2022/QH15 ngày 16/6/2022 quyết định chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng giai đoạn 1.



Vì sao, cao tốc Châu Đốc-Cần Thơ-Sóc Trăng chậm tiến độ? Ảnh internet.

Cao tốc Châu Đốc-Cần Thơ-Sóc Trăng được chia thành 4 dự án thành phần và giao UBND các tỉnh, thành phố An Giang, Cần Thơ, Hậu Giang, Sóc Trăng là cơ quan chủ quản tổ chức triển khai đầu tư dự án, bảo đảm tiến độ yêu cầu cơ bản hoàn thành toàn tuyến năm 2026 và hoàn thành đưa vào khai thác đồng bộ toàn dự án năm 2027.

Với vai trò Bộ quản lý chuyên ngành, thời gian qua Bộ GTVT đã phối hợp chặt chẽ với các địa phương, tổ chức kiểm tra, đôn đốc chủ đầu tư và các nhà thầu đẩy nhanh tiến độ, đồng thời đề xuất các giải pháp tháo gỡ khó khăn phát sinh trong quá trình triển khai thực hiện dự án.

Với sự chỉ đạo quyết liệt của Thủ tướng Chính phủ, sự phối hợp chặt chẽ của các bộ ngành, sự nỗ lực của các địa phương, chủ đầu tư và các nhà thầu, đến nay, dự án đã đạt được một số kết quả nhất định (công tác giải phóng mặt bằng, tái định cư đạt 99%, khối lượng thi công đạt khoảng 30%...).

Tuy nhiên, tiến độ triển khai **cao tốc Châu Đốc-Cần Thơ-Sóc Trăng còn chậm so với kế hoạch đề ra** do thiếu hụt nguồn vật liệu cát đắp nền đường (mới xác định được nguồn khoảng 23 triệu m³/tổng nhu cầu của dự án khoảng 29 triệu m³).

Hiện nay, các địa phương đang đẩy nhanh thủ tục cấp phép mỏ và rà soát bổ sung nguồn cát còn thiếu, đồng thời xem xét phương án sử dụng cát biển trên địa phận tỉnh Sóc Trăng để đắp nền đường.



Vì sao, cao tốc Châu Đốc-Cần Thơ-Sóc Trăng chậm tiến độ? Ảnh internet.

Trong thời gian tới, Bộ GTVT cho biết sẽ tiếp tục phối hợp chặt chẽ với các địa phương tập trung tháo gỡ khó khăn, vướng mắc về nguồn vật liệu xây dựng, đồng thời đôn đốc các chủ đầu tư, các nhà thầu xây dựng kế hoạch thi công bù

đắp các hạng mục công việc còn chậm của Dự án cao tốc Châu Đốc-Cần Thơ-Sóc Trăng để đáp ứng tiến độ, chất lượng theo đúng yêu cầu của Chính phủ, sớm hoàn thành, đưa dự án vào khai thác, phát huy hiệu quả đầu tư, giảm áp lực lưu lượng phương tiện giao thông di chuyển trên Quốc lộ 91.

Được biết, tuyến đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng đi theo hướng trục ngang của vùng Đồng bằng sông Cửu Long, khi hoàn thành sẽ rút ngắn được thời gian di chuyển từ An Giang đến TP. HCM, đồng thời cũng giúp Đồng bằng sông Cửu Long không còn bị lệ thuộc nhiều vào TP. HCM cho việc xuất khẩu hàng hóa đi các nơi. Cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng sẽ được nối liền với cảng Trần Đề được quy hoạch đến năm 2030 với năng lực thông quan khoảng 50 - 55 triệu tấn/năm, giai đoạn đến 2050 dự kiến đạt 130 -150 triệu tấn/năm, khi hình thành có vai trò là cảng cửa ngõ, là động lực cho vùng Đồng bằng sông Cửu Long phát triển, chuyển tiếp hàng hóa xuất nhập khẩu cho Campuchia và các nước tiểu vùng sông Mê Kông.

Dự án cao tốc Châu Đốc-Cần Thơ-Sóc Trăng có tổng chiều dài 188,2km, đi qua địa phận 4 tỉnh, thành phố, quy mô đầu tư phân kỳ 4 làn xe, sơ bộ tổng mức đầu tư 44.691 tỷ đồng. Tiến độ dự án cơ bản hoàn thành toàn tuyến năm 2026 và hoàn thành đưa vào khai thác đồng bộ toàn dự án năm 2027.

PV/chinhphu.vn