TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Vì sao di dời ga Đà Nẵng ra khỏi trung tâm thành phố chậm?

14:29 01/09/2024

Thành phố Đà Nẵng đề xuất đầu tư hơn 9.000 tỷ đồng bằng nguồn vốn ngân sách Nhà nước để triển khai dự án di dời ga Đà Nẵng. Trong đó, giai đoạn xây dựng từ qúy III/2026 đến năm 2030.



Ga đường sắt Đà Nẵng hiện tại.

Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (VNR) vừa có văn bản gửi Bộ Giao thông Vận tải tham gia ý kiến về phương án đầu tư dự án di dời Ga đường sắt Đà Nẵng của UBND thành phố Đà Nẵng.

Theo đó, VNR thống nhất với đề xuất của UBND thành phố Đà Nẵng về quy mô đầu tư công trình theo hai giai đoạn. Giai đoạn đầu sẽ đầu tư xây dựng ga hành khách mới tại vị trí cạnh hồ Trung Nghĩa để phục vụ đón trả khách thay thế cho ga Đà Nẵng hiện tại, dời ga hàng hóa hiện tại về ga Kim Liên, thuộc quận Liên Chiểu.

Giai đoạn tiếp theo đề nghị xem xét tận dụng khai thác kết cấu hạ tầng đường sắt đã đầu tư để nhằm phục vụ nhu cầu vận tải hành khách đường sắt và phát huy hiệu quả đầu tư.

Với phương án ga hành khách mới tại vị trí cạnh hồ Trung Nghĩa, VNR đề nghị UBND thành phố Đà Nẵng bố trí trạm chỉnh bị đầu máy và toa xe tàu khách để phục vụ tác nghiệp kỹ thuật; năng lực thiết kế của ga vì hiện tại khi tổ chức chạy tàu khách tăng cao đã có hiện tượng vượt quá năng lực chứa xe ga Đà Nẵng.

Đối với phương án thiết kế ga hàng hóa Kim Liên, VNR đề xuất rà soát đảm bảo thống nhất với nội dung quy hoạch ga Kim Liên thuộc quy hoạch một số ga đường sắt quốc gia trong đô thị, ga đầu mối, ga liên vận quốc tế do Bộ Giao thông Vận tải đang giao Cục Đường sắt Việt Nam triển khai tổ chức lập.



Ga Đà Nẵng

Phía thành phố Đà Nẵng đề xuất triển khai dự án di dời ga Đà Nẵng giai đoạn 1 từ năm 2024-2030. Trong đó, giai đoạn xây dựng từ quí 3/2026 đến năm 2030. Ga đường sắt hành khách mới sẽ hoạt động đến năm 2050. UBND thành phố Đà Nẵng ước tính chi phí dự án là 9.045 tỷ đồng, được đầu tư bằng nguồn vốn ngân sách nhà nước.

Trong giai đoạn 2, dự án sẽ di dời tuyến ga, đường sắt khu vực thành phố Đà Nẵng theo quy hoạch, trong đó điểm nhấn là việc xây dựng ga hành khách mới tại xã Hòa Sơn, huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng bao gồm ga đường sắt quốc gia và ga đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc – Nam.

Trước đó, Cục Đường sắt đề xuất xây dựng mới hầm Hải Vân, cải tạo tuyến đường sắt để di dời toàn bộ đường sắt khu vực Đà Nẵng ra khỏi trung tâm thành phố. Dự án cải tạo đường sắt khu vực đèo Hải Vân và di dời ga Đà Nẵng được triển khai trong giai đoạn 2026-2031. Tổng mức đầu tư dự kiến 19.000 tỷ đồng,

được trích từ nguồn vốn đầu tư công.

Hữu Hoàng