TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Việc sửa chữa khe co giãn, mặt đường vành đai 3 trên cao đã hoàn thành

18:27 16/08/2025

Ngày 16/8, việc sửa chữa khe co giãn, mặt đường vành đai 3 trên cao đã hoàn thành. Các phương tiện đã có thể di chuyển bình thường trên tuyến đường này.

Ông Nguyễn Hoàng Hải, Phó Giám đốc Ban Duy tu các công trình hạ tầng giao thông Hà Nội (Sở Xây dựng Hà Nội) cho biết, đến ngày 16/8, công tác sửa chữa khe co giãn, mặt đường vành đai 3 trên cao đã hoàn thành. Các phương tiện di chuyển trên tuyến đường này trở lại bình thường.

Công nhân rào chắn đường vành đai 3 để sửa chữa khe co giãn

Trong suốt quá trình sửa chữa, lực lượng chức năng đã tổ chức phân luồng, bố trí hệ thống biển báo, đèn tín hiệu, rào chắn từ xa để hướng dẫn các phương tiện lưu thông, giảm thiểu tối đa ảnh hưởng giao thông đi lại của người dân.

Theo Ban Duy tu, đường vành đai 3 trên cao đoạn từ cầu Thăng Long đến cầu Thanh Trì, trong đó có đoạn vừa được sửa chữa khe co giãn là tuyến đường

huyết mạch của Thủ đô Hà Nội. Đây cũng là tuyến đường xuyên tâm trọng yếu kết nối các tỉnh phía Đông, phía Nam đi các tỉnh khu vực phía Bắc và Tây Bắc. Do vậy, tuyến đường luôn trong tình trạng đông đúc cả ngày lẫn đêm.

Qua khảo sát, trung bình mỗi giờ, tuyến đường này có khoảng 5.000 phương tiện lưu thông. Hiện, tuyến đường đang phải gánh lượng phương tiện vượt gấp 5 lần so với thiết kế ban đầu.

Sau nhiều năm sử dụng, tình trạng tuyến đường hư hại một số khu vực bề mặt và các khe co giãn, ảnh hưởng đến việc lưu thông của các phương tiện, gây mất an toàn giao thông.

Theo tính toán của Sở Xây dựng thành phố Hà Nội, trung bình mỗi giờ, tuyến đường này có khoảng 5.000 phương tiện lưu thông qua. Hiện tuyến đường đang phải gánh lượng phương tiện vượt gấp 5 lần so với thiết kế ban đầu. Trước thực tế đó, từ giữa tháng 3/2025, đơn vị quản lý tuyến đường vành đai 3 tiến hành cấm đường theo giờ để sửa chữa.

Đường Vành đai 3 trên cao là tuyến đường xuyên tâm trọng yếu kết nối các tỉnh phía Đông, phía Nam đi các tỉnh khu vực phía Bắc và Tây Bắc.

Sở Xây dựng sẽ tiếp tục rà soát, kiểm tra định kỳ để kịp thời phát hiện, xử lý các hư hỏng phát sinh tuyến vành đai 3 trên cao cũng như các công trình hạ tầng giao thông trọng điểm khác.

Ngành giao thông Thủ đô cũng đề nghị người tham gia giao thông tuân thủ hướng dẫn, biển báo của lực lượng chức năng khi các công trình sửa chữa, duy

tu được triển khai, qua đó cùng chung tay xây dựng môi trường giao thông an toàn, văn minh.

Theo đại diện Ban Duy tu các công trình hạ tầng giao thông, việc hoàn thành sửa chữa khe co giãn đường vành đai 3 trên cao đúng tiến độ, bảo đảm chất lượng là một trong những nhiệm vụ quan trọng, đáp ứng yêu cầu duy tu, bảo dưỡng thường xuyên, góp phần phục vụ nhu cầu đi lại thuận lợi của nhân dân và phát triển kinh tế-xã hội của Thủ đô.

Thiên Trường