

Việt Nam nghiên cứu thêm loạt sân bay mới, hơn 95% dân số sẽ ở gần sân bay vào năm 2030

11:19 08/05/2026

Bộ Xây dựng đang đề xuất điều chỉnh quy hoạch hệ thống cảng hàng không toàn quốc, trong đó nghiên cứu bổ sung thêm nhiều sân bay mới như Ninh Bình, Hưng Yên và sân bay thứ hai vùng Thủ đô. Theo quy hoạch, đến năm 2030 hơn 95% dân số Việt Nam sẽ có thể tiếp cận sân bay trong bán kính 100 km.

Trong báo cáo gửi Chính phủ về tình hình thực hiện và đề cương điều chỉnh Quy hoạch hệ thống cảng hàng không toàn quốc giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, Thứ trưởng Bộ Xây dựng Lê Anh Tuấn cho biết Việt Nam đang từng bước mở rộng mạng lưới sân bay nhằm đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội và giao thông hàng không trong giai đoạn mới.

Theo Quyết định số 648/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ ban hành ngày 7/6/2023, đến năm 2030 cả nước sẽ có 30 cảng hàng không, gồm 14 sân bay quốc tế và 16 sân bay quốc nội. Tầm nhìn đến năm 2050, hệ thống này sẽ được nâng lên 33 cảng hàng không, gồm 14 sân bay quốc tế và 19 sân bay quốc nội.

Đáng chú ý, Bộ Xây dựng cho biết hiện có thêm 12 vị trí tiềm năng đang tiếp tục được nghiên cứu để xem xét bổ sung vào quy hoạch tổng thể. Trong số này có nhiều địa phương đang đề xuất xây dựng sân bay mới nhằm tạo động lực phát triển vùng và thu hút đầu tư.



Ảnh minh họa

Theo chỉ đạo của Thủ tướng, UBND các tỉnh được giao lập đề án quy hoạch sân bay, đánh giá toàn diện về nhu cầu vận tải, điều kiện hình thành cảng hàng không cũng như tác động kinh tế - xã hội, môi trường và quốc phòng. Đồng thời, các địa phương phải ưu tiên huy động nguồn lực xã hội hóa theo hình thức đối tác công tư (PPP) trước khi trình Bộ Xây dựng thẩm định và báo cáo Thủ tướng xem xét quyết định.

Bộ Xây dựng cho biết Cảng hàng không quốc tế Gia Bình và Cảng hàng không Thổ Chu đã được bổ sung vào quy hoạch theo trình tự, thủ tục rút gọn.

Theo đánh giá của cơ quan quản lý, quy mô hệ thống sân bay của Việt Nam hiện tương đương nhiều quốc gia trong khu vực. Thái Lan hiện có 39 cảng hàng không, Malaysia có 38, Myanmar có 32, Hàn Quốc có 15, trong khi Nhật Bản sở hữu tới 97 sân bay.

Đáng chú ý, đến năm 2030, hơn 95% dân số Việt Nam được kỳ vọng có thể tiếp cận sân bay trong bán kính 100 km. Tỷ lệ này cao hơn mức trung bình thế giới khoảng 75% và tiệm cận với các quốc gia có hạ tầng hàng không phát triển trong khu vực như Nhật Bản đạt 99%, Hàn Quốc 100%, Malaysia 98,13%, Philippines 93,62% và Thái Lan 88%.

Không chỉ mở rộng số lượng sân bay, Việt Nam còn định hướng gia tăng mạnh số sân bay quốc tế. Theo quy hoạch đến năm 2030, cả nước sẽ có 15/31 sân bay quốc tế, tỷ lệ tương đương Hàn Quốc với 8/15 sân bay và cao hơn nhiều

quốc gia trong khu vực như Thái Lan, Malaysia hay Nhật Bản.

Trong lần điều chỉnh quy hoạch tới đây, Bộ Xây dựng sẽ tập trung cập nhật lại các số liệu dự báo nhu cầu vận tải hàng không, vốn được đánh giá có xu hướng thấp hơn so với dự báo trước đây tại Quyết định 648.

Bên cạnh đó, cơ quan này cũng nghiên cứu bổ sung thêm một số sân bay mới như sân bay Ninh Bình, Hưng Yên và sân bay thứ hai vùng Thủ đô; đồng thời xem xét điều chỉnh quy mô Cảng hàng không Côn Đảo cũng như vai trò của Cảng hàng không Hải Phòng trong mạng lưới hàng không quốc gia.

Để đẩy nhanh tiến độ chuẩn bị đầu tư, Bộ Xây dựng kiến nghị tách nội dung điều chỉnh quy hoạch đối với ba sân bay Măng Đen, Vân Phong và Quảng Trị khỏi quá trình điều chỉnh tổng thể quy hoạch hệ thống cảng hàng không.

Trên cơ sở đó, Bộ Xây dựng đề xuất Phó thủ tướng Thường trực Phạm Gia Túc xem xét phê duyệt đề cương điều chỉnh quy hoạch riêng cho ba sân bay này để sớm triển khai các thủ tục đầu tư tiếp theo theo quy định.

Phương Thảo (t/h)