TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Viết tiếp bài: TX. Bỉm Sơn (Thanh Hóa): Doanh nghiệp có “đội lốt” dự án để khai thác đất trái phép?

08:14 09/05/2016

Bên cạnh việc Công ty CP Sản xuất & Thương mại Lam Sơn có dấu hiệu “đội lốt” dự án để khai thác đâ



Bài 1: TX. Bỉm Sơn (Thanh Hóa): Doanh nghiệp có “đội lốt” dự án để khai thác đất trái phép?

Bài 2: Xe tải chở đất “tung hoành” trên đường cấm

Bên cạnh việc Công ty CP Sản xuất & Thương mại Lam Sơn có dấu hiệu “đội lốt” dự án để khai thác đất trái phép, thì hàng loạt xe tải chở đất về Nhà máy gạch Tuynel Lam Sơn đang ngang nhiên “phớt lờ□□□biển cấm, mặc sức tung hoành, thậm chí “tàng hình” qua các điểm mà đội Cánh sát Giao thông (CSGT) - Công an TX. Bỉm Sơn chốt trực.



Dù có biển cấm nhưng xe chở đất có trọng tải 15 – 20 tấn vẫn ngang nhiên qua câu

Ngang nhiên “phớt lờ” biển cấm

Theo phản ánh của người dân, trên các tuyến đường nội thị thuộc địa bàn TX. Bỉm Sơn chỉ cho phép các loại xe ô tô có trọng tải từ 13 tấn đổ xuống được lưu thông. Tuy nhiên, hàng loạt xe tải chở đất (có trọng tải 15 đến 20 tấn) về Nhà máy gạch Tuynel Lam Sơn vẫn “phớt lờ□□□biển cấm, ngang nhiên hoạt động suốt ngày đêm, “băm nát” hệ thống câu,

đường, gây ô nhiễm môi trường, phóng nhanh, vượt ẩu, tiềm ẩn nguy cơ tai nan giao thông...



Xe trở đất có trọng tải 15 – 20 tấn vẫn thản nhiên chạy trên đường Lê Lợi dù có biển cấm

Những chiếc xe này hoạt động từ 7h sáng đến 20h tối, chở đầy bùn đất. Xe chạy đến đâu là bụi bay mù mịt, bùn đất vương vãi tới đó, làm ảnh hưởng nghiêm trọng tới đời sống, đe dọa trực tiếp tới tính mạng của người dân khi tham gia giao thông, nhưng không bị các cơ quan chức năng xử lý theo quy định.

Điều đáng nói, tuyến đê bao chạy từ thông Xuân Nội, Điền Lư qua địa bàn thôn Đoài Thôn (xã Hà Lan, TX. Bỉm Sơn) có diện tích mặt đường hẹp, dân cư đông đúc, là nơi tập chung của 3 trường học. Vì vậy, vào giờ cao điểm mỗi lần xe chở đất đi qua chiếm hết diện tích lòng đường, rú còi inh ỏi, phóng nhanh vượt ẩu, khiến người dân vô cùng hoang mang, lo sợ. Vào giờ tan học, học sinh tại các trường ùa ra như "ong vỡ tổ", rất dễ xảy ra tai nạn giao thông.



Xe chở đất phóng nhanh, vượt ẩu, rú còi âm ĩ tại các ngã ba, ngã tư

Cũng theo nhiều người dân cho biết, những chiếc xe tải này mới hoạt động vài tháng gần đây. Họ chở đất khai thác từ sông Tam điệp (thuộc địa bàn thôn Xuân Nội) lên Nhà máy gạch Tuynel Lam Sơn để phục vụ cho sản xuất gạch.

Theo ghi nhận của phóng viên (ngày 4/5), từ vị trí khai thác tại lòng sông Tam Điệp (thôn Xuân Nội, xã Hà Lan) các xe ô tô mang biển kiểm soát: 36N- 3395; 36C-06525; 36C-07355; 36C-06301; 36C-07349; 35C-04152; 35N-6536 và nhiều xe khác chở đầy đất với trọng tải 15 – 20 tấn men theo tuyến đê bao nối liền từ thôn Xuân Nội, qua thôn Điền Lư, Đoài Thôn và lên tuyến đường Lê Lợi để vận chuyển đất vào Nhà máy gạch Tuynel Lam Sơn.

"Tàng hình" qua chốt CSGT

Tại đầu cầu Hà Lan (bắc qua sông Tam Điệp) dù được gắn biển báo cấm xe có tải trọng trên 8 tấn lưu thông qua cầu; tuyến đường Lê Lợi (chạy dọc theo địa bàn 2 phường Lam

Viết tiếp bài: TX. Bỉm Sơn (Thanh Hóa): Doanh nghiệp có "đội lốt" dự án để khai thác đất trái phép?
https://thuonghieucongluan.com.vn/viet-tiep-bai-tx-bim-son-thanh-hoa-doanh-nghiep-co-doi-lot-du-an-de-khai-thac-dat-trai-phep-a27624.html

Sơn và Đông Sơn, xe chạy xuyên thẳng đến Nhà máy gạch Tuynel Lam Sơn) cũng có biển cấm xe tải trọng trên 13 lưu thông, nhưng những chiếc xe tải này vẫn "phớt lờ□□□biển cấm, thậm chí "tàng hình" qua chốt CSGT để chở đất về nhà máy.



Chốt CSGT làm ngơ cho xe quá tải chạy trên đường cấm

Theo quan sát của phóng viên (vào lúc 15h, chiều ngày 4/5), dù lực lượng CSGT TX. Bỉm Sơn đóng chốt ngay tại đầu đường Lê Lợi (cách cây cầu Hà Lan khoảng 300 mét) để xử lý các phương tiện vi phạm. Tuy nhiên, hàng trăm lượt xe ô tô chở đất không che chắn theo quy định, có trọng tải từ 15 – 20 tấn vẫn vô tư chạy qua cầu Hà Lan và tuyến đường Lê Lợi nhưng không hề bị lực lượng CSGT đóng chốt tại đây xử lý.

Trao đổi với phóng viên, Thượng tá Phạm Minh Tâm, Phó trưởng công an thị xã Bỉm Sơn cho hay, đây xe tải chở đất từ dự án nạo vét lòng sông Tam Điệp, hoạt động từ tháng 12/2015. Ngay từ khi dự án triển khai, đội CSGT đã quán triệt với Nhà máy gạch tuynel Lam Sơn về hạn chế trọng tải của xe: Tại khu vực xã Hà Lan dọc theo đê sông Tam Điệp hạn chế là 8 tấn, còn khu vực nội thị xe chạy dọc theo tuyến về nhà máy chỉ được phép chạy tối đa là 13 tấn.

"Việc xe ô tô chở đất có trọng tải từ 15 – đến 20 tấn đi qua cầu Hà Lan, vào nội thị để vận chuyển đất vào Nhà máy gạch Tuynel Lam Sơn là sai quy định. Bởi, ngay tại cầu Hà Lan đã có biển báo cấm xe có trọng tải lớn hơn 8 tấn lưu thông qua cầu; đầu đường Lê Lợi cũng có biển cấm các loại xe có tải trọng lớn hơn 13 tấn lưu thông". Ông Tâm nhấn mạnh.

Về việc xe quá tải "tàng hình" qua chốt CSGT (ngày 4/5) để lưu thông trên đường cấm, Thượng tá Tâm cho hay: "Những đồng chí trong đội CSGT TX. Bỉm Sơn thực hiện việc kiểm soát tại đầu đường Lê lợi, nhưng để xe ô tô quá tải chạy qua là sai, thiếu trách nhiệm, không đúng quy định, chưa làm tròn nhiệm vụ theo quy định. Ba đồng chí này gồm: Đỗ Đức Dũng, Vũ Đức Dũng và Mai Xuân Dục. Tới đây, chúng tôi sẽ kiểm tra và có hình thức kỷ luật theo quy định".

Cũng theo Thượng tá Phạm Minh Tâm cho hay, tiếp nhận thông tin, tư liệu phóng viên phản ánh, tới đây lực lượng CSGT TX. Bỉm Sơn sẽ cương quyết xử lý triệt để, theo đúng quy định đối với các trường hợp xe tô tô quá trọng tải qua cầu cấm, đường cấm.

Trước thực trạng trên, đề nghị Lãnh đạo Công an tỉnh Thanh Hóa, Công an TX. Bỉm Sơn cần sớm có biện pháp xử lý triệt để, đồng thời có hình thức kỷ luật đối với những CSGT trực chốt tại đầu đường Lê lợi (chiều ngày 4/5), nhưng không làm tròn trách nhiệm, để xe quá tải ngang nhiên hoành hành trên đường cấm.

Viết tiếp bài: TX. Bỉm Sơn (Thanh Hóa): Doanh nghiệp có "đội lốt" dự án để khai thác đất trái phép?
https://thuonghieucongluan.com.vn/viet-tiep-bai-tx-bim-son-thanh-hoa-doanh-nghiep-co-doi-lot-du-an-de-khai-thac-dat-trai-phep-a27624.html

Thương hiệu & Công luận sẽ tiếp tục thông tin.

Tuấn Ngọc – Gia Huy