

Vietnam Airlines báo lãi khủng, chấm dứt chuỗi thua lỗ 4 năm liên tiếp

10:22 30/12/2024

Ông Lê Hồng Hà, CEO Vietnam Airlines cho biết, năm 2024, hãng ước đạt doanh thu hơn 114.700 tỷ đồng và lãi trước thuế trên 7.300 tỷ đồng.

Cụ thể, tại hội nghị tổng kết hoạt động sản xuất kinh doanh 2024 và triển khai nhiệm vụ năm 2025, ông Lê Hồng Hà, CEO Vietnam Airlines cho biết năm 2024, hãng ước đạt doanh thu hơn 114.700 tỷ đồng và lãi trước thuế trên 7.300 tỷ đồng. Lợi nhuận kỷ lục của Vietnam Airlines có đóng góp lớn từ việc công ty con Pacific Airlines được xóa nợ gần 4.500 tỷ đồng.

Với kết quả này, Vietnam Airlines đã chấm dứt chuỗi thua lỗ 4 năm liên tiếp. Mặc dù vậy, tính đến cuối tháng Chín vừa qua, hãng hàng không quốc gia vẫn còn lỗ lũy kế hơn 35.000 tỷ đồng.



Vietnam Airlines báo lãi khủng. Ảnh internet.

Năm 2025, Vietnam Airlines sẽ tập trung vào việc tăng hiệu suất khai thác đội tàu bay, nâng cao năng suất lao động và đẩy mạnh chuyển đổi số trong hoạt động điều hành.

Doanh nghiệp cũng đặt ưu tiên vào việc mở rộng các thị trường quốc tế, nâng cao chất lượng dịch vụ khách hàng và đảm bảo sự hài lòng tối đa.

Theo ông Lê Hồng Hà, ngày 25/1/2025, Vietnam Airlines dự kiến họp đại hội cổ đông bất thường, trình phương án phát hành cổ phần để tăng vốn điều lệ và những định hướng trong đề án phục hồi sản xuất, cơ cấu đến 2035. Doanh nghiệp cũng xin ý kiến cổ đông về chủ trương với dự án đầu tư đội tàu bay thân hẹp.

Theo đó, Vietnam Airlines được chào bán thêm cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu để tăng vốn điều lệ thêm tối đa 22.000 tỷ đồng theo hai giai đoạn, khi đáp ứng các quy định của Luật Chứng khoán. Cụ thể, giai đoạn 1, Tổng công ty Đầu tư và Kinh doanh vốn nhà nước (SCIC) được phép thay mặt Chính phủ đầu tư mua cổ phiếu tại Vietnam Airlines.

Đây là quyền mua cổ phần của cổ đông Nhà nước theo phương thức chuyển giao quyền mua khi hãng thực hiện phương án tăng vốn giai đoạn 1 với quy mô phát hành 9.000 tỷ đồng. Giai đoạn hai, Nhà nước chuyển giao quyền mua cổ phần cho doanh nghiệp, với quy mô tối đa 13.000 tỷ đồng.

Ngoài ra, Quốc hội cũng cho phép Pacific Airlines được xóa tiền phạt chậm nộp và tiền chậm nộp tính trên các khoản nợ thuế phát sinh.

Theo đề án tổng thể, đến năm 2025, công ty dự kiến khắc phục tình trạng âm vốn chủ sở hữu hợp nhất, tái cơ cấu tài sản và danh mục đầu tư.

Việc này sẽ giúp hãng tăng thu nhập, dòng tiền và chuẩn bị các điều kiện phát hành cổ phiếu tăng vốn chủ sở hữu.

Năm 2025, Vietnam Airlines đặt mục tiêu vận chuyển 25,4 triệu lượt hành khách và 336,3 nghìn tấn hàng hóa, phấn đấu đạt doanh thu 95.600 tỷ đồng và lợi nhuận trước thuế gần 2.200 tỷ đồng.

PV (t/h)