

Vietnam Airlines được Quốc hội thông qua việc phát hành cổ phiếu 22.000 tỷ đồng để trả nợ

13:37 01/12/2024

Hãng hàng không quốc gia được chào bán thêm cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu để tăng vốn điều lệ thêm tối đa 22.000 tỷ đồng khi đáp ứng các quy định của Luật Chứng khoán.



Tại Nghị quyết chất vấn kỳ họp thứ 8 được thông qua chiều 30/11, Quốc hội đã đồng ý với các giải pháp tiếp tục tháo gỡ khó khăn do ảnh hưởng từ Covid-19 để tổng công ty Hàng không Việt Nam (Vietnam Airlines) sớm phục hồi và phát triển bền vững.

Theo đó, hãng hàng không quốc gia được chào bán thêm cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu để tăng vốn điều lệ thêm tối đa 22.000 tỷ đồng khi đáp ứng các quy định của Luật Chứng khoán.

Quá trình này sẽ được chia làm hai giai đoạn.

Giai đoạn 1, Tổng Công ty Đầu tư và Kinh doanh vốn Nhà nước (SCIC) sẽ thay mặt Chính phủ đầu tư mua cổ phiếu với quy mô phát hành 9.000 tỷ đồng. Điều này thể hiện rõ vai trò chủ đạo của Nhà nước trong việc hỗ trợ và vực dậy hãng hàng không quốc gia.

Giai đoạn 2, Chính phủ sẽ chuyển giao quyền mua cổ phần cho doanh nghiệp khác với quy mô tối đa 13.000 tỷ đồng, mở ra cơ hội cho các nhà đầu tư chiến lược tham gia vào quá trình tái cơ cấu Vietnam Airlines, đồng thời giảm bớt gánh nặng tài chính cho Nhà nước.

Bên cạnh việc tăng vốn cho Vietnam Airlines, Quốc hội cũng thông qua chủ trương xóa tiền phạt chậm nộp thuế cho Pacific Airlines, công ty con của Vietnam Airlines, đến hết ngày 31/12/2024. Đây là động thái hỗ trợ kịp thời, giúp Pacific Airlines ổn định hoạt động và tập trung vào phục hồi sau đại dịch.

Xét về tình hình tài chính của Vietnam Airlines, tại thời điểm 30/9, hãng bay này vẫn đang lỗ lũy kế 35.225 tỷ đồng. Do vậy, vốn chủ sở hữu của công ty âm hơn 11.000 tỷ đồng. Tổng nợ vay tài chính ở mức hơn 22.000 tỷ đồng.

Về kết quả kinh doanh, hãng hàng không này ghi nhận doanh thu 26.600 tỷ đồng, tăng 12,7% so với cùng kỳ năm trước. Trừ giá vốn, doanh nghiệp lãi gộp 2.744 tỷ đồng, gấp 2,2 lần cùng kỳ năm trước. Biên lãi gộp ở mức 10,3%. Đây cũng là mức lãi gộp cao nhất mà hãng bay này đạt được kể từ khi dịch Covid-19 bùng phát.

Khấu trừ chi phí, Vietnam Airlines mang về 975 tỷ đồng lãi trước thuế, trong khi cùng kỳ lỗ hơn 2.000 tỷ đồng. Lợi nhuận sau thuế cổ đông công ty mẹ đạt 768 tỷ đồng. Đây cũng là quý thứ 3 liên tiếp công ty này có lãi.

An Nguyễn (t/h)