

Vietnam Airlines ghi nhận lãi gộp 1.240 tỷ đồng trong quý III

19:30 31/10/2023

Trong quý III, Vietnam Airlines ghi nhận doanh thu tăng trưởng và có quý lãi gộp thứ ba liên tiếp. Theo đó, Vietnam Airlines lãi gộp 1.240 tỷ đồng, khả quan hơn nhiều so với số lãi 165 tỷ đồng của cùng kỳ năm ngoái.

Theo báo cáo tài chính hợp nhất quý III/2023, Tổng công ty Hàng không Việt Nam (Vietnam Airlines) ghi nhận doanh thu hợp nhất hơn 23.750 tỷ đồng (gần 1 tỷ USD), tăng trên 11% so với cùng kỳ năm ngoái.

“Đây cũng là mức doanh thu quý cao nhất của hãng từ khi đại dịch COVID-19 bùng phát đầu năm 2020 đến nay và về gần mức thu bình quân mỗi quý năm 2019 trước dịch,” đại diện Vietnam Airlines cho hay.

Ngoài ra, Vietnam Airlines ghi nhận lãi gộp 1.240 tỷ đồng trong quý III/2023, khả quan hơn nhiều so với số lãi 165 tỷ đồng của cùng kỳ năm ngoái. Trong cả 3 quý đầu năm nay, Tổng công ty đều có lãi gộp.

Xét về tăng trưởng, đây là quý thứ 8 liên tiếp doanh thu của Vietnam Airlines tăng so với cùng kỳ năm trước, phản ánh xu thế hồi phục của thị trường hàng không sau dịch cũng như những nỗ lực nhằm cải thiện kết quả kinh doanh.



Ảnh minh họa

Tình hình kinh doanh tích cực trong quý III/2023 và 9 tháng năm 2023 của Vietnam Airlines giúp cải thiện lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp của Tổng công ty và Công ty mẹ (âm 2.203 tỷ đồng và âm 2.277 tỷ đồng), trong khi cùng kỳ năm ngoái lần lượt là âm 2.546 tỷ đồng và âm 2.622 tỷ đồng.

Tính chung trong 9 tháng năm 2023, lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp của Tổng công ty đạt 3.544 tỷ đồng và Công ty mẹ đạt 3.742 tỷ đồng trong khi 9 tháng năm 2022, lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp của Tổng công ty là âm 7.783 tỷ đồng và Công ty mẹ là âm 7.790 tỷ đồng

Được biết, lỗ sau thuế thu nhập doanh nghiệp quý III/2023 của Công ty mẹ và Tổng công ty giảm mạnh so với quý III/2022 chủ yếu do tổng doanh thu và thu nhập khác quý III/2023 của Công ty mẹ tăng mạnh so với quý III/2022 (tăng hơn 3.296,5 tỷ đồng) chủ yếu do doanh thu cung cấp dịch vụ tăng 21,2%, tương đương tăng hơn 2.847,2 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước (doanh thu quốc tế tăng mạnh nhờ thị trường khu vực châu Âu, Úc và Mỹ phục hồi tốt).

Tổng chi phí quý III/2023 của Công ty mẹ tăng 17% tương đương tăng 3.080,6 tỷ đồng so với quý III/2022 chủ yếu tăng chi phí giá vốn (tăng tương ứng với tăng sản lượng).

Tốc độ tăng tổng doanh thu và thu nhập khác của quý III/2023 nhanh hơn so với tốc độ tăng tổng chi phí dẫn đến Công ty mẹ lãi gộp về cung cấp dịch vụ đạt hơn 447,6 tỷ đồng và lỗ sau thuế giảm hơn 449 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước.

Lỗ sau thuế hợp nhất quý III/2023 giảm so với quý II/2022 chủ yếu do giảm lỗ của doanh nghiệp vận tải (Công ty mẹ và Pacific Airlines) và các công ty con kinh doanh có lãi so với cùng kỳ năm trước.

Năm 2023 và các năm tiếp theo, Vietnam Airlines sẽ thực hiện đồng bộ các giải pháp để khắc phục tình trạng lỗ hợp nhất và âm vốn chủ sở hữu hợp nhất như thực hiện đồng bộ các giải pháp để tăng cường thích nghi và cải thiện kết quả hoạt động kinh doanh; tái cơ cấu tài sản và danh mục đầu tư tài chính để gia tăng thu nhập, dòng tiền và chuẩn bị các điều kiện cần thiết để triển khai phương án phát hành cổ phiếu tăng vốn chủ sở hữu sau khi được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

Theo thống kê từ Cục Hàng không Việt Nam, Vietnam Airlines Group (gồm ba hãng là Vietnam Airlines, Pacific Airlines và Vasco) đã thực hiện 100.213 chuyến bay trong 9 tháng qua, dẫn đầu ngành hàng không nước ta với hơn 45% thị phần.

Riêng quý III/2023, Vietnam Airlines Group khai thác gần 40.000 chuyến bay, vận chuyển hơn 6,5 triệu lượt khách, trong đó 1,8 triệu lượt khách quốc tế, tăng gấp đôi so với cùng kỳ 2022. Tổng sản lượng hàng hóa vận chuyển đạt gần 60.000 tấn, tăng 19% so với cùng kỳ.

Thiên Trường (t/h)