TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

VIMC đón Bộ trưởng Bộ Xây dựng thăm, kiểm tra tiến độ dự án bến 3, bến 4 cảng Lạch Huyện

10:02 28/02/2025

Ông Nguyễn Cảnh Tĩnh - Tổng Giám đốc Tổng công ty Hàng Hải Việt Nam (VIMC) và lãnh đạo cảng Hải Phòng đã đón Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh cùng đoàn công tác tới thị sát và kiểm tra tiến độ tại dự án bến số 3, bến số 4 cảng Lạch Huyện, Hải Phòng.



Tổng Giám đốc VIMC ông Nguyễn Cảnh Tĩnh và lãnh đạo cảng Hải Phòng trực tiếp thuyết minh về dự án với Bộ trưởng Trần Hồng Minh

Dự án bến số 3, bến số 4 thuộc khu bến cảng Lạch Huyện là một trong những dự án trọng điểm, góp phần nâng cao năng lực vận tải biển của khu vực phía Bắc.

Dự án đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương giao cho Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng làm chủ đầu tư, với quy mô xây dựng hai bến container tổng chiều dài 750m, có khả năng tiếp nhận cỡ tàu container đến 160.00DWT –

tương đương 14.000 teus; một bến sà lan tiếp nhận tàu, sà lan sức chứa 3000 DWT – tương đương 160 TEUs; cùng các hạng mục công trình hạ tầng kỹ thuật đồng bộ, đáp ứng sản lượng hàng hóa thông qua 1,35 triệu TEU/năm.

Trực tiếp kiểm tra hiện trường thi công, Bộ trưởng Trần Hồng Minh đánh giá cao những nỗ lực của đơn vị thi công trong việc đảm bảo tiến độ và chất lượng dự án. Ông nhấn mạnh vai trò quan trọng của cảng Lạch Huyện trong chiến lược phát triển hạ tầng giao thông nói chung và ngành Hàng hải nói riêng, đồng thời yêu cầu các đơn vị liên quan tiếp tục đẩy nhanh tiến độ, đảm bảo công trình hoàn thành đúng kế hoạch. Bộ trưởng đặc biệt lưu ý việc tuân thủ các tiêu chuẩn an toàn lao động, bảo vệ môi trường trong quá trình thi công.



Ban lãnh đạo VIMC và cảng Hải Phòng tại bến 3,4 Lạch Huyện

Chuyến thăm của Bộ trưởng Trần Hồng Minh thể hiện sự quan tâm sâu sắc của lãnh đạo Bộ Xây dựng đối với các dự án hạ tầng giao thông trọng điểm.

Hiện nay, dự bán bến 3, 4 Lạch Huyện đang ở giai đoạn vận hành chạy thử để chuẩn bị đi vào hoạt động chính thức với lộ trình tới năm 2030 sẽ đạt tiêu chuẩn cảng xanh.

Dự kiến khi công trình hoàn thành, đưa vào khai thác sẽ góp phần giảm chi phí vận tải biển, từ đó, giảm chi phí logistics cho các doanh nghiệp, tăng năng lực cạnh tranh cho hàng hoá xuất nhập khẩu của Việt Nam, tạo động lực cho sự phát triển hệ thống cảng biển nước sâu và các hoạt động logistics khu vực phía Bắc, và là đòn bẩy quan trọng cho sự phát triển kinh tế – xã hội của thành phố

Hải Phòng.

Đồng thời, đây cũng là dự án góp phần khẳng định thương hiệu, vị thế của VIMC trong lĩnh vực hàng hải tại Việt Nam.

Trần Mạnh