

VinFast, Honda, Yamaha đồng loạt tung xe mới

15:46 22/07/2026

Thị trường xe máy Việt Nam đang trở nên sôi động khi hàng loạt mẫu xe mới liên tiếp ra mắt, từ xe điện đến xe xăng. Đáng chú ý, VinFast trình làng hai mẫu xe điện Kinet và Kyo, trong khi Honda, Yamaha và Suzuki cũng tung thế hệ xe mới với nhiều nâng cấp về thiết kế, công nghệ và trang bị, hứa hẹn tạo nên cuộc cạnh tranh gay gắt ở nhiều phân khúc.

VinFast tung hai mẫu xe điện mới, cạnh tranh trực diện xe ga xăng

Điểm nhấn lớn nhất của thị trường xe máy thời điểm này là màn ra mắt của bộ đôi xe điện VinFast Kinet và VinFast Kyo, đánh dấu bước tiến mới của hãng xe Việt trong phân khúc xe máy điện trung và cao cấp.



Trong đó, VinFast Kinet được định vị là mẫu xe máy điện cao cấp nhất của hãng với thiết kế thể thao, nhiều đường cắt xẻ sắc nét ở phần đầu xe, thân xe gọn gàng và đuôi xe vuốt nhọn, tạo cảm giác mạnh mẽ và hiện đại.

Xe được trang bị hệ thống đèn LED toàn phần, màn hình TFT hiển thị màu, khóa thông minh Smart Key, cổng sạc USB, phuộc sau tích hợp bình dầu rời, phanh đĩa bánh trước, mâm đúc 14 inch cùng cốp chứa đồ dung tích 22 lít.

Về khả năng vận hành, Kinet sử dụng động cơ đặt trong bánh sau (In-hub Motor) có công suất định danh 3.000 W và đạt tối đa 5.200 W. Khi sử dụng hai pin LFP dung lượng 1,5 kWh, xe có thể di chuyển tối đa 145 km sau mỗi lần sạc đầy.

VinFast công bố giá bán Kinet dao động từ 40 đến 49,9 triệu đồng tùy lựa chọn thuê pin hoặc mua pin. Mức giá này đưa mẫu xe cạnh tranh trực tiếp với Honda Air Blade, Honda Vario, Dat Bike Quantum S2, Quantum S1 và Yadea Vora.

Cùng thời điểm, VinFast cũng giới thiệu mẫu Kyo với mức giá dễ tiếp cận hơn, từ 30 đến 35,3 triệu đồng, hướng tới nhóm khách hàng trẻ và cạnh tranh trực tiếp với Honda Vision.

So với Kinet, Kyo mang phong cách thanh lịch hơn với cụm đèn pha tròn cổ điển, các đường nét bo mềm mại cùng nhiều tiện ích như màn hình TFT, Smart Key, cổng sạc USB, hộc chứa đồ phía trước, cốp 21 lít và mâm đúc 14 inch.

Xe sử dụng động cơ In-hub công suất định danh 1.800 W, công suất cực đại 3.000 W. Khi lắp hai pin LFP 1,5 kWh, quãng đường di chuyển tối đa đạt 160 km mỗi lần sạc, vượt Kinet về khả năng vận hành.

Honda, Yamaha và Suzuki đồng loạt nâng cấp xe xăng

Không đứng ngoài cuộc đua, các hãng xe Nhật Bản cũng liên tiếp tung ra những mẫu xe mới nhằm tăng sức cạnh tranh trên thị trường.

Honda Việt Nam vừa giới thiệu Vario 125 thế hệ mới với hai phiên bản Đặc biệt và Street. Đáng chú ý, phiên bản Street lần đầu tiên xuất hiện với ghi đông trần mang phong cách xe đường phố.

Ngoài bộ tem và màu sơn mới, Vario 125 còn được nâng cấp hệ thống đèn LED nhận diện hình chữ V, màn hình LCD, cổng sạc USB-C, khóa thông minh Smart Key, phanh đĩa trước, phanh CBS và động cơ 125 cc đạt tiêu chuẩn khí thải Euro 4, tích hợp hệ thống ngắt động cơ tạm thời để tiết kiệm nhiên liệu.



Honda Vario 125 mới sẽ chính thức mở bán từ tháng 8

Theo kế hoạch, Honda Vario 125 mới sẽ chính thức mở bán từ tháng 8.

Ở phân khúc xe côn tay thể thao, Yamaha Exciter 155 VVA-TCS thế hệ mới cũng vừa được giới thiệu với bốn phiên bản có giá từ 49,9 đến 60,9 triệu đồng.

Mẫu xe vẫn duy trì phong cách thiết kế thể thao đặc trưng nhưng được làm mới ở cụm đèn định vị LED, kính chắn gió, đuôi xe và nhiều chi tiết khí động học.

Điểm đáng chú ý nhất trên Exciter mới là lần đầu được trang bị hệ thống kiểm soát lực kéo TCS, kết hợp phanh ABS bánh trước trên phiên bản cao cấp. Xe tiếp tục sử dụng động cơ 155 cc tích hợp công nghệ van biến thiên VVA, hộp số 6 cấp cùng bộ ly hợp chống trượt, đồng thời bổ sung màn hình LCD kết nối điện thoại thông minh, khóa Smart Key và cổng sạc 12V.

Trong khi đó, Suzuki cũng trình làng Satria thế hệ mới với hai phiên bản Satria và Satria Pro, giá bán từ 54,5 đến 59 triệu đồng.

Mẫu xe vẫn giữ kiểu dáng underbone quen thuộc nhưng được tinh chỉnh phần đầu theo phong cách các dòng mô tô phân khối lớn của Suzuki.

Satria mới sử dụng động cơ xi-lanh đơn 147 cc, DOHC, làm mát bằng dung dịch, kết hợp hộp số côn tay 6 cấp, cho công suất hơn 18 mã lực. Phiên bản mới được bổ sung phanh ABS, bộ ly hợp hỗ trợ, giảm xóc trước cải tiến, hộc chứa đồ lớn hơn, cổng sạc USB, khóa thông minh, khả năng kết nối điện thoại thông minh và hệ thống đèn LED trên bản Pro.

Cuộc cạnh tranh ngày càng quyết liệt

Việc hàng loạt mẫu xe mới đồng loạt xuất hiện cho thấy, thị trường xe máy Việt Nam đang bước vào giai đoạn cạnh tranh sôi động giữa xe điện và xe sử dụng động cơ xăng.

Trong khi VinFast tiếp tục mở rộng danh mục sản phẩm với lợi thế về công nghệ pin, khả năng kết nối và chi phí vận hành thấp, các thương hiệu Nhật Bản như Honda, Yamaha và Suzuki lại tập trung nâng cấp công nghệ an toàn, cải tiến động cơ và bổ sung nhiều tiện ích nhằm giữ vững thị phần.

Sự đa dạng về mẫu mã, công nghệ và mức giá từ khoảng 30 triệu đồng đến hơn 60 triệu đồng giúp người tiêu dùng có thêm nhiều lựa chọn phù hợp với nhu cầu sử dụng, đồng thời tạo động lực thúc đẩy thị trường xe máy Việt Nam sôi động hơn trong những tháng cuối năm.

Phúc Hưng (t/h)