

VinFast trình làng xe buýt điện EB 12 tại châu Âu: Chở 90 người, pin “khủng” và trang bị hiện đại

10:31 07/10/2025

Tại Triển lãm Busworld Europe 2025, VinFast đã giới thiệu mẫu mẫu xe buýt điện hoàn toàn mới EB 12 tới khách hàng châu Âu. Mẫu xe này gây ấn tượng với khả năng chở tối đa 90 hành khách, pin LFP dung lượng lớn cho tầm hoạt động lên đến 400km và hàng loạt trang bị tiện nghi, an toàn.



Tại Triển lãm Busworld Europe 2025, VinFast giới thiệu mẫu xe buýt điện hoàn toàn mới EB 12 tới khách hàng châu Âu

Dù chưa rõ có được đưa vào hoạt động tại Việt Nam hay không, EB 12 đã đáp ứng đầy đủ các tiêu chuẩn của châu Âu và sẵn sàng chinh phục thị trường "lục địa già".

EB 12 sở hữu ngoại hình hiện đại, phá cách với phần đầu và đuôi xe tạo hình chữ "X" cùng dải đèn full-LED góc cạnh. Với kích thước lớn (dài 12,11m), xe có thể chở tối đa 90 hành khách, bao gồm 35 chỗ ngồi và 54 chỗ đứng, nhiều hơn 18 người so với mẫu EB 10 đang hoạt động tại Việt Nam.

Xe được trang bị mặt sàn thấp và chức năng hạ gầm của hệ thống treo khí nén, giúp việc lên xuống dễ dàng hơn. Bên trong, EB 12 có điều hòa tự động hai vùng độc lập, 26 cổng sạc USB, bộ phát Wi-Fi và màn hình giải trí, mang đến sự tiện nghi tối đa cho hành khách. Hệ thống sưởi ấm sử dụng bơm nhiệt hiệu suất cao cũng được tích hợp để phù hợp với khí hậu châu Âu.

VinFast đã trang bị cho EB 12 hệ thống truyền động mạnh mẽ, bao gồm hai mô-tơ điện với công suất kết hợp 335 mã lực và tốc độ tối đa giới hạn ở 80km/h. Pin LFP dung lượng 422kWh của CATL cho tầm hoạt động lên đến 400km sau mỗi lần sạc, vượt trội so với các đối thủ. Xe hỗ trợ sạc nhanh DC, cho phép nạp từ 10% lên 80% chỉ trong 2 giờ.

Để đáp ứng các tiêu chuẩn an toàn nghiêm ngặt của châu Âu, EB 12 sở hữu hàng loạt tính năng cơ bản và nâng cao (ADAS) như:

Hỗ trợ phanh ABS/EBD/BA, hỗ trợ khởi hành ngang dốc.

Cảm biến áp suất lốp, cảnh báo điểm mù, cảnh báo va chạm.

Giới hạn tốc độ thông minh.

Hệ thống chữa cháy tự động.

Tương lai tại thị trường châu Âu

VinFast đã bắt đầu nhận đơn đặt hàng cho EB 12 và dự kiến bàn giao những lô xe đầu tiên trong năm 2026. Hãng sẽ xúc tiến tìm kiếm các đối tác chiến lược để thiết lập mạng lưới phân phối xe buýt điện tại các thị trường trọng điểm như Đức, Hà Lan, Bỉ, Thụy Điển và khu vực Trung - Đông Âu. EB 12 được sản xuất tại Việt Nam, mang trong mình niềm tự hào của ngành công nghiệp ô tô nước nhà vươn ra thế giới.

Nguyễn Thanh (t/h)