

VinFast VF 2 dư dả cho lịch trình hằng ngày của người dùng đô thị

09:49 11/09/2026

Với quãng đường tối đa 210 km mỗi lần sạc, khả năng sạc nhanh cùng hệ thống trạm sạc phủ rộng, VF 2 đáp ứng thuận tiện nhu cầu đi làm, đưa đón con và các lịch trình hằng ngày của người dùng đô thị.



210 km dư dả cho nhu cầu đô thị

Anh Đỗ Quang Huy, 35 tuổi, làm việc tại một công ty phần mềm ở TP.HCM, dự định mua một chiếc ô tô điện cỡ nhỏ sau nhiều năm đi xe máy dưới nắng nóng và khói bụi. Với nhu cầu chủ yếu phục vụ gia đình và di chuyển trong thành phố, mẫu minicar VinFast VF 2 được anh đánh giá là phù hợp nhất về kích thước, không gian và công năng sử dụng hằng ngày.

“Vợ chồng tôi đều thích VF 2 nhưng đi xe xăng nhiều năm nên thói quen sử dụng cũng khó bỏ ngay. Khi chuyển sang xe điện, tôi muốn tính kỹ xem với lịch trình của gia đình thì 210 km sẽ dùng được bao lâu, mỗi tuần cần sạc mấy lần”,

anh Huy chia sẻ.

Theo phân tích của vị khách hàng, hai lượt đi và về nơi làm việc của anh mỗi ngày cộng lại khoảng 17 km, đưa đón con thêm khoảng 9 km. Ngoài các lịch trình cố định, những chuyến đi chợ, mua sắm, xử lý công việc phát sinh và đi chơi cuối tuần cộng thêm khoảng 40-50 km. Sau 7 ngày, tổng quãng đường gia đình anh di chuyển vào khoảng 170-180 km.

Trong khi đó, VF 2 có tầm vận hành lên tới 210 km sau một lần sạc đầy. Đặt cạnh lịch trình thực tế của gia đình anh Huy, mức này dư dả để đáp ứng nhu cầu đi lại cả tuần.

“Như vậy thì mỗi tuần chỉ cần sạc 1-2 lần, cùng lắm 2-3 lần nếu cho các con đi chơi ở ngoại thành”, anh Huy nhẩm tính.

Đáng chú ý, khách hàng cá nhân mua VF 2 hiện còn được miễn phí sạc tại hệ thống V-Green trên toàn quốc đến ngày 10/2/2029, tối đa 10 lần mỗi tháng. Mức này tương đương khoảng 2.000 km di chuyển mỗi tháng - cao hơn đáng kể so với nhu cầu của gia đình anh Huy.

“Với nhu cầu đi lại hiện tại thì vừa thoải mái về quãng đường, vừa gần như không phải tính đến chi phí năng lượng”, anh nhận định.



Trạm sạc phủ rộng, dùng xe điện thêm nhàn

Bên cạnh quãng đường đáp ứng tốt nhu cầu sử dụng, hệ thống trạm sạc phủ rộng là yếu tố khiến anh Huy thêm yên tâm với quyết định chuyển sang xe điện. Hệ thống 150.000 cổng sạc của V-Green đã được triển khai rộng rãi tại nhiều khu vực đô thị, trung tâm thương mại, bãi đỗ xe và các tuyến đường.

Đặc biệt, ở trụ sạc nhanh phù hợp, VF 2 chỉ mất khoảng 34 phút để sạc từ 10% lên 70%. Với anh Huy, khoảng thời gian này khá dễ kết hợp với những khoảng trống vốn có trong ngày. “Khoảng hơn 30 phút rất dễ sắp xếp. Bình thường tôi đi siêu thị hoặc ngồi chờ con tan học cũng mất chừng đó thời gian. Kết hợp sạc trong lúc ấy thì gần như không ảnh hưởng đến lịch sinh hoạt”, anh Huy nhận xét.

Chi phí sở hữu cũng góp phần củng cố quyết định của anh. VF 2 có mức giá dễ tiếp cận chỉ 188 triệu đồng, có thể mua trả góp chỉ từ 0 đồng vốn đối ứng. Anh Huy còn được miễn 100% lệ phí trước bạ khi đăng ký xe, theo chính sách ưu đãi chung cho ô tô thuần điện.

“Với VF 2, tôi có một chiếc ô tô đáp ứng đủ nhu cầu của gia đình, trong khi hơn hai năm tới gần như không phải tính tới tiền năng lượng nếu sử dụng trạm V-Green. Che nắng, che mưa tốt mà tính ra đỡ được tiền xăng”, anh Huy kết luận.

Theo giới quan sát, sự xuất hiện của các mẫu ô tô điện cỡ nhỏ như VF 2 đang mở thêm lựa chọn cho nhóm khách hàng trước đây chủ yếu sử dụng xe máy hoặc ô tô xăng trong đô thị, đặc biệt các gia đình trẻ cần một phương tiện gọn gàng, thuận tiện cho việc đi lại hằng ngày và có chi phí sử dụng hợp lý.

Tuấn Minh