TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Vĩnh Phúc: đẩy nhanh tiến độ Dự án nút giao lập thể đường cao tốc Nội Bài – Lào Cai

08:19 20/04/2018

Sở Giao thông Vận tải tỉnh Vĩnh Phúc cùng UBND huyện Sông Lô và các đơn vị thi công đang tiếp tục vận động, giải quyết nốt các khó khăn, vướng mắc về mặt bằng; thực hiện các thủ tục để triển khai xây dựng các khu tái định cư nhằm đẩy nhanh tiến độ nút giao lập thể, đường cao tốc Nội Bài – Lào Cai khu vực xã Văn Quán, huyện Lập Thạch đến trung tâm huyện Sông Lô và tuyến nhánh đi KCN Sông Lô 1.



Ảnh minh họa

Dự án nút giao lập thể đường cao tốc Nội Bài – Lào Cai khu vực xã Văn Quán, huyện Lập Thạch đến trung tâm huyện Sông Lô và tuyến nhánh đi khu công nghiệp Sông Lô 1 thuộc công trình giao thông nhóm B khởi công vào cuối tháng 12/2016 được triển khai xây dựng trong 5 năm, từ 2016 đến 2021, do Sở Giao thông vận tải làm chủ đầu tư và 3 nhà thầu thi công là Công ty cổ phần đầu tư

và xây dựng Bảo Quân; Công ty cổ phần Xây dựng thương mại 559 và Công ty cổ phần Đông Phong.

Dự án có chiều dài gần 12 km, tổng mức đầu tư hơn 420 tỷ đồng. Trong đó, tuyến chính 8,8 km, tuyến nhánh trên 3,1km, bề mặt cắt ngang rộng 12 m.

Để đảm bảo tiến độ dự án, thời gian qua, Sở Giao thông vận tải đã phối hợp chặt chẽ với UBND huyện Sông Lô tập trung đẩy nhanh tiến độ bồi thường, giải phóng mặt bằng khoảng 17 ha đất nông nghiệp, 3ha đất đồi 50 năm, hơn 7.600 m2 đất thổ cư. Tiến hành phá dỡ 1 nhà cấp 4, 1 nhà 1 tầng, 1 nhà 2 tầng, diện tích hơn 2.600 m2 và đầu tư xây dựng hạ tầng khu tái định cư cho khoảng 40 hộ dân và hoàn trả 2 nghĩa trang nhân dân dọc theo tuyến. Đồng thời, chỉ đạo các nhà thầu huy động tối đa lực lượng, phương tiện triển khai thi công từng hạng mục của dự án đảm bảo chất lượng.

Ông Lê Ngọc Minh, Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh cho biết: Đây là 1 trong những dự án giao thông trọng điểm của tỉnh, khi hoàn thành, đưa vào sử dụng, dự án sẽ cải thiện hệ thống giao thông huyện Sông Lô và kết nối hệ thống giao thông từ trung tâm huyện Sông Lô với trung tâm tỉnh Vĩnh Phúc.

Tuy nhiên, trong quá trình thực hiện dự án, chủ đầu tư và các đơn vị thi công dự án gặp rất nhiều khó khăn do thời tiết diễn biến không thuận lợi, có thời điểm 3 đơn vị thi công phải cho công nhân nghỉ thi công gần 6 tháng; trên tuyến có nhiều ao hồ cần thời gian để chờ lún và xử lý lún.

Cùng với đó, việc bồi thường tài sản cho dân gặp khó khăn do chưa xác định được nguồn gốc, có sự chênh lệch trong đơn giá đền bù đất nông nghiệp, đất thổ cư. Ngoài ra, nhiều hộ dân chưa đồng thuận với phương án xây dựng khu tái định cư và việc di chuyển mồ mả còn khó khăn.

Theo ông Minh, để khắc phục những hạn chế và hoàn thành đưa dự án vào sử dụng trước tháng 6/2019, hiện Sở Giao thông vận tải, UBND huyện Sông Lô đang tiếp tục tuyên truyền, vận động nhân dân, đẩy nhanh tiến độ bồi thường giải phóng mặt bằng phần diện tích còn lại.

Đồng thời, hoàn thiện thủ tục để triển khai xây dựng hạ tầng 4 khu tái định cư cho các hộ dân tại xã Văn Quán, xã Yên Thạch, huyện Lập Thạch và xã Đồng Thịnh, xã Như Thụy, huyện Sông Lô. Đặc biệt, tranh thủ thời tiết thuận lợi trước mùa mưa, 3 liên danh nhà thầu đã tập kết máy, huy động lực lượng triển khai các hạng mục còn lại theo phương châm giải phóng mặt bằng đến đâu thi công đến đó.

Theo thống kê của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh, đến thời điểm này, Dự án đã hoàn thành khoảng 40% khối lượng công việc và đã giải ngân hơn 300 tỷ đồng.

Thanh Nga – Lê Sơn