

Vĩnh Phúc là một trong 7 tỉnh thuộc vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ

20:04 08/02/2024

Tận dụng lợi thế địa lý, nhất là về giao thông nằm liền kề với sân bay quốc tế Nội Bài, có tuyến đường cao tốc thuộc hành lang kinh tế Côn Minh - Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng - Quảng Ninh, tuyến đường sắt Hà Nội - Lào Cai; Vĩnh Phúc đã đẩy mạnh phát triển KT - XH và được xác định là 1 trong 3 cực phát triển của vùng và là một trong 7 tỉnh thuộc vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ.

Xác định tầm quan trọng của việc liên kết, phát triển theo chuỗi trong các lĩnh vực kinh tế, Vĩnh Phúc đã đẩy mạnh liên kết, hợp tác phát triển với các địa phương trong vùng và cả nước trên nhiều lĩnh vực, ngành nghề, đặc biệt trong phát triển các ngành kinh tế và đã đạt được nhiều kết quả quan trọng.



Một góc thành phố Vĩnh Yên. (Ảnh: Báo Vĩnh Phúc).

Thực hiện biên bản ghi nhớ về việc thống nhất các nội dung kết nối, liên kết phát triển KT - XH giữa Vĩnh Phúc và Tuyên Quang, hợp tác trong lĩnh vực phát triển hạ tầng giao thông, xây dựng và quản lý đô thị, năm 2023, Sở Giao thông

Vận tải Vĩnh Phúc đã ban hành Kế hoạch số 1342, tổ chức khảo sát xây dựng phương án tuyến sơ bộ đối với các tuyến giao thông kết nối giữa hai tỉnh, đồng thời, được Sở Xây dựng Vĩnh Phúc cập nhật trong quy hoạch xây dựng chung của các huyện để triển khai tuyến giao thông kết nối từ nút giao IC.5 (cao tốc Nội Bài - Lào Cai) đến Tuyên Quang; tuyến QL.2D kết nối huyện Tam Đảo với huyện Sơn Dương; tuyến ĐT.307C kết nối huyện Sông Lô với huyện Sơn Dương.

Đến nay, phương án tuyến đối với 3 dự án đã được cập nhật vào Quy hoạch tỉnh và thông qua tại Nghị quyết số 43/2023 của HĐND tỉnh.

Đặc biệt, năm 2023, Vĩnh Phúc tập trung triển khai hoàn thiện Quy hoạch tỉnh Vĩnh Phúc thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, và lấy ý kiến tham gia góp ý của các cơ quan Trung ương, các địa phương lân cận, các địa phương vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ, nhất là các địa phương trong vùng đồng bằng sông Hồng để đảm bảo tính thống nhất, đồng bộ, sự liên kết giữa các nội dung của Quy hoạch tỉnh Vĩnh Phúc với Quy hoạch Quốc gia, Quy hoạch vùng, Quy hoạch của các tỉnh, thành phố trong vùng.

Sau nhiều lần lấy ý kiến tham gia, tỉnh đã nhận được gần 100 văn bản tham gia ý kiến đóng góp của 19 bộ, ngành Trung ương, 13 tỉnh, thành phố và các cơ quan chức năng có liên quan trong và ngoài tỉnh. Trên cơ sở đó, Quy hoạch tỉnh đã được HĐND tỉnh thông qua và trình Thủ tướng Chính phủ thông qua.

Phát huy những kết quả đạt được, năm 2024 và các năm tiếp theo, tỉnh tiếp tục triển khai thực hiện các nhiệm vụ kết nối, liên kết phát triển KT - XH giữa Vĩnh Phúc và tỉnh Tuyên Quang và các nội dung hợp tác trên các lĩnh vực riêng của từng đơn vị; liên kết phát triển du lịch Vĩnh Phúc - Phú Thọ - Yên Bái - Lào Cai - Hà Giang; chú trọng đẩy mạnh phát triển ngành dịch vụ logistics xung quanh tuyến đường sắt và đường cao tốc Hà Nội - Lào Cai, trọng tâm là Trung tâm logistics ICD Vĩnh Phúc... để phát triển nhanh và bền vững.

Thiên Trường (t/h)