

Vĩnh Phúc lập 9 chốt kiểm soát Covid-19 tại các tuyến đường trọng yếu

12:17 05/05/2021

Ban chỉ đạo phòng, chống dịch Covid-19 tỉnh Vĩnh Phúc đã quyết định thành lập 9 chốt kiểm soát dịch bệnh Covid-19 trên các tuyến đường trọng yếu vào tỉnh này. Các chốt bắt đầu hoạt động từ 15h chiều nay 5/5.



Ngày 5/5, Ban chỉ đạo phòng, chống dịch Covid-19 tỉnh Vĩnh Phúc đã thành lập 9 chốt kiểm soát dịch bệnh Covid-19 tại các tuyến đường trọng yếu vào địa bàn tỉnh Vĩnh Phúc. Chốt bắt đầu hoạt động từ 15 giờ chiều nay, đến hết ngày 18.5. Căn cứ tình hình dịch bệnh, Ban chỉ đạo phòng, chống dịch bệnh Covid-19 tỉnh sẽ quyết định thời gian tiếp theo.

Vĩnh Phúc đã huy động 141 cán bộ, nhân viên, trong đó 66 người của lực lượng công an, 27 người của quân đội, 39 người thuộc ngành y tế, 9 người ở ngành thanh tra giao thông thực hiện nhiệm vụ tại 9 chốt này. Trong đó, cảnh sát giao thông sẽ giữ vai trò chỉ đạo chung (chốt trưởng) tại các chốt. Cụ thể:

Chốt 1: Đầu cầu Xuân Phương, P.Phúc Thắng, TP. Phúc Yên. Tham gia phục vụ chốt có 19 người (công an 9, quân sự 3, y tế 6, thanh tra giao thông 1).

Chốt 2: Trạm thu phí đầu đường 100 tại xã Đạo Đức, H.Bình Xuyên. Tham gia phục vụ chốt cũng 19 người, cơ cấu như chốt 1.

Chốt 3: Đầu cầu Vĩnh Thịnh, xã Vĩnh Thịnh, H.Vĩnh Tường. Tham gia phục vụ chốt có 16 người, cơ cấu gần giống các chốt 1 và 2, nhưng ít hơn 3 cán bộ công an.

Chốt 4: Vòng xuyên đầu cầu Hạc Trì, xã Bồ Sao, H.Vĩnh Tường. Chốt có 16 người, cơ cấu gần giống các chốt 1 và 2, nhưng ít hơn 3 cán bộ y tế.

Chốt 5: Khu vực giáp ranh giữa Tuyên Quang và Vĩnh Phúc trên QL2C thuộc xã Quang Sơn, H.Lập Thạch. Chốt có 16 người, cơ cấu gần giống các chốt 1 và 2, nhưng ít hơn 3 cán bộ y tế.

Chốt 6: Điểm xuống nút giao IC6 cao tốc Nội Bài - Lào Cai thuộc địa phận xã Văn Quán, H.Lập Thạch. Chốt có 13 người, gồm: công an 6 người, quân sự 3 người, y tế 3 người, thanh tra giao thông 1 người.

Chốt 7: Điểm xuống nút giao IC4 cao tốc Nội Bài - Lào Cai thuộc địa phận xã Kim Long, H.Tam Dương. Số lượng và cơ cấu giống chốt 6.

Chốt 8: Điểm xuống nút giao IC3 cao tốc Nội Bài - Lào Cai thuộc địa phận xã Sơn Lôi, H.Bình Xuyên. Số lượng và cơ cấu giống chốt 6 và chốt 7.

Chốt 9: Đường đi Thái Nguyên qua Đèo Nhe tại xã Ngọc Thanh, TP.Phúc Yên. Chốt có 16 người, cơ cấu gần giống các chốt 1 và 2 nhưng ít hơn 3 công an.

Lực lượng công an, quân sự, thanh tra giao thông được phân công nhiệm vụ chủ trì kiểm tra, kiểm soát phương tiện giao thông vào địa bàn tỉnh, trọng tâm là từ 7 giờ 30 đến 22 giờ hàng ngày, tập trung vào các loại phương tiện chở khách như xe ca, xe buýt, xe taxi, xe chở công nhân, đặc biệt là các phương tiện đi từ hoặc đi qua các địa phương có dịch đến địa bàn tỉnh.

Lực lượng y tế có nhiệm vụ chủ trì tổ chức kiểm tra y tế, phun thuốc khử trùng phương tiện khi có yếu tố dịch tễ; yêu cầu chủ phương tiện thường xuyên khử trùng xe, nhắc nhở hành khách đeo khẩu trang (nếu hành khách không có khẩu trang, nhà xe phải cung cấp hoặc kiên quyết không cho hành khách lên xe) và chủ động báo cáo các trường hợp hành khách xuống các địa điểm trên địa bàn tỉnh để kiểm tra thân nhiệt hoặc tổ chức theo dõi y tế nếu có yếu tố dịch tễ.

Khi phát hiện các trường hợp có dấu hiệu nghi nhiễm bệnh, nhanh chóng đưa vào cơ sở y tế (sử dụng xe của cơ sở y tế gần nhất), xác định danh tính và sơ đồ dịch tễ, báo cáo ngay với ban chỉ đạo phòng, chống dịch gần nhất để triển khai

các biện pháp phòng, chống dịch theo quy định.

Ngoài 9 chốt trên, tỉnh Vĩnh Phúc chỉ đạo Công an tỉnh giao trưởng công an các huyện, thành phố giáp ranh với các tỉnh lân cận chủ động khảo sát, đánh giá tình hình dịch bệnh tại khu vực giáp ranh, lưu lượng phương tiện, sự di chuyển của người dân từ các tỉnh lân cận vào Vĩnh Phúc để tham mưu thành lập các chốt kiểm soát phòng, chống dịch trên các tuyến giao thông nối giữa Vĩnh Phúc và các tỉnh lân cận.

Hoan Nguyễn