

Volkswagen giảm giá sâu tới hơn 300 triệu đồng cho 14 mẫu xe, ngoại trừ MPV Viloran

12:50 05/09/2026

Nhằm kích cầu trong giai đoạn thấp điểm của thị trường ô tô, Volkswagen Việt Nam tung đợt khuyến mại lớn nhất từ đầu năm hỗ trợ từ 50% đến 100% lệ phí trước bạ cho 14 mẫu xe, song dòng xe ăn khách nhất là Viloran nằm ngoài danh sách ưu đãi.



Volkswagen tung ưu đãi lớn, có mẫu giảm hơn 300 triệu đồng

Chính sách hỗ trợ toàn bộ 100% lệ phí trước bạ được nhà phân phối áp dụng cho Tiguan, 6 phiên bản thuộc dòng hatchback Golf, mẫu Teramont X Platinum cùng bộ đôi Touareg Elegance và Touareg Luxury.

Trong nhóm này, mức giảm sâu nhất thuộc về dòng SUV đầu bảng Volkswagen Touareg phom dáng cũ, giúp giá bán thực tế hạ 270 đến 310 triệu đồng, đưa

mức giá giao xe xuống còn 2,429 đến 2,789 tỷ đồng. Dòng xe này dùng động cơ xăng tăng áp 2.0L mạnh 252 mã lực và mô men xoắn 370 Nm, trong khi hai bản nâng cấp giữa vòng đời mới ra mắt tháng 8 năm ngoái gồm Highline và R-Line có giá 3,099 đến 3,399 tỷ đồng không nằm trong diện giảm giá.

Đối với dòng SUV Teramont X bản Platinum cao cấp, mức hỗ trợ tương đương khoản tiền 217 triệu đồng, đưa giá xe xuống ngưỡng 1,951 tỷ đồng, trong khi bản tiêu chuẩn Luxury giữ nguyên giá niêm yết. Dòng xe Golf nhập khẩu nguyên chiếc từ Đức với giá bán dao động từ 798 triệu đồng đến 1,898 tỷ đồng ở bản thể thao R Performance 4Motion sở hữu động cơ 315 mã lực và 420 Nm cũng được giảm 80 đến 190 triệu đồng tùy phiên bản, tạo cơ hội tiếp cận dòng xe vốn hiếm khi có ưu đãi.

Ở nhóm hỗ trợ 50% lệ phí trước bạ, hãng xe Đức áp dụng cho dải sản phẩm SUV đa dụng gồm Teramont, Teramont President cùng hai mẫu xe mới mở bán cuối tháng 3 là Teramont Pro và Teramont Pro Max. Phiên bản Teramont Pro Max có giá niêm yết lên tới 2,888 tỷ đồng, trang bị động cơ 2.0L mạnh 268 mã lực cùng mô men xoắn 400 Nm.

Đáng chú ý, chương trình khuyến mại tháng 9 hoàn toàn vắng bóng mẫu MPV cỡ lớn Viloran. Mẫu xe này hiện giữ vị thế sản phẩm chủ lực hút khách nhất của hãng tại thị trường nội địa với tầm giá niêm yết 2,088 đến 2,288 tỷ đồng.

Đợt xả hàng quy mô lớn của hãng xe Đức phản ánh áp lực giải phóng tồn kho trong giai đoạn trung doanh số khi nửa cuối tháng 8 và nửa đầu tháng 9 trùng thời điểm tháng 7 âm lịch, quãng thời gian khách hàng trong nước thường kiêng kỵ giải ngân mua sắm tài sản lớn. Diễn biến này cũng tạo sức ép buộc nhiều hãng xe đối thủ phải nhập cuộc giảm giá, trong đó Toyota Việt Nam vừa gia tăng mức hỗ trợ phí trước bạ cho xe lai điện Yaris Cross HEV và đưa thêm Innova Cross cùng Corolla Cross vào diện ưu đãi kích cầu.

Tâm An