

Volkswagen ID. Aura T6 Mẫu SUV điện mới kết hợp nền tảng FAW-Volkswagen và công nghệ thông minh Carizon

06:20 17/07/2026

Volkswagen ID. Aura T6 vừa hoàn tất hồ sơ đăng ký bán hàng tại Trung Quốc, qua đó hé lộ gần như toàn bộ thông số kỹ thuật trước thời điểm ra mắt. Mẫu SUV thuần điện dài hơn 4,8 m được phát triển riêng cho thị trường Trung Quốc, sở hữu động cơ 228 mã lực, cảm biến LiDAR cùng hệ thống hỗ trợ lái thế hệ mới, thể hiện chiến lược tăng sức cạnh tranh của Volkswagen trong phân khúc xe năng lượng mới (NEV).

2025.



Volkswagen ID. Aura T6 Mẫu SUV điện mới kết hợp nền tảng FAW-Volkswagen và công nghệ thông minh Carizon (Ảnh: internet)

Aura T6 là sản phẩm do liên doanh FAW-Volkswagen phát triển và sản xuất dành riêng cho khách hàng Trung Quốc. Đây là một trong ba dòng xe thuộc thế hệ Volkswagen ID. Aura, được giới thiệu cùng ID. Evo và ID. Era tại Triển lãm Ô tô Thượng Hải 2025. Dòng xe mới được phát triển theo chiến lược "In China, for China", kết hợp kinh nghiệm chế tạo ô tô của

Volkswagen với các công nghệ thông minh từ đối tác bản địa nhằm đáp ứng nhu cầu ngày càng cao đối với xe điện tích hợp trí tuệ nhân tạo và hỗ trợ lái.

Một điểm đáng chú ý là Volkswagen đã hợp tác với Xpeng trong lĩnh vực phát triển nền tảng điện tử và phần mềm, đồng thời thành lập liên doanh Carizon với Horizon Robotics để phát triển hệ thống hỗ trợ lái thông minh cho các mẫu xe thế hệ mới.

Theo số liệu của Hiệp hội Xe du lịch Trung Quốc (CPCA), phân khúc xe năng lượng mới hiện chiếm hơn một nửa doanh số ô tô mới tại nước này. Điều đó buộc các hãng xe truyền thống phải đẩy nhanh quá trình chuyển đổi sang các mẫu xe điện có hàm lượng công nghệ cao.

Kích thước ngang ID.6 nhưng chỉ bố trí 5 chỗ

Volkswagen ID. Aura T6 thuộc phân khúc SUV cỡ trung với kích thước dài x rộng x cao lần lượt 4.811 x 1.879 x 1.648 mm, chiều dài cơ sở 2.836 mm.



Mẫu xe chỉ ngắn hơn Volkswagen ID.6 khoảng 65 mm, nhưng lại được bố trí hai hàng ghế thay vì ba hàng như ID.6. Nhờ đó, không gian dành cho hành khách phía sau và khoang hành lý được tối ưu, đồng thời xe được định vị là phiên bản thay thế trực tiếp cho Volkswagen ID.4 tại thị trường Trung Quốc.

Ngoại thất áp dụng ngôn ngữ thiết kế mới của Volkswagen từng xuất hiện trên ID. Era 9X. Phần đầu xe nổi bật với dải đèn LED định vị kéo dài toàn chiều rộng, cụm đèn pha đặt thấp tích hợp trong cản trước và cửa hút gió chủ động giúp cải thiện hiệu quả khí động học cũng như khả năng làm mát hệ thống truyền động.

Các chi tiết khác gồm tay nắm cửa bán ẩn, cụm đèn hậu LED nối liền, mâm hợp kim 19 hoặc 20 inch và cảm biến LiDAR đặt trên nóc xe. Góc tiếp cận 15 độ và góc thoát 17 độ phù hợp với đặc trưng của một mẫu crossover đô thị.

Động cơ 228 mã lực, pin LFP và hai cấu hình pin

Volkswagen trang bị cho ID. Aura T6 một mô-tơ điện đặt phía sau, dẫn động cầu sau. Động cơ do JEE sản xuất, cho công suất cực đại 170 kW (228 mã lực), cao hơn khoảng 51 mã lực so với Volkswagen ID.6 bản dẫn động cầu sau hiện nay.

Xe có tốc độ tối đa 186 km/h. Hệ truyền động sử dụng bộ pin Lithium Iron Phosphate (LFP) do Gotion High-Tech sản xuất. Đây là doanh nghiệp mà Volkswagen đang nắm giữ cổ phần chiến lược.

Mặc dù dung lượng pin chưa được công bố, hồ sơ đăng kiểm cho thấy xe nhiều khả năng sẽ có hai phiên bản pin. Bản tiêu chuẩn có khối lượng không tải 2.026 kg, trong khi bản tầm hoạt động lớn hơn đạt 2.126 kg. Chênh lệch khoảng 100 kg cho thấy Volkswagen nhiều khả năng sử dụng hai gói pin có dung lượng khác nhau nhằm mở rộng lựa chọn cho khách hàng.

Pin LFP hiện được nhiều hãng xe điện lựa chọn nhờ độ bền chu kỳ sạc cao, khả năng ổn định nhiệt tốt, chi phí sản xuất thấp và ít phụ thuộc vào kim loại hiếm như cobalt hay nickel. Đây là xu hướng phổ biến tại thị trường Trung Quốc trong những năm gần đây.



Phía sau Volkswagen ID. Aura T6 nổi bật với cụm đèn hậu LED liền mạch, ngôn ngữ thiết kế mới dành riêng cho thị trường Trung Quốc (Ảnh: internet)

LiDAR và hệ thống hỗ trợ lái là điểm nhấn

Một trong những trang bị đáng chú ý nhất trên ID. Aura T6 là cảm biến LiDAR gắn trên nóc xe.

Thiết bị này là thành phần của hệ thống hỗ trợ lái thông minh do Carizon phát triển. Hệ thống dự kiến hỗ trợ các tính năng Navigate on Autopilot (NOA) trên cả đường đô thị và đường cao tốc, cho phép xe tự động chuyển làn, vượt xe, nhập làn và di chuyển theo lộ trình định sẵn dưới sự giám sát của người lái.

Việc đưa LiDAR lên các mẫu xe phổ thông cho thấy Volkswagen đang chuyển hướng mạnh sang cuộc cạnh tranh về phần mềm và khả năng tự động hóa, thay vì chỉ tập trung vào thông số vận hành.

Trước tình hình các hãng xe Trung Quốc như BYD, Xpeng, Li Auto hay Xiaomi liên tục mở rộng danh mục xe điện thông minh, ID. Aura T6 được kỳ vọng sẽ đóng vai trò quan trọng trong việc củng cố vị thế của Volkswagen tại thị trường ô tô lớn nhất thế giới.

Được biết, Volkswagen đã bàn giao 102.840 xe tại Trung Quốc trong tháng 6/2026, giảm 41,4% so với cùng kỳ năm trước. Điều này cho thấy hãng cần nhanh chóng bổ sung các mẫu xe điện có tính cạnh tranh cao về công nghệ để lấy lại thị phần trong phân khúc NEV.

L.T(t/h)