TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Volkswagen Sagitar S 2026: Sedan hạng C giá dễ tiếp cận, công nghệ nâng tầm trải nghiệm

21:52 01/04/2026

Liên doanh FAW-Volkswagen chính thức giới thiệu mẫu sedan hoàn toàn mới Volkswagen Sagitar S 2026 tại thị trường Trung Quốc, hướng đến nhóm khách hàng trẻ cần một mẫu xe cân bằng giữa giá thành, công nghệ và tính thực dụng.

Sagitar S được phân phối với 4 phiên bản, giá từ 79.800 – 105.800 Nhân dân tệ (khoảng 304 – 404 triệu đồng). Mức giá này đặt xe vào nhóm sedan hạng C dễ tiếp cận, cạnh tranh trực tiếp với nhiều mẫu xe nội địa đang phát triển nhanh về công nghệ.



Volkswagen Sagitar S 2026: Sedan hạng C giá dễ tiếp cận, công nghệ nâng tầm trải nghiệm (Ảnh: internet)

Sagitar S duy trì phong cách quen thuộc của dòng Sagitar nhưng được tinh chỉnh theo hướng tinh gọn hơn. Điểm đáng chú ý là dải đèn LED ban ngày kéo dài liền mạch, kết hợp logo phát sáng – xu hướng thiết kế mới trên nhiều mẫu

xe của Volkswagen.

Kích thước tổng thể 4.702 x 1.815 x 1.484 mm, chiều dài cơ sở 2.688 mm giúp xe giữ được sự linh hoạt trong đô thị nhưng vẫn đảm bảo không gian đủ rộng cho gia đình. So với bản Sagitar L, xe ngắn hơn nhưng cân đối hơn về tỷ lệ.

Mâm 17 inch thiết kế dạng lưỡi dao tăng tính khí động họ; Mui xe dốc nhẹ kiểu coupe, cải thiện hệ số cản gió; Đuôi xe có cánh gió nhỏ, kết hợp đèn hậu LED xuyên suốt dạng chữ X. Thiết kế này không chỉ mang tính thẩm mỹ mà còn góp phần tối ưu hiệu quả vận hành ở tốc độ cao.



Khoang cabin được hoàn thiện theo triết lý tối giản

Khoang cabin được hoàn thiện theo triết lý tối giản nhưng chú trọng cảm giác sử dụng. Việc chuyển cần số lên cột lái giúp giải phóng không gian trung tâm, tạo cảm giác rộng rãi hơn cho người lái.

Trang bị công nghệ là điểm nổi bật: Màn hình trung tâm 12,9 inch; Bảng đồng hồ kỹ thuật số 10,25 inch; Hệ thống hiển thị AR (thực tế tăng cường) hỗ trợ dẫn đường; Sagitar S sử dụng chip Qualcomm Snapdragon 8155 – nền tảng xử lý phổ biến trên các mẫu xe Trung Quốc thế hệ mới, cho khả năng phản hồi nhanh và xử lý đa nhiệm tốt.

Hệ thống AI tích hợp có thể nhận diện giọng nói đa phương ngữ, hội thoại nhiều bước, điều khiển gần 800 chức năng. Khả năng kết nối cũng khá toàn diện với Apple CarPlay, Baidu CarLife và Huawei HiCar, phù hợp nhiều hệ sinh thái người dùng.

Mẫu sedan này cung cấp hai tùy chọn động cơ:

Bản tiêu chuẩn: Động cơ 1.5L hút khí tự nhiên, công suất 110 mã lực, hộp số tự động 6 cấp.



Hàng ghế sau có cửa gió điều hòa riêng và cổng sạc, đáp ứng tốt nhu cầu sử dụng gia đình

Bản cao cấp: Động cơ 1.5L tăng áp EVO2, công suất 160 mã lực, hộp số ly hợp kép DSG 7 cấp. Động cơ EVO2 là thế hệ mới, tối ưu hiệu suất đốt cháy và giảm tiêu hao nhiên liệu, đồng thời cải thiện độ trễ turbo – yếu tố quan trọng trong vận hành đô thị.

Sagitar S cho thấy hướng đi rõ ràng của Volkswagen tại Trung Quốc: hạ giá tiếp cận nhưng nâng trải nghiệm công nghệ. Việc tích hợp chip mạnh, AI và hệ sinh thái kết nối đa dạng giúp mẫu xe này không bị tụt lại trước làn sóng xe nội địa.

Trong phân khúc sedan hạng C, đây là một lựa chọn đáng chú ý cho nhóm khách hàng trẻ hoặc gia đình nhỏ cần một mẫu xe hiện đại, dễ sử dụng và chi phí hợp lý.

L.T *(t/h)*