TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Volkswagen Touareg ra mắt hai phiên bản mới, giá "trần" lên tới 3,399 tỷ đồng

09:49 10/08/2025

Volkswagen Việt Nam vừa giới thiệu hai phiên bản mới của dòng SUV cao cấp Touareg, nâng tổng số biến thể của mẫu xe này lên con số 4. Cùng với sự bổ sung này, hai bản cũ của Touareg được điều chỉnh giảm giá tới 331 triệu đồng, trong khi giá bán "trần" mới của dòng xe này lên tới 3,399 tỷ đồng.

Giảm sâu cho bản cũ, tăng "trần" với bản mới

Vừa qua Volkswagen Việt Nam chính thức công bố giá bán mới cho dòng Touareg. Theo đó, hai phiên bản mới là Highline có giá niêm yết 3,099 tỷ đồng và R-Line có giá 3,399 tỷ đồng. Đáng chú ý, hai phiên bản cũ là Elegance và Luxury đều được điều chỉnh giảm 331 triệu đồng, với giá niêm yết mới lần lượt là 2,368 tỷ đồng và 2,768 tỷ đồng.



Volkswagen Touareg ra mắt hai phiên bản mới, giá "trần" lên tới 3,399 tỷ đồng

Mặc dù "giá trần" mới của Touareg cao hơn đáng kể so với trước, mẫu xe này vẫn có mức giá dễ tiếp cận hơn so với một số đối thủ cùng cỡ trong phân khúc xe sang, ví dụ như BMW X5 (từ 4,099 tỷ đồng) hay Audi Q7 (từ 3,54 tỷ đồng). Tất cả các phiên bản của Touareg đều được nhập khẩu nguyên chiếc từ châu Âu.

Tinh chỉnh ngoại thất, tiện nghi hiện đại

Hai biến thể mới của Volkswagen Touareg có ngoại hình được làm mới nhẹ nhàng. Lưới tản nhiệt của xe được làm mỏng hơn, nối liền với cụm đèn chiếu sáng trước kiểu mới có công nghệ mạ trận IQ Light. Điểm nhấn là dải đèn LED định vị ban ngày được đặt giữa lưới tản nhiệt, mang lại vẻ ngoài hiện đại và sắc sảo.

Phiên bản R-Line cao cấp nhất có ngoại thất khỏe khoắn hơn các bản thường, với lưới tản nhiệt sơn đen, cản trước/sau thể thao, mâm hợp kim 5 chấu kép kích thước 20 inch và logo R-Line đặc trưng. Phía sau, cụm đèn hậu LED của xe cũng có thiết kế tương tự đèn trước. Touareg có kích thước tổng thể dài 4.902mm, rộng 1.984mm và cao 1.695mm.

Nội thất của hai phiên bản mới vẫn giữ nguyên thiết kế tổng thể của các bản cũ, nhưng được bổ sung thêm nhiều trang bị tiện nghi. Đáng chú ý là hàng ghế đầu chỉnh điện 18 hướng với 4 hướng đệm lưng, đệm đùi trượt dọc, nhớ ghế 3 vị trí, sưởi ấm và làm mát. Các tiện ích khác bao gồm điều hòa tự động 4 vùng, cửa sổ trời toàn cảnh, màn hình hiển thị kính lái HUD, và đèn viền nội thất 30 màu. Trên phiên bản R-Line, các hàng ghế được bọc da Varenna với ghế phía trước có vân carbon, cùng nhiều tiện nghi vượt trội hơn như cửa hít và hệ thống âm thanh 13 loa Dynaudio.

Về khả năng vận hành, cả hai phiên bản mới của Touareg đều sử dụng khối động cơ xăng tăng áp, dung tích 2.0L, sản sinh công suất 252 mã lực và mô-men xoắn 370Nm. Hộp số đi kèm là loại tự động 8 cấp và hệ dẫn động bốn bánh 4Motion. Ngoài ra, xe còn được trang bị hệ thống treo khí nén kèm 7 chế độ lái khác nhau. Phía sau vô-lăng là cụm đồng hồ điện tử 12,3 inch và màn hình giải trí có kích cỡ 15,6 inch.

Hiện tại, thương hiệu Đức đang tập trung vào các dòng SUV và MPV, với mẫu Viloran đang là sản phẩm chủ lực về doanh số. Trong thời gian tới, Volkswagen Việt Nam sẽ đầu tư thêm các dòng xe năng lượng mới (NEV) như mẫu xe điện ID.4, dự kiến nhập khẩu nguyên chiếc từ Malaysia, trong bối cảnh Việt Nam đang có lộ trình hạn chế phương tiện sử dụng nhiên liệu hóa thạch.

Tâm An (t/h)