

Vũng Tàu: Đặt mục tiêu đến 31/07, bàn giao mặt bằng cho dự án đường nối cao tốc

03:00 22/02/2024

Chiều 21/02/2024, UBND thành phố Vũng Tàu tổ chức cuộc họp triển khai việc thực hiện dự án đường nối vào cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu (từ nút giao Vũng Vằn đến đường ven biển Vũng Tàu ĐT 994) đoạn qua phường 12; kế hoạch thu hồi đất và phổ biến chính sách bồi thường, hỗ trợ, tái định cư.

Tham dự, có Bí thư Thành ủy Vũng Tàu, Trần Đình Khoa; Chủ tịch UBND thành phố Hoàng Vũ Thanh và bà Lê Thị Thanh Bình, Chủ tịch HĐND thành phố Vũng Tàu; các phòng, ban chuyên môn của thành phố và UBND phường 12; đại diện chủ đầu tư dự án (BQL Dự án Chuyên ngành giao thông tỉnh BR-VT) và hàng trăm hộ dân có đất trong dự án và có quyền lợi liên quan.



Ông Hồ Sỹ Phương, Giám đốc Trung tâm Phát triển quỹ đất thành phố Vũng Tàu triển khai chính sách bồi thường, hỗ trợ và tái định cư cho hộ dân (Ảnh: Thanh Huyền)

Tại cuộc họp, bà con nhân dân được nghe giới thiệu về quy mô, mục tiêu đầu tư dự án. Theo đó, dự án đường nối vào cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu (từ nút giao Vũng Vằn đến đường ven biển Vũng Tàu ĐT 994) được UBND tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu (BR-VT) ban hành Quyết định phê duyệt ngày 31/01/2024, với mục tiêu nhằm hoàn chỉnh tuyến đường kết nối giữa thành phố Bà Rịa, huyện Long Điền và TP. Vũng Tàu với cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu và đường ven biển 994, đảm bảo thuận lợi cho hệ thống giao thông trong khu vực, thúc đẩy phát triển KT-XH, QPAN.

Dự án có tổng chiều dài tuyến khoảng 6,8km, điểm đầu cách nút giao Vũng Vằn khoảng 0,4km thuộc thị trấn Long Điền (huyện Long Điền), điểm cuối cách nút giao Cửa Lấp khoảng 0,35km thuộc phường 12, TP Vũng Tàu. Phần đường chính rộng 27m, với 04 làn cao tốc đô thị, vận tốc thiết kế 100km/h; đường song hành mỗi bên 9m, vận tốc thiết kế 60km/h.

Đầu tư xây dựng 03 cầu trên tuyến, trong đó 2 cầu vượt sông (Cỏ May 3 và cầu Cây Khế); 01 cầu vượt nút giao đường ven biển ĐT 994.

Tổng mức đầu tư dự án hơn 5.000 tỷ đồng, trong đó chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư hơn 1.000 tỷ đồng. Thời gian thực hiện dự án trong giai đoạn 2023-2027.

Tổng diện tích đất sử dụng đầu tư dự án khoảng 49,54 ha, trong đó địa bàn thành phố Vũng Tàu, tổng diện tích đất cần thu hồi là 261.609 m² (hơn 26ha) với 220 trường hợp hộ gia đình, cá nhân, tổ chức (trong đó đất ở 194,3 m² còn lại là đất nông nghiệp, đất nuôi trồng thủy sản, đất giao thông, thủy lợi, sông ngòi).



Đây là dự án quan trọng với thành phố Vũng Tàu được người dân quan tâm (Ảnh: Thanh Huyền)

Để người dân nắm bắt, hiểu và đồng thuận sớm bàn giao mặt bằng, thành phố Vũng Tàu phổ biến đến người dân về tiến độ thực hiện công tác bồi thường giải phóng mặt bằng, kế hoạch thu hồi đất, điều tra, khảo sát, đo đạc, kiểm đếm; chính sách bồi thường, hỗ trợ và tái định cư.

TP Vũng Tàu quyết tâm phấn đấu hoàn thành kiểm đếm, thống kê trước ngày 15/03/2024; ban hành quyết định thu hồi đất và phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, hoàn thành trước ngày 30/06/2024; chi trả tiền bồi thường, hỗ trợ, hoàn thành trước ngày 05/07/2024; đến ngày 31/07/2024 hoàn thành và bàn giao mặt bằng.

Khó khăn của Vũng Tàu hiện nay, còn nhiều thửa đất chưa xác định được chủ sử dụng.



Ông Hoàng Vũ Thanh, Chủ tịch UBND thành phố Vũng Tàu (Ảnh: Thanh Huyền)

Phát biểu chỉ đạo tại cuộc họp, ông Hoàng Vũ Thanh, Chủ tịch UBND thành phố Vũng Tàu nhấn mạnh: "Thời gian thực hiện các công việc rất gấp, đề nghị cơ quan, đơn vị của thành phố, UBND phường 12 tổ chức làm việc với người dân công khai, minh bạch không gian đối, mập mờ. Trung tâm Phát triển Quỹ đất thành phố Vũng Tàu mời thêm Hội Luật gia cùng thành phố tư vấn pháp luật cho người dân. Giao trách nhiệm cho Bí thư, Chủ tịch UBND phường 12, tăng cường công tác vận động, giải thích và hướng dẫn người dân, ghi nhận mọi thông tin, hồ sơ của người dân nhanh và chính xác, hạn chế thiếu sót dẫn tới khiếu kiện, khiếu nại. Với tinh thần trách nhiệm, sự công tâm trong công việc, rất mong sự đồng thuận, ủng hộ, hợp tác của tất cả mọi người dân để dự án sớm được khởi công, đi vào hoạt động mang lại lợi ích cho phát triển kinh tế xã hội của đất nước, của tỉnh và thành phố Vũng Tàu".

Dự án này mang tính chiến lược, giúp kết nối thành phố Hồ Chí Minh - Vũng Tàu, phá thế độc đạo của quốc lộ 51.

Thanh Huyền