TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Wuling Hongguang Mini EV 2026 chính thức ra mắt và lộ trình nâng cấp tại Việt Nam

08:33 01/04/2026

Mẫu xe điện cỡ nhỏ của liên doanh SAIC-GM-Wuling vừa trải qua lần nâng cấp thứ 4 tại thị trường Trung Quốc với diện mạo khác biệt hoàn toàn so với thời điểm ra mắt năm 2020. Với doanh số cộng dồn vượt mốc 1,9 triệu chiếc tính đến cuối năm 2025, dòng xe này đang chuẩn bị bước vào một cuộc đua mới tại thị trường Việt Nam dưới tên gọi Wuling Macaron.



Mẫu xe điện cỡ nhỏ của liên doanh SAIC-GM-Wuling vừa trải qua lần nâng cấp thứ 4 tại thị trường Trung Quốc với diện mạo khác biệt hoàn toàn so với thời điểm ra mắt năm 2020

Trong phiên bản 2026, Wuling Hongguang Mini EV rũ bỏ những đường nét vuông vức để chuyển sang phong cách bo tròn mềm mại, mang lại cảm giác thân thiện như một món đồ chơi công nghệ. Điểm nhấn ngoại thất nằm ở cụm đèn LED hình tròn trước sau được nối liền bằng thanh mạ crôm, kết hợp cùng bảng màu sáng trẻ trung.

Nội thất xe ghi nhận sự lột xác về mặt công nghệ khi trang bị màn hình cảm ứng trung tâm 10,1 inch, hỗ trợ đa dạng các nền tảng kết nối như Apple CarPlay và Huawei HiCar. Đáng chú ý, toàn bộ phím điều khiển vật lý cho hệ thống điều hòa đã bị loại bỏ, đồng thời cần số được chuyển lên cột lái để tối ưu hóa không gian giữa hai ghế trước. Người dùng nay có thể thực hiện các thao tác khởi động xe hoặc bật/mở điều hòa ngay trên ứng dụng điện thoại di động.

Về sức mạnh, tất cả các phiên bản đều sử dụng mô-tơ điện đặt sau với công suất 40 mã lực và mô-men xoắn 85Nm, cho phép xe đạt tốc độ tối đa 101km/h. Xe cung cấp hai tùy chọn pin Lithium sắt phosphate (LFP) đáp ứng các nhu cầu di chuyển khác nhau:

Phiên bản Tiêu chuẩn: Trang bị pin dung lượng 16,2 kWh, cho phép xe di chuyển quãng đường tối đa 205 km theo chuẩn CLTC. Thời gian sạc nhanh từ 30% lên 80% chỉ mất khoảng 35 phút.

Phiên bản Nâng cao: Sử dụng pin dung lượng lớn hơn đạt 25,1 kWh, giúp phạm vi hoạt động mở rộng lên tới 301 km. Tương tự bản tiêu chuẩn, xe cũng chỉ mất 35 phút để sạc nhanh từ 30% lên 80%.

Bên cạnh đó, khả năng chứa đồ của xe cũng rất ấn tượng với dung tích khoang hành lý đạt 170 lít khi dựng ghế và có thể mở rộng lên tới 838 lít khi gập hàng ghế sau.

Tại Việt Nam, sau một thời gian bị lu mờ bởi các đối thủ trong nước, Wuling đang chuẩn bị "thay máu" dòng sản phẩm của mình. Mẫu xe mới mang tên Wuling Macaron (thực chất là bản nâng cấp của Hongguang Mini EV) dự kiến sẽ ra mắt vào tháng 6 tới và tiếp tục được lắp ráp tại nhà máy ở Hưng Yên.

Theo thông tin từ các đại lý đang nhận đặt cọc, Wuling Macaron sẽ có các biến thể 3 cửa (LV0) và 5 cửa (LV1, LV2). Mức giá dự kiến cho phiên bản 5 cửa LV1 khởi điểm từ 269 triệu đồng, trong khi phiên bản cao cấp LV2 có thể vượt mức 300 triệu đồng. Với thiết kế 5 cửa tiện dụng hơn và những nâng cấp mạnh mẽ về nội thất, Wuling kỳ vọng sẽ lấy lại thị phần trong phân khúc xe điện mini tại Việt Nam.

Tâm An