

Xăng E10 bắt buộc áp dụng từ 1/6/2026: Đẩy mạnh lộ trình sử dụng nhiên liệu sinh học

07:48 18/11/2025

Bộ Công Thương vừa ban hành Thông tư 50, quy định lộ trình áp dụng nhiên liệu sinh học mới. Theo đó, kể từ ngày 1/6/2026, toàn bộ xăng không chì sẽ phải được phối trộn, pha chế thành xăng E10 (pha 10% ethanol) trước khi bán ra thị trường. Trong khi đó, xăng E5 RON 92 vẫn được phép sử dụng đến hết tháng 12/2030.



Xăng E10 bắt buộc áp dụng từ 1/6/2026

Việc ban hành Thông tư 50 là bước đi quan trọng nhằm thúc đẩy sử dụng nhiên liệu sạch và đảm bảo an ninh năng lượng quốc gia.

Từ 1/6/2026, xăng E10 sẽ là loại xăng tiêu chuẩn được bán ra thị trường, thay thế xăng không chì truyền thống. Lộ trình này chậm hơn 6 tháng so với kế hoạch ban đầu mà Bộ Công Thương từng đưa ra trong dự thảo.

Xăng E5 RON 92 vẫn được duy trì sử dụng đến hết tháng 12/2030.

Bộ trưởng Bộ Công Thương sẽ tiếp tục xem xét, điều chỉnh tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học hoặc bổ sung mặt hàng xăng khoáng phù hợp theo từng thời điểm

để cân bằng giữa mục tiêu môi trường và quyền lợi người tiêu dùng.

Việc chuyển sang xăng E10 vẫn khiến một bộ phận người tiêu dùng, đặc biệt là các chủ xe cũ, còn dè dặt. Tuy nhiên, các chuyên gia đã đưa ra những đánh giá tích cực:

Kinh nghiệm quốc tế: TS Đào Duy Anh (Bộ Công Thương) cho biết, người dân Mỹ đã sử dụng xăng E10 từ năm 1980 và sử dụng E15 cho các dòng xe từ năm 2000 đến nay, cho thấy tác động của loại xăng này với xe cũ có lẽ không đáng kể.

Về hiệu suất vận hành: PGS.TS Phạm Hữu Tuyến (Đại học Bách khoa Hà Nội) cho biết, kết quả thử nghiệm cho thấy hiệu quả sử dụng xăng E10 trên ô tô, xe máy nhìn chung tương đương, thậm chí có cải thiện về công suất và mức tiêu hao nhiên liệu so với xăng khoáng.

Mặc dù vậy, Bộ Công Thương sẽ tiếp tục phối hợp với các đơn vị liên quan để tiến hành thử nghiệm trên các dòng xe đời cũ, nhằm xác định rõ ảnh hưởng của xăng E10 đến động cơ, đặc biệt là đối với các phương tiện sử dụng chế hòa khí.

Tâm An (t/h)