

Xăng E10 - Nhiên liệu sạch, tương lai xanh: Bước chuyển thực tế cho an ninh năng lượng Việt Nam

09:04 03/05/2026

Trong bức tranh năng lượng toàn cầu đầy biến động, bài toán không còn đơn thuần là “có đủ nhiên liệu hay không”, mà đã chuyển sang cấp độ cao hơn: Làm thế nào để vừa đảm bảo nguồn cung ổn định, vừa giảm phát thải và tiến tới nền kinh tế xanh. Trong dòng chảy đó, xăng sinh học E10 đang nổi lên như một giải pháp cân bằng - thực tế - khả thi cho Việt Nam.



Ngô là một sản phẩm nông nghiệp quan trọng để sản xuất nhiên liệu sinh học trên thế giới

Không cần thay đổi hạ tầng, không làm xáo trộn thói quen tiêu dùng, nhưng vẫn tạo ra giá trị kép về môi trường và an ninh năng lượng - đó chính là lý do E10 được xem là “bước đi thông minh” trong giai đoạn chuyển dịch.

Nhiên liệu sinh học - từ khái niệm đến xu hướng toàn cầu

Gần 200 năm qua, xăng dầu là “xương sống” của nền kinh tế toàn cầu. Tuy nhiên, đi kèm với đó là áp lực ngày càng lớn về phát thải và phụ thuộc vào nhiên liệu hóa thạch.



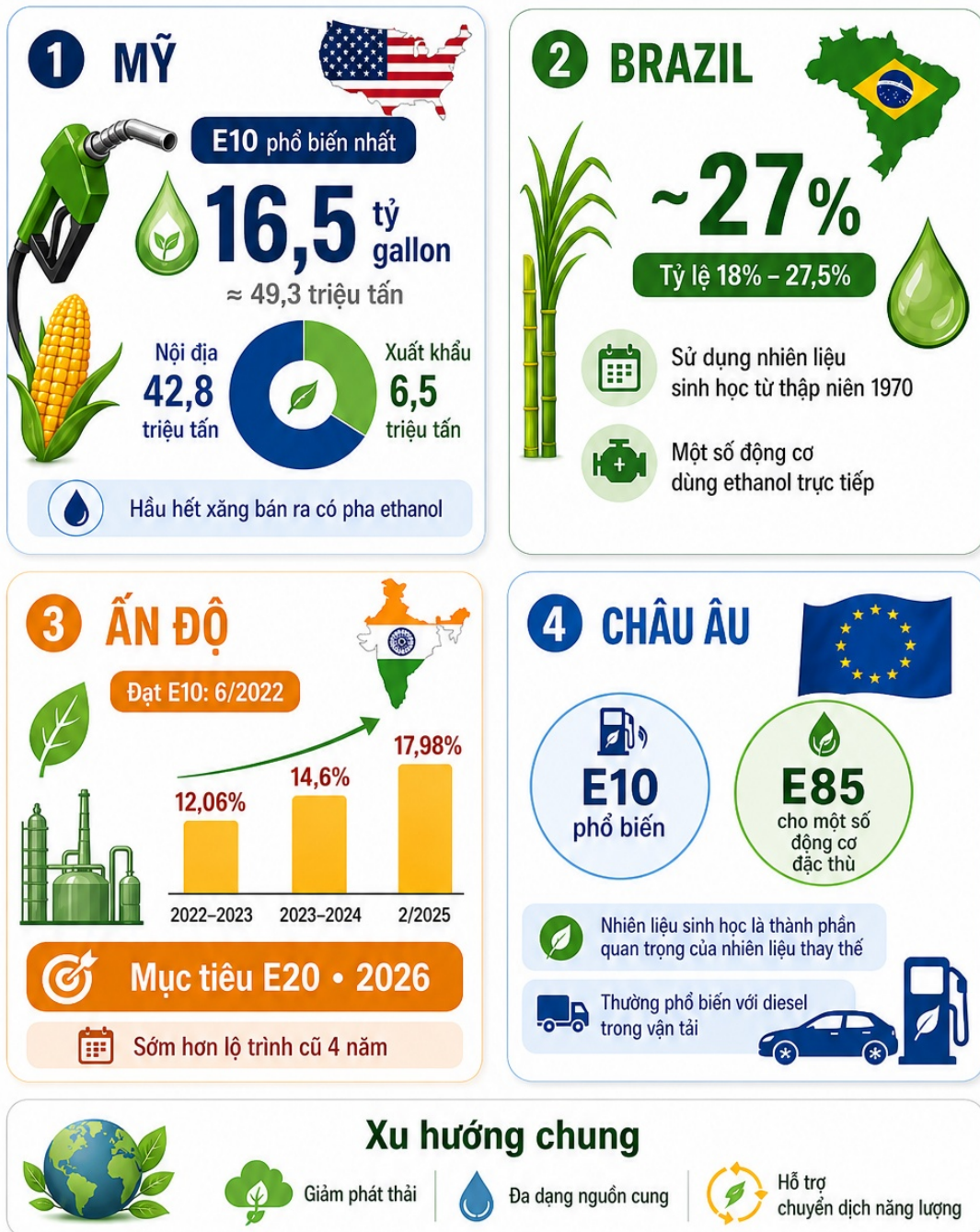
Hình ảnh người tiêu dùng Mỹ lựa chọn các loại xăng ở một trạm nhiên liệu. Trong hình thể hiện nhiều sự lựa chọn cho người tiêu dùng, từ E85 tới E10. Ảnh: Alamy.com.

Nhiên liệu sinh học, đặc biệt là ethanol, xuất hiện như một lời giải. Đây là loại cồn sinh học được sản xuất từ nguyên liệu nông nghiệp như mía, ngô, sản hoặc phụ phẩm hữu cơ. Khi phối trộn với xăng truyền thống, ethanol tạo ra các dòng xăng sinh học như E5, E10, E15... tùy theo tỷ lệ.

E10 = 10% ethanol + 90% xăng khoáng; E15 = 10,5% – 15% ethanol.

Trên thế giới, nhiên liệu sinh học không chỉ là giải pháp môi trường, mà còn là chiến lược kinh tế và an ninh năng lượng:

Mỹ: E10 là loại xăng phổ biến nhất; sản lượng ethanol năm 2025 đạt khoảng 49,3 triệu tấn. Brazil: Tỷ lệ pha trộn lên tới ~27%, thậm chí có xe chạy hoàn toàn bằng ethanol. Ấn Độ: Tăng tốc mạnh, hướng tới E20 vào năm 2026. Châu Âu: Duy trì E10 như chuẩn phổ biến trong giao thông.



Nguồn: EIA, IEA Brazil, Chính phủ Ấn Độ, European Alternative Fuels Observatory

Quy luật chung toàn cầu: E5 – E10 – E15 là bước khởi đầu, sau đó mới tiến lên E20, E85 khi hạ tầng và thị trường đủ trưởng thành. E10 – Giải pháp “vừa tầm” nhưng tác động lớn. E10 không phải là bước nhảy vọt, mà là bước chuyển hợp lý.

Vì sao nhiều quốc gia chọn E10? Tương thích với đa số động cơ xăng hiện nay. Không cần thay đổi hạ tầng phân phối. Giảm phát thải ở mức đáng kể. Dễ được thị trường chấp nhận.

Kết nối chuỗi giá trị nội địa

E10 tạo ra một hệ sinh thái liên kết: Nông nghiệp → chế biến → nhiên liệu → phân phối → tiêu dùng.



Nhà máy Lọc dầu Dung Quất thuộc BSR tổ chức lễ xuất bán xăng E10

Điều này mang lại: Dầu ra ổn định cho nông sản. Thúc đẩy công nghiệp chế biến. Tăng hiệu quả vận hành nhà máy ethanol. Đa dạng hóa sản phẩm ngành dầu khí.

Nếu được tổ chức tốt, E10 không chỉ là sản phẩm nhiên liệu, mà là đòn bẩy phát triển kinh tế nội địa.

Tăng sức chống chịu cho an ninh năng lượng

Thị trường dầu mỏ thế giới luôn biến động bởi: Xung đột địa chính trị. Gián đoạn chuỗi cung ứng. Chính sách sản lượng của các nước xuất khẩu. Trong bối cảnh đó, đa dạng hóa nguồn cung là yếu tố sống còn.



Bộ trưởng Bộ Công Thương Lê Mạnh Hùng cùng lãnh đạo Petrovietnam, lãnh đạo BSR kiểm tra tình hình sản xuất tại Nhà máy Nhiên liệu sinh học Dung Quất

E10 giúp: Thay thế một phần xăng khoáng. Giảm phụ thuộc vào nhập khẩu. Tăng tính linh hoạt của hệ thống năng lượng.

Con số biết nói tại Việt Nam: Theo số liệu năm 2025: Tổng nhu cầu xăng dầu: ~26,4 triệu tấn. Riêng xăng: ~11,88 triệu tấn.

Nếu toàn bộ xăng chuyển sang E10: Việt Nam có thể giảm khoảng 1,8 triệu tấn xăng khoáng. Đây là con số rất đáng kể trong bối cảnh thị trường năng lượng nhiều biến động.

E10 trong lộ trình “Net Zero 2050”

Việt Nam đã cam kết đạt phát thải ròng bằng 0 vào năm 2050.

Các giải pháp dài hạn gồm: Xe điện. Nhiên liệu hydro. Nhiên liệu hàng không bền vững.

Tuy nhiên, thực tế hiện nay: Số lượng xe động cơ xăng vẫn chiếm đa số. Hạ tầng cho năng lượng mới chưa hoàn thiện

Vì vậy, E10 chính là giải pháp “cầu nối”: Triển khai ngay. Chi phí thấp. Hiệu quả thực tế. Dễ nhân rộng

Góc nhìn chiến lược

Nếu chỉ nhìn E10 như “xăng sạch hơn”, bạn sẽ bỏ lỡ bức tranh lớn.

E10 thực chất là: Một phần của chiến lược an ninh năng lượng. Một mắt xích trong chuỗi giá trị kinh tế. Một bước đệm trong chuyển dịch năng lượng. Xăng sinh học E10 không phải là đích đến cuối cùng, nhưng là bước đi đúng thời điểm.



PVOIL đã chủ động đầu tư, hoàn thành nâng cấp sức chứa ethanol tại các kho đầu nguồn để đảm nhận vai trò đầu mối nhập khẩu và là trung tâm phân phối ethanol cho các cơ sở pha chế khác ở khu vực lân cận

Từ một thay đổi nhỏ – 10% ethanol trong mỗi lít xăng – có thể mở ra: Giảm phát thải. Tăng tự chủ năng lượng. Thúc đẩy kinh tế nội địa. Hình thành thói quen tiêu dùng xanh. Trong hành trình hướng tới tương lai bền vững, E10 không chỉ là nhiên liệu. Đó là lựa chọn chiến lược cho một Việt Nam xanh – chủ động – và thích ứng tốt hơn với thế giới biến động.

Hoàng Phương (t/h)