

Hải Phòng: Đề xuất hỗ trợ gần 2.300 tỷ đồng xây dựng cầu Bến Rừng

16:45 05/10/2020

UBND thành phố Hải Phòng vừa đề xuất Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét, báo cáo Thủ tướng Chính phủ hỗ trợ vốn ngân sách Trung ương để thực hiện Dự án đầu tư xây dựng cầu Bến Rừng và đường dẫn hai đầu cầu nối huyện Thủy Nguyên, thành phố Hải Phòng với thị xã Quảng Yên, tỉnh Quảng Ninh.

Theo đó, Hải Phòng xác định, việc xây mới cầu Bến Rừng thay thế phà Rừng hiện nay có vai trò quan trọng trong việc kết nối kinh tế, văn hóa, xã hội với tỉnh Quảng Ninh.

Tuy nhiên, hiện tại, Phà Rừng kết nối trực đường tỉnh 359 huyện Thủy Nguyên (Hải Phòng) với thị xã Quảng Yên (Quảng Ninh) qua sông Bạch Đằng, là tuyến phà lớn nhất miền Bắc với khoảng cách 2 bến là 1,2km, mỗi ngày bến phà này đón nhận hàng nghìn lượt khách và phương tiện với hơn 100 lượt chuyến, hiện đã xuống cấp, chất lượng vận tải rất thấp, lạc hậu, tiềm ẩn nhiều nguy cơ mất an toàn giao thông.

Bên cạnh đó, phà Rừng không thể đảm bảo kết nối giao thông đồng bộ giữa các vùng kinh tế, nhất là trong tam giác phát triển Hà Nội - Hải Phòng - Quảng Ninh.



Ảnh

minh họa

Dự án có quy mô xây mới cầu Bến Rừng kết cấu vĩnh cửu với chiều dài cầu khoảng 1.855,8m; bề rộng cầu chính và cầu dẫn: 21,5m; xây dựng đường hai đầu cầu với quy mô đường cấp III đồng bằng (phía Hải Phòng khoảng 1,37km, phía Quảng Ninh khoảng 1,58km), mặt cắt ngang đường rộng 21,5m; lắp đặt hệ thống điện chiếu sáng, biển báo hiệu đường thủy, đường bộ theo quy chuẩn hiện hành... Diện tích sử dụng đất khoảng 14,59ha (trong đó Hải Phòng 5,17ha; Quảng Ninh 9,42ha). Tổng mức đầu tư Dự án hơn 2.280 tỷ đồng.

UBND thành phố Hải Phòng đề nghị ngân sách Trung ương hỗ trợ phần kinh phí xây dựng cầu; đối với phần xây dựng đường dẫn, chi phí GPMB và các chi phí khác, Hải Phòng cam kết sẽ bố trí ngân sách thành phố để thực hiện.

Việc đầu tư xây dựng cầu Bến Rừng để thay thế phà Rừng hiện nay là hết sức cần thiết tạo hệ thống kết nối giao thông liên vùng, đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân, nhu cầu giao thông vận tải hàng hóa của doanh nghiệp; kết nối giữa các KKT, KCN ven biển như: KCN Bến Rừng, KCN VSIP (thuộc KKT Đình Vũ - Cát Hải, Hải Phòng) với KCN Đông Mai, KCN Sông Khoai (thuộc thị xã Quảng Yên, tỉnh Quảng Ninh); kết nối với Cảng cửa ngõ Quốc tế tại Lạch Huyện để đẩy mạnh giao thương hàng hóa với khu vực và thế giới, góp phần tăng kim ngạch xuất khẩu và sức hấp dẫn đầu tư trong, ngoài nước, tạo động lực phát triển KT-XH của thành phố Hải Phòng, tỉnh Quảng Ninh nói riêng và vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ, vùng đồng bằng Bắc Bộ nói chung.

Thiên Trường