

Xe bán tải và xe Van dưới 3,5 tấn chính thức được lưu thông như ô tô con

12:52 21/07/2026

Từ ngày 1/7/2026, Nghị định 241/2026/NĐ-CP chính thức có hiệu lực, cho phép xe bán tải (pickup cabin kép) và xe tải Van có tổng khối lượng từ 3.500 kg trở xuống được tổ chức giao thông như ô tô con. Quy định mới tháo gỡ nhiều vướng mắc về luồng tuyến, song người dân cần hiểu đúng bản chất pháp lý để tránh vi phạm.

Theo Điều 11 Nghị định 241/2026/NĐ-CP (sửa đổi, bổ sung khoản 2 Điều 24 Nghị định 165/2024/NĐ-CP) do Chính phủ ban hành, xe tải pickup cabin kép và xe tải Van có khối lượng toàn bộ không lớn hơn 3.500 kg sẽ áp dụng quy chế biển báo, phân làn như xe con. Quá trình triển khai thực tiễn đồng nghĩa với việc hai loại phương tiện này được quyền đi vào các làn đường, khu vực hoặc khung giờ vốn chỉ dành riêng cho ô tô con. Các lệnh cấm chuyên biệt đối với xe tải sẽ không áp dụng cho nhóm phương tiện này, ngoại trừ những tuyến đường có cấm biển báo hạn chế độc lập từ cơ quan có thẩm quyền.

Mặc dù được nói lỏng về không gian lưu thông, cơ quan quản lý nhà nước nhấn mạnh quy định mới hoàn toàn không làm thay đổi hồ sơ định danh của phương tiện. Về mặt pháp lý hành chính, xe bán tải và xe Van dưới 3,5 tấn vẫn phân loại là xe ô tô tải. Do đó, chủ xe có nghĩa vụ tuân thủ nghiêm ngặt các quy định về đăng ký cấp biển số, chu kỳ đăng kiểm kỹ thuật, niên hạn sử dụng cũng như đóng các khoản thuế, lệ phí theo đúng biểu giá dành cho xe tải. Sự nói lỏng hiện tại chỉ giới hạn trong phạm vi phân luồng và tổ chức giao thông trên đường bộ.



Từ ngày 1/7, xe tải pickup cabin kép và xe tải Van có khối lượng toàn bộ không lớn hơn 3.500 kg sẽ áp dụng quy chế biển báo, phân làn như xe con. Ảnh minh họa

Việc điều chỉnh quy chế lưu thông theo Nghị định 241 là giải pháp pháp lý bám sát thực tiễn hạ tầng, tương thích với nhu cầu sử dụng phương tiện đa dụng của xã hội. Sự thay đổi này trực tiếp tạo điều kiện thông thoáng cho người dân và doanh nghiệp vận tải hàng hóa nhẹ khu vực nội đô, giảm thiểu chi phí logistics và thời gian di chuyển. Đồng thời, sự rành mạch trong quy tắc phân luồng cũng cung cấp cơ sở để lực lượng chức năng duy trì trật tự an toàn giao thông, nâng cao hiệu lực quản lý nhà nước trên các tuyến đường.

Thành Nam