

Xe điện giá chỉ 350 triệu đồng sắp phủ sóng Nhật Bản

06:30 26/10/2025

Trong một bước đi chiến lược, BYD nhà sản xuất xe điện hàng đầu thế giới vừa công bố hợp tác với tập đoàn bán lẻ khổng lồ Aeon để đưa các mẫu xe điện giá rẻ, chỉ từ 2 triệu yên (khoảng 350 triệu đồng), đến tay người tiêu dùng Nhật Bản. Sự kiện này đánh dấu bước ngoặt trong việc phổ cập xe điện tại xứ sở hoa anh đào, với thiết kế hiện đại, công nghệ tiên tiến và hệ thống trạm sạc dày đặc.

BYD sẽ triển khai bán xe trực tiếp tại 30 trung tâm thương mại thuộc hệ thống Aeon trên khắp Nhật Bản. Với mức giá khởi điểm chỉ 2 triệu yên, thấp hơn khoảng 30% so với mẫu BYD Dolphin hiện tại (2,992 triệu yên), các mẫu xe điện này hứa hẹn sẽ trở thành lựa chọn lý tưởng cho người tiêu dùng tìm kiếm phương tiện di chuyển xanh, tiết kiệm.



Xe điện giá chỉ 350 triệu đồng sắp phủ sóng Nhật Bản (Ảnh: internet)

Các điểm bán xe sẽ được bố trí ngay trong khuôn viên các trung tâm thương mại Aeon, gần cửa hàng của BYD. Đặc biệt, các điểm bán này được phép tự thiết lập chính sách giá và chương trình khuyến mãi riêng, tạo sức hút mạnh mẽ với khách hàng. Người mua xe còn được hưởng ưu đãi tích điểm Waon – chương trình khách hàng thân thiết của Aeon – cùng hỗ trợ chi phí lắp đặt trạm sạc tại nhà.

Aeon, tập đoàn bán lẻ hàng đầu Nhật Bản với hơn 1.000 cửa hàng toàn cầu, nổi tiếng với chuỗi siêu thị Jusco, là đối tác lý tưởng để BYD mở rộng thị trường. Tính đến đầu năm 2025, Aeon đã triển khai 2.500 trạm sạc tại 374 cửa hàng trên toàn quốc, tạo điều kiện thuận lợi cho người dùng xe điện sạc pin ngay trong lúc mua sắm. Động thái này không chỉ hỗ trợ khách hàng mà còn góp phần thúc đẩy hạ tầng xe điện tại Nhật Bản.



BYD sẽ triển khai bán xe trực tiếp tại 30 trung tâm thương mại thuộc hệ thống Aeon trên khắp Nhật Bản (Ảnh: internet)

Sự hợp tác với Aeon được xem là bước đi thông minh để BYD củng cố vị thế tại Nhật Bản, thị trường vốn được biết đến với yêu cầu khắt khe về chất lượng và công nghệ. Theo Hiệp hội Nhập khẩu Ô tô Nhật Bản (JAIA), BYD hiện chiếm 20% thị phần xe điện nhập khẩu tại Nhật trong tháng 9/2025. Việc đưa xe điện giá rẻ đến các trung tâm thương mại không chỉ mở rộng tệp khách hàng mà còn tái định hình mô hình phân phối xe điện tại quốc gia này.

Đầu tháng 10/2025, BYD đã lập kỷ lục khi trở thành nhà sản xuất xe năng lượng mới đầu tiên trên thế giới đạt mốc 14 triệu xe. Với chiến lược giá cạnh tranh, công nghệ tiên tiến và mạng lưới phân phối thông minh, BYD đang từng bước

chinh phục các thị trường khó tính, trong đó có Nhật Bản.

Sự kết hợp giữa BYD và Aeon không chỉ mang đến cơ hội sở hữu xe điện giá rẻ cho người tiêu dùng mà còn đánh dấu bước tiến mới trong cuộc cách mạng giao thông xanh tại Nhật Bản. Với hệ thống trạm sạc ngày càng mở rộng và các chính sách ưu đãi hấp dẫn, xe điện BYD hứa hẹn sẽ sớm phủ sóng trên các cung đường xứ sở hoa anh đào.

L.T (t/h)