TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Xe MAZDA3 và MAZDA6 tại Việt Nam không bị lỗi phanh tay

13:02 07/07/2017

Tập đoàn Mazda Nhật Bản đã thông tin chính thức, khẳng định các mẫu xe do Thaco sản xuất, lắp ráp và phân phối chính thức tại thị trường Việt Nam (bao gồm: xe Mazda3 được sản xuất năm 2014 đến 2016 và Mazda6 từ 2014 đến 2015) không bị lỗi phanh tay, hoàn toàn không thuộc diện triệu hồi vào tháng 8 tới đây.

Liên quan đến việc triệu hồi hơn 200.000 xe Mazda3 được sản xuất năm 2014 đến 2016 và Mazda6 từ 2014 đến 2015 tại thị trường Bắc Mỹ do hệ thống phanh tay (cơ khí) hoạt động không đúng, tập đoàn Mazda Nhật Bản đã có thông tin chính thức, khẳng định xe Mazda3 và Mazda6 tại Việt Nam hoàn toàn không xảy ra hiện tượng này.



Xe MAZDA3 và MAZDA6 tại Việt Nam không bị lỗi phanh tay

Trước đó, các phương tiện truyền thông đưa tin, Mazda đã ra thông báo triệu hồi hơn 200.000 xe Mazda3 và Mazda6 tại thị trường Bắc Mỹ do hiện tượng hệ thống phanh tay hoạt động không đúng. Thông báo triệu hồi sẽ được Mazda gửi đến các chủ sở hữu xe, sau đó quá trình kiểm tra, thay thế hệ thống phanh tay trên các xe bị lỗi sẽ được tiến hành từ ngày 21/08/2017.

Tính từ cuối năm2016 đến nay, hãng xe Nhật đã bán ra 450.000 xe Mazda3 và Mada6, trong đó ngoài các xe thuộc phiên bản mới, có tới 227.814 xe nằm trong diện triệu hồi lần này.

Theo tập đoàn Mazda Nhật Bản, nguyên nhân dẫn đến hiện tượng hệ thống phanh tay hoạt động không đúng là do trong quá trình sử dụng, nước lọt vào hệ thống piston thủy lực (heo dầu) và khi gặp nhiệt độ quá thấp sẽ tạo ra một lớp bề mặt băng mỏng bao quanh trục dẫn động của hệ thống piston thủy lực.

Nếu quá trình này diễn ra thường xuyên và lâu ngày sẽ làm trục dẫn động hệ thống piston thủy lực bị rỉ sét, dẫn đến hệ thống phanh tay có thể bị kẹt hoặc không tác dụng đủ lực, khiến xe có thể lăn bánh khi đỗ ở những khu vực sườn dốc. Các chuyên gia kỹ thuật Nhật Bản cũng lý giải thêm, hiện tượng rỉ sét thường chỉ xảy ra trong môi trường có nhiệt độ quá thấp và nước bị đóng băng.

Theo đó, tập đoàn Mazda Nhật Bản đã thông tin chính thức và khẳng định các mẫu xe do Thaco sản xuất, lắp ráp và phân phối chính thức tại thị trường Việt Nam, bao gồm: Mazda3 được sản xuất năm 2014 đến 2016 và Mazda6 từ 2014 đến 2015, hoàn toàn không thuộc diện ảnh hưởng của chiến dịch triệu hồi đang diễn ra.

Vì vậy, khách hàng sở hữu xe Mazda hoàn toàn có thể an tâm về chất lượng sản phẩm cũng như dịch vụ mà Thaco cung cấp. Thaco sẽ liên tục cập nhật và thông báo đến Quý khách hàng những thông tin chính thức từ tập đoàn Mazda Nhật Bản.

Hoan Nguyễn