

Xem xét đề xuất làm đường sắt tốc độ cao TP. HCM - Cần Thơ - Cà Mau

08:24 27/01/2026

Đề xuất đầu tư tuyến đường sắt tốc độ cao kết nối TP. HCM với Cà Mau đang được các cơ quan chức năng tổ chức thẩm định, xem xét. Dự án được kỳ vọng tạo bước đột phá về hạ tầng giao thông, tăng cường liên kết vùng, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội khu vực Nam Bộ và Đồng bằng sông Cửu Long.

Bộ Xây dựng vừa có văn bản phản hồi doanh nghiệp về đề xuất đầu tư dự án đường sắt tốc độ cao kết nối TP. HCM với các tỉnh khu vực Đồng bằng sông Cửu Long. Đây là bước đi quan trọng trong việc hiện thực hóa quy hoạch mạng lưới đường sắt quốc gia, nhằm rút ngắn thời gian di chuyển và tăng cường kết nối kinh tế vùng.

Theo đề xuất của đơn vị đầu tư, tuyến đường sắt TP. HCM - Cần Thơ - Cà Mau có điểm đầu tại ga Thủ Thiêm (TP. HCM), kết nối trực tiếp với trục đường sắt Bắc - Nam và điểm cuối tại ga Đất Mũi (Cà Mau). Dự án dự kiến đi qua 6 địa phương trọng điểm bao gồm: TP. HCM, Đồng Tháp, Vĩnh Long, Cần Thơ, An Giang và Cà Mau.



Ảnh minh họa (Ảnh: AI)

Về các thông số kỹ thuật, doanh nghiệp đề xuất xây dựng theo tiêu chuẩn đường đôi, điện khí hóa, khổ đường 1.435 mm. Tuyến đường sẽ khai thác hỗn hợp cả tàu khách và tàu hàng với vận tốc thiết kế phổ biến từ 200 - 250 km/h. Đáng chú ý, đơn vị đề xuất cũng kiến nghị nghiên cứu thêm phương án tốc độ cao từ 300 - 350 km/h để tối ưu hiệu quả trong tương lai.

Dự án được chia thành hai đoạn chính với các giai đoạn triển khai cụ thể. Trong đó, đoạn TP. HCM - Cần Thơ đã được Bộ Giao thông vận tải (trước đây) giao Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi. Kết quả nghiên cứu bước đầu cho thấy tổng mức đầu tư toàn tuyến rất lớn, cần huy động từ nhiều nguồn lực.

Đối với chi phí giải phóng mặt bằng, dự kiến cần khoảng 45.675 tỷ đồng để thực hiện bồi thường, hỗ trợ và tái định cư. Tuyến đường đoạn TP. HCM - Cần Thơ có chiều dài hơn 175 km, dự kiến xuất phát từ ga An Bình (TP. Dĩ An, tỉnh Bình Dương - nay là TP. HCM) và kết thúc tại ga Cần Thơ (phường Hưng Phú, TP. Cần Thơ).

Bộ Xây dựng cho biết, sẵn sàng phối hợp với các nhà đầu tư để làm rõ thông tin chi tiết về các đề xuất kỹ thuật và phương án tài chính.

Việc thẩm định đề xuất đầu tư tuyến đường sắt tốc độ cao TP. HCM - Cà Mau cho thấy quyết tâm của các cơ quan quản lý trong việc từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông hiện đại, đồng bộ. Tuy nhiên, để dự án sớm đi vào

thực tiễn, các vấn đề về nguồn vốn, hiệu quả đầu tư, phương án kỹ thuật và tác động kinh tế - xã hội cần tiếp tục được rà soát, đánh giá thận trọng, bảo đảm tính khả thi và hiệu quả lâu dài.

Hoàng Bách (t/h)