

## Xiaomi cược lớn vào pin Dragonscale: Cháy do lỗi, đổi xe mới

06:42 08/09/2026

Xiaomi đang đặt pin Dragonscale vào trung tâm chiến lược xe điện mới, đồng thời tung ra chính sách bảo đảm an toàn trọn đời dành cho người mua đầu tiên của SkyNomad. Cam kết đổi xe nếu xảy ra cháy do lỗi chất lượng tạo sức hút lớn, song quyền lợi thực tế còn phụ thuộc vào nguyên nhân sự cố, mục đích sử dụng và việc tuân thủ quy trình bảo dưỡng của chủ xe.

Pin Dragonscale, được Xiaomi Auto phát triển cùng CALB và Sunwoda. Hai đối tác đảm nhiệm cung cấp cell pin, còn Xiaomi trực tiếp xây dựng tiêu chuẩn kỹ thuật, thiết kế bộ pin và giám sát chất lượng trong toàn bộ chuỗi cung ứng.

Mô hình hợp tác này cho thấy Xiaomi không muốn dừng lại ở vai trò mua pin hoàn chỉnh rồi lắp lên xe. Hãng đang tiến sâu hơn vào một trong những bộ phận quan trọng nhất của ô tô điện, từ khâu lựa chọn vật liệu, kiểm soát sản xuất đến quản lý hoạt động của từng cell pin.



Mẫu SUV EREV bảy chỗ sẽ được trang bị pin Dragonscale, hướng tới nhóm khách hàng gia đình cần không gian rộng và quãng đường dài (Ảnh: internet)

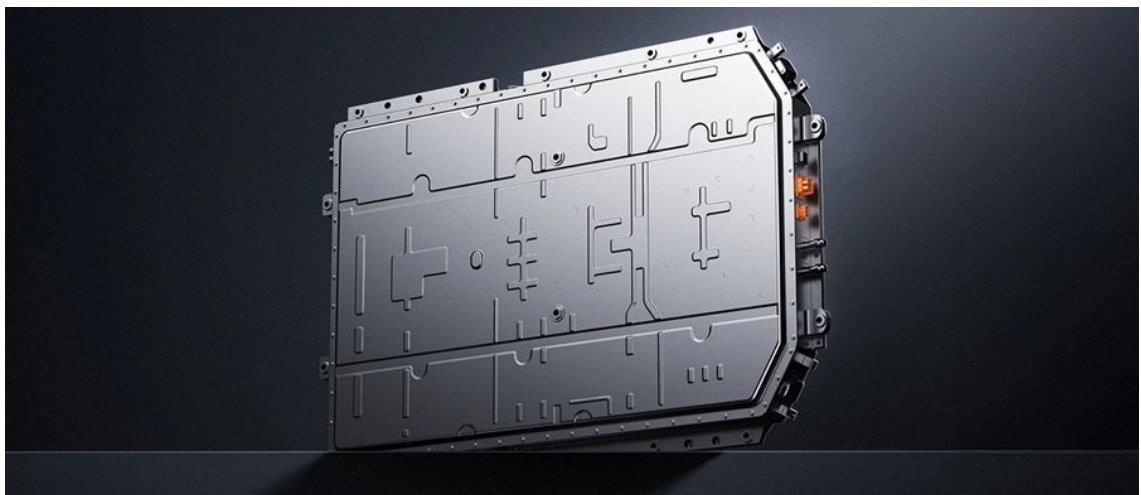
Việc đưa CALB và Sunwoda vào chuỗi cung ứng cũng giúp Xiaomi mở rộng số lượng đối tác, giảm mức độ phụ thuộc vào CATL và FinDreams của BYD – những doanh nghiệp đang cung cấp pin cho SU7 và YU7.

Theo ông Li Xiaoshuang, Phó giám đốc điều hành mảng ô tô Xiaomi, Dragonscale đạt tuổi thọ chu kỳ sạc – xả cao hơn yêu cầu của tiêu chuẩn quốc gia Trung Quốc. Kết quả này được hãng lý giải bằng quy trình sàng lọc nguyên liệu kỹ hơn, kiểm soát chặt dây chuyền sản xuất và tăng cường các lớp bảo vệ ngay từ cấu trúc bộ pin.

Một trong những lớp phòng vệ quan trọng là bộ cách ly điện áp cao, có khả năng chuyển trạng thái chỉ trong vài mili giây khi phát hiện bất thường. Cơ chế này kết hợp với nhiều lớp vật liệu cách điện dự phòng nhằm nhanh chóng cô lập khu vực hư hỏng, ngăn dòng điện tiếp tục truyền tới vị trí có nguy cơ xảy ra sự cố.

Song song với lớp bảo vệ vật lý, Xiaomi sử dụng Cloud BMS – hệ thống quản lý pin vận hành trên nền tảng đám mây. Thuật toán AI liên tục theo dõi trạng thái của từng cell, qua đó nhận diện sớm những tín hiệu bất thường về nhiệt độ, điện áp hoặc khả năng sạc – xả.

Xiaomi cho biết tần suất lấy mẫu của hệ thống cao gấp 10 lần, còn lượng dữ liệu thu thập lớn gấp ba lần so với yêu cầu trong tiêu chuẩn quốc gia. Đây được xem là lớp “giám sát từ xa”, bổ sung cho các biện pháp bảo vệ nằm trực tiếp bên trong bộ pin.



Cấu trúc bộ pin do Xiaomi phát triển cùng CALB và Sunwoda, tích hợp hệ thống cách ly điện áp cao và các lớp vật liệu cách điện dự phòng

(Ảnh: internet)

Trong thử nghiệm do hãng công bố, Dragonscale được sạc đầy và đặt trong môi trường có nhiệt độ 55°C. Khi một cell phát cháy, nhiệt không lan sang các cell còn lại.

Kết quả này cho thấy khả năng kiểm soát hiện tượng lan truyền nhiệt – một trong những rủi ro nghiêm trọng nhất của pin xe điện. Dù vậy, thử nghiệm vẫn do nhà sản xuất cung cấp. Độ an toàn và khả năng duy trì hiệu suất của Dragonscale cần thêm thời gian vận hành thực tế cũng như các đánh giá độc lập để kiểm chứng đầy đủ.

Công nghệ pin mới được Xiaomi đưa ra thị trường cùng “Chương trình an tâm pin Longjia”. Phần gây chú ý nhất nằm ở cam kết: nếu phương tiện tự cháy và kết quả xác minh cho thấy nguyên nhân xuất phát từ lỗi chất lượng, hãng sẽ cung cấp một chiếc xe khác có cùng phiên bản và cấu hình.

Đây là cách Xiaomi biến lời khẳng định về an toàn thành trách nhiệm tài chính cụ thể. Thay vì chỉ sửa chữa hoặc thay bộ pin, hãng chấp nhận đổi cả phương tiện nếu lỗi thuộc về nhà sản xuất.

Tuy nhiên, bảo đảm trọn đời không đồng nghĩa mọi trường hợp cháy xe đều được đổi mới.

Nếu pin phát cháy sau va chạm hoặc do phần gầm bị tổn thương, Xiaomi sẽ áp dụng cơ chế hỗ trợ riêng. Hãng bù phần chênh lệch giữa khoản tiền bảo hiểm chi trả và giá trị thị trường của phương tiện ngay trước khi xảy ra tổn thất, thay vì mặc nhiên cung cấp một chiếc xe mới.

Bởi vậy, cách diễn giải rằng người dùng sẽ được “tặng miễn phí một chiếc SUV khi xe cháy” có thể gây hiểu nhầm. Quyền lợi được xác định dựa trên nguyên nhân sự cố và kết quả giám định, không chỉ dựa vào việc phương tiện có phát cháy hay không.

Phạm vi áp dụng của chương trình cũng được giới hạn khá chặt. Chính sách chỉ dành cho người mua đầu tiên, sử dụng xe vào mục đích cá nhân. Xe chạy dịch vụ, xe cho thuê hoặc xe đã qua sử dụng không thuộc diện hưởng quyền lợi.

Chủ phương tiện còn phải duy trì dịch vụ kết nối của Xiaomi và thực hiện bảo dưỡng tại hệ thống trung tâm chính thức. Những điều kiện này có thể trở thành căn cứ quan trọng khi hãng xem xét trách nhiệm và giải quyết quyền lợi nếu xảy ra sự cố.

Dragonscale được trang bị trước tiên trên SkyNomad N70 Max và N90 Max, hai mẫu SUV sử dụng hệ truyền động điện mở rộng phạm vi hoạt động, hay EREV. Mô-tơ điện đảm nhiệm việc dẫn động bánh xe, còn động cơ xăng 1,5 lít chủ yếu hoạt động như máy phát điện khi pin cần bổ sung năng lượng.

N90 Max là mẫu SUV bảy chỗ, được trang bị pin 76 kWh và bình nhiên liệu 60 lít. Nhà sản xuất công bố phạm vi di chuyển kết hợp đạt 1.705 km, trong khi giá niêm yết ở mức 299.900 nhân dân tệ.

N70 Max có cấu hình năm chỗ, giá đặt trước 259.900 nhân dân tệ. Cả hai mẫu xe đều được phát triển trên kiến trúc Kunlun, tập trung vào không gian nội thất rộng và khả năng sắp xếp linh hoạt cho nhu cầu sử dụng gia đình.

Hiện Xiaomi chưa xác nhận sẽ đưa Dragonscale lên SU7 và YU7. Vì vậy, bộ pin này trước mắt vẫn là mắt xích chiến lược của dòng SkyNomad, chưa trở thành giải pháp chung cho toàn bộ danh mục ô tô của hãng.



Chiếc SUV như không gian sinh hoạt di động (Ảnh: internet)

Sự xuất hiện của Dragonscale diễn ra khi mảng ô tô Xiaomi đang chịu sức ép lớn về cả doanh số lẫn hiệu quả tài chính. Hãng giao 31.267 xe tại Trung Quốc trong tháng 7/2026, giảm gần 10% so với tháng trước nhưng vẫn tăng 2,68% so với cùng kỳ.

Trong quý I/2026, mảng xe điện, AI và các sáng kiến mới ghi nhận khoản lỗ hoạt động 3,1 tỷ nhân dân tệ. Việc lấy toàn bộ khoản lỗ này chia cho số xe đã bàn giao để cho rằng Xiaomi “lỗ 5.600 USD trên mỗi xe” chỉ là một phép quy đổi tham khảo, không phản ánh chính xác mức lỗ kế toán của từng ô tô.

Dragonscale vì thế không đơn thuần là lời giới thiệu về một bộ pin chống cháy. Công nghệ này cho thấy Xiaomi đang tìm cách nắm chặt hơn phần cốt lõi của

xe điện, đa dạng hóa nguồn cung và xây dựng niềm tin bằng một cơ chế chịu trách nhiệm rõ ràng hơn.

**L.T** (t/h)