

Xiaomi YU7 GT: 705 km mỗi lần sạc, tăng tốc ngang siêu xe

07:24 14/06/2026

Không chỉ là phiên bản mạnh nhất của dòng YU7, Xiaomi YU7 GT còn cho thấy tham vọng của hãng xe Trung Quốc trong phân khúc SUV điện hiệu năng cao. Mẫu xe sở hữu công suất gần 1.000 mã lực, phạm vi hoạt động lên tới 705 km, hệ thống khung gầm tinh chỉnh tại châu Âu và đã ghi tên mình vào bảng thành tích tại đường đua Nürburgring Nordschleife trước khi chính thức đến tay khách hàng.

Xiaomi xác nhận YU7 GT sẽ được phân phối tại Trung Quốc với 5 màu ngoại thất gồm: Đỏ anh đào ánh kim, Xám núi lửa ánh kim, Đen huyền, Trắng ngọc trai và Titan ánh kim. Nội thất có ba cấu hình màu sắc gồm Đỏ đua, Tím hoa diên vĩ và Đen lửa đêm.

Khách hàng cũng có thể lựa chọn hai thiết kế mâm hợp kim kích thước 21 inch nhằm tăng tính cá nhân hóa cho mẫu SUV điện hiệu năng cao này.



Xiaomi YU7 GT trình làng: 705 km mỗi lần sạc, tăng tốc ngang siêu xe (Ảnh: Internet)

Điểm nổi bật nhất của YU7 GT nằm ở hệ dẫn động bốn bánh toàn thời gian sử dụng hai động cơ điện. Động cơ phía trước tạo ra công suất 288 kW (386 mã lực), trong khi động cơ phía sau đạt 450 kW (604 mã lực). Tổng công suất toàn hệ thống đạt 738 kW, tương đương 990 mã lực.

Xiaomi gọi động cơ phía sau là HyperEngine V8s EVO nhằm nhấn mạnh mức công suất tương đương các mẫu xe dùng động cơ V8 truyền thống. Động cơ này có tốc độ quay tối đa 28.000 vòng/phút, sử dụng mô-đun công suất silicon carbide (SiC) do Xiaomi tự phát triển. Theo hãng, giải pháp này giúp công suất tăng thêm 5,9%.

Ngoài ra, việc ứng dụng các lá thép silicon dày 0,15 mm cho stato và rotor giúp nâng hiệu suất động cơ lên 98,38%.

Nhờ cấu hình trên, YU7 GT có khả năng đạt tốc độ tối đa 300 km/h. Đây là con số hiếm thấy trong phân khúc SUV điện thương mại.

Mẫu SUV điện của Xiaomi được trang bị bộ pin NMC dung lượng 101,7 kWh. Theo tiêu chuẩn CLTC của Trung Quốc, xe có thể di chuyển tối đa 705 km sau mỗi lần sạc đầy.



Các tùy chọn ngoại thất và nội thất của Xiaomi YU7 GT (Ảnh: Xiaomi)

Hệ thống điện áp cao 800V cho phép rút ngắn đáng kể thời gian nạp năng lượng. Xiaomi công bố xe có thể sạc từ 10% lên 80% chỉ trong khoảng 12 phút khi sử dụng trạm sạc phù hợp. Đây là một trong những yếu tố quan trọng giúp giảm áp lực về thời gian chờ sạc đối với người dùng xe điện đường dài.

Không chỉ tập trung vào sức mạnh, Xiaomi còn đầu tư đáng kể cho khả năng vận hành.

YU7 GT được trang bị hệ thống treo khí nén hai buồng, giảm chấn thích ứng liên tục hai van và bộ vi sai chống trượt điện tử eLSD. Theo công bố của hãng, quá trình tinh chỉnh khung gầm được thực hiện bởi đội ngũ nghiên cứu và phát triển tại châu Âu nhằm tạo ra sự cân bằng giữa hiệu suất đường đua và tính tiện dụng hàng ngày.

Những trang bị này cho phép xe kiểm soát tốt hơn chuyển động thân xe, đồng thời tối ưu độ bám đường khi vận hành ở tốc độ cao.

Trước thời điểm mở bán, YU7 GT đã gây chú ý khi thiết lập thành tích mới tại đường đua Nürburgring Nordschleife – một trong những cung đường thử thách nhất thế giới đối với các nhà sản xuất ô tô. Nürburgring không chỉ là nơi phô diễn tốc độ, mà còn là phép thử tổng hợp đối với hệ thống treo, khả năng quản lý nhiệt của pin, độ ổn định thân xe và độ bền của hệ truyền động.

Xiaomi công bố mẫu SUV điện này hoàn thành vòng đua với thời gian 7 phút 34,931 giây, qua đó vượt qua thành tích trước đó của Audi RS Q8 Performance trong nhóm SUV thương mại.

YU7 GT hướng đến nhóm khách hàng tìm kiếm một mẫu SUV điện hiệu năng cao với khả năng sử dụng hàng ngày. Vì vậy, mức giá của xe sẽ cao hơn đáng kể so với YU7 bản tiêu chuẩn.

Hiện tại, Xiaomi YU7 đang được bán tại Trung Quốc với giá từ 253.500 đến 329.900 nhân dân tệ (khoảng 37.200–48.400 USD).



Xiaomi đã bàn giao 9.876 xe YU7 trong tháng 4/2026, nâng tổng lượng xe giao đến khách hàng lên 81.499 chiếc. Trong cùng giai đoạn, Tesla bán được 104.948 xe Model Y tại thị trường Trung Quốc.

Chỉ trong thời gian ngắn bước chân vào lĩnh vực ô tô, Xiaomi đã liên tục sử dụng các mẫu xe hiệu năng cao như SU7 Ultra và YU7 GT để xây dựng hình ảnh công nghệ. Thay vì cạnh tranh bằng giá bán đơn thuần, hãng đang lựa chọn cách chứng minh năng lực kỹ thuật thông qua các thông số vận hành, công nghệ truyền động và thành tích trên đường đua.

YU7 GT cho thấy ranh giới giữa các hãng công nghệ và nhà sản xuất ô tô truyền thống đang ngày càng mờ đi. Với công suất gần 1.000 mã lực, phạm vi hoạt động trên 700 km và khả năng sạc siêu nhanh, mẫu SUV này có thể trở thành một trong những đối thủ đáng chú ý nhất trong phân khúc SUV điện hiệu năng cao tại thị trường Trung Quốc trong thời gian tới.

L.T (t/h)