

Xóa “điểm đen” giao thông trên Quốc lộ 4D đoạn Lào Cai - Sa Pa

18:30 19/03/2021

Quốc lộ 4D đoạn từ thành phố Lào Cai đi thị xã Sa Pa có mật độ phương tiện tham gia giao thông lớn, trong khi hệ thống hạ tầng của đoạn đường này có nhiều bất cập với những “điểm đen” cần khắc phục.



Hạ tầng giao thông Quốc lộ 4D đoạn Lào Cai - Sa Pa còn nhiều bất cập cần khắc phục.

Theo thống kê của ngành chức năng, Quốc lộ 4D đoạn từ thành phố Lào Cai đi thị xã Sa Pa có hơn 50 điểm cua gấp bị che khuất tầm nhìn, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn cho phương tiện tham gia giao thông, trong đó có 13 “điểm đen” cấp thiết phải được nâng cấp, cải tạo.

Đầu năm 2020, Sở Giao thông vận tải - Xây dựng phối hợp với Công an tỉnh khảo sát thực trạng tuyến đường để tham mưu với UBND tỉnh xử lý các “điểm đen” giao thông. Các vụ tai nạn giao thông chủ yếu xảy ra tại 3 “điểm đen”

giao thông, gồm: Km136 (đoạn cua gần Nhà máy nước sạch Lào Cai) xảy ra 5 vụ; tại Km137 (nút giao Kim Tân) xảy ra 4 vụ và tại Km139 (nút giao Phan Chu Trinh) xảy ra 1 vụ. Qua kết quả phân tích nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông của cơ quan chuyên môn cho thấy cơ bản là do hạ tầng giao thông còn bất cập, chưa đáp ứng được yêu cầu.

Được biết, trong năm 2020, Tổng Cục đường bộ, Bộ Giao thông vận tải đồng ý cấp hơn 109 tỷ đồng cho tỉnh Lào Cai khắc phục, xử lý “điểm đen” và điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên tuyến Quốc lộ 4D đoạn Lào Cai - Sa Pa, riêng các dự án xóa 13 “điểm đen” về tai nạn giao thông được đầu tư 85,7 tỷ đồng.

Dự án cải tạo khu vực Km122+800 do Ban Quản lý bảo trì đường bộ, Sở giao thông vận tải - Xây dựng Lào Cai thực hiện, khởi công vào đầu tháng 8/2020 với tổng kinh phí đầu tư 12,5 tỷ đồng. Có mặt tại đây chúng tôi thấy, đến nay các đơn vị thi công là Công ty xây dựng Minh Đức - Công ty Quản lý đường bộ 1 và Công ty xây dựng Hà Thành đã hoàn thành trên 95% khối lượng công việc.

Còn tại công trường thi công xóa “điểm đen” giao thông tại Km137, Quốc lộ 4D (nút giao Kim Tân), sau khi dự án được phê duyệt với tổng mức đầu tư hơn 10 tỷ đồng, các đơn vị thi công đang triển khai cải tạo các hạng mục, gồm điều chỉnh thu nhỏ đảo trung tâm, điều chỉnh lại hệ thống đèn tín hiệu, sửa chữa cải thiện bề rộng, cao độ mặt đường, sửa chữa hệ thống thoát nước và bổ sung hệ thống an toàn giao thông. Đến nay, các hạng mục đã cơ bản hoàn thành.

Đến thời điểm này, việc thi công xóa các “điểm đen” giao thông trên tuyến Quốc lộ 4D đoạn Lào Cai - Sa Pa đã đạt trên 70% tiến độ. Hiện còn 3 điểm, gồm Km90+300 - Km90+900, Km91 - Km91+600 và Km136+300 đang được các đơn vị đẩy nhanh tiến độ thi công, dự kiến trong năm 2021 cơ bản sẽ xóa xong các “điểm đen” còn lại.

H.H