TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Xử lý hơn 3 triệu trường hợp vi phạm an toàn giao thông trong 9 tháng

06:35 15/10/2024

Theo số liệu của Văn phòng Bộ Công an, toàn quốc xảy ra 17.836 vụ, làm chết 8.114 người, bị thương 13.385 người. So với cùng kỳ năm 2023, tăng 1.506 vụ (+9,22%), giảm 829 người chết (-9,27%), tăng 2.413 người bị thương (+21,99%).

Chiều 14/10, Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà, Chủ tịch Uỷ ban An toàn giao thông quốc gia làm việc với Thường trực Uỷ ban; nghe báo cáo về kết quả thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông 9 tháng đầu năm 2024.



Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà yêu cầu thành lập lực lượng ứng cứu khẩn cấp để cấp cứu các nạn nhân bị tai nạn giao thông, nhất là ở vùng sâu, vùng xa. Ảnh VGP/Minh Khôi.

Theo báo cáo của Văn phòng Uỷ ban, trong 9 tháng đầu năm năm 2024, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) đã triển khai 7 nội dung thanh tra, kiểm tra liên quan đến công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT): Kiểm định an toàn

kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; quản lý, kinh doanh dịch vụ lai dắt tàu thuyền; kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ tại 15 sở GTVT địa phương.

Từ ngày 15/12/2023 đến ngày 13/9/2024, các cục quản lý chuyên ngành và thanh tra các sở GTVT đã thực hiện 36.197 cuộc thanh tra, kiểm tra; xử phạt vi phạm hành chính 17.270 vụ với số tiền xử phạt trên 107,1 tỷ đồng; tạm giữ 33 ô tô; đình chỉ hoạt động 33 bến và 143 phương tiện thủy nội địa; giám sát 595 kỳ sát hạch lái xe ô tô và 667 kỳ sát hạch lái xe mô tô.

Bộ Công an chỉ đạo CSGT công an các đơn vị, địa phương bố trí lực lượng tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm TTATGT, tập trung vào các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông.



Các đại biểu thống nhất cho rằng nâng cao ý thức của người tham gia giao thông là giải pháp rất quan trọng, phải làm rất quyết liệt, mạnh mẽ. Ảnh VGP/Minh Khôi.

Lực lượng CSGT đã kiểm tra, xử lý hơn 3 triệu trường hợp vi phạm TTATGT trên đường bộ, đường sắt và đường thủy, phạt tiền gần 6.000 tỷ đồng; tước khoảng 600.000 giấy phép lái xe, bằng, chứng chỉ chuyên môn, tạm giữ khoảng 1 triệu phương tiện các loại.

Trong 9 tháng đầu năm 2024 (tính từ ngày 15/12/2023 đến 14/9/2024), theo số liệu của Văn phòng Bộ Công an, toàn quốc xảy ra 17.836 vụ, làm chết 8.114 người, bị thương 13.385 người. So với cùng kỳ năm 2023, tăng 1.506 vụ

(+9,22%), giảm 829 người chết (-9,27%), tăng 2.413 người bị thương (+21,99%).

Bên cạnh những kết quả đạt được, công tác bảo đảm TTATGT trong 9 tháng đầu năm 2024 vẫn còn một số tồn tại, hạn chế như: Còn xảy ra một số vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng, làm chết và bị thương nhiều người, gây bức xúc trong dư luận xã hội. Số vụ và số người bị thương do tai nạn giao thông tăng so với cùng kỳ năm 2023. Tình trạng tụ tập, điều khiển xe thành đoàn, có dấu hiệu đua xe trái phép vẫn còn xảy ra tại một số tỉnh, thành phố. Tình trạng ùn tắc giao thông tại Hà Nội, TPHCM, trên một số quốc lộ trọng điểm, nhất là tại cửa ngõ ra, vào các thành phố lớn có xu hướng diễn biến phức tạp. Hành vi chống người thi hành công vụ trong quá trình xử lý vi phạm về TTATGT gia tăng.

Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thắng cho rằng bên cạnh việc nâng cấp, hoàn thiện hạ tầng giao thông, một giải pháp rất quan trọng, phải làm rất quyết liệt, mạnh mẽ để giảm tai nạn giao thông là nâng cao ý thức của người tham gia giao thông. Thời gian tới, cơ quan Thường trực của Uỷ ban cần được kiện toàn nhằm tập trung cho hoạt động thanh tra, kiểm tra, đôn đốc các bộ, ngành, địa phương thực hiện chỉ đạo của Đảng, Nhà nước, chiến lược, kế hoạch giải pháp đã đặt ra trong công tác bảo đảm TTATGT.



Các đại biểu thống nhất cho rằng nâng cao ý thức của người tham gia giao thông là giải pháp rất quan trọng, phải làm rất quyết liệt, mạnh mẽ. Ảnh VGP/Minh Khôi.

Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà đánh giá cao vai trò, đóng góp của Uỷ ban đã tạo chuyển biến tích cực về tình hình TTATGT trên cả nước; chủ động tham mưu và

triển khai các chỉ đạo của Đảng, Nhà nước, chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ và các văn bản pháp luật về lĩnh vực TTATGT, trong đó có những vấn đề mang tính chất liên ngành, những quyết sách lớn, đột phá để kéo giảm tai nạn giao thông, nâng cao ATGT bền vững.

Thời gian tới, bên cạnh lĩnh vực đường bộ, công tác bảo đảm an toàn, an ninh đường sắt, đường bộ, đường không cần được chú trọng, quan tâm hơn nữa.

Phó Thủ tướng giao Thường trực Uỷ ban rà soát lại cơ sở chính trị, cơ sở pháp lý, để xây dựng đề án kiện toàn bộ máy tổ chức từ Trung ương đến cơ sở với sự tham gia của các cấp uỷ Đảng, cơ quan của Quốc hội, HĐND, doanh nghiệp có liên quan...

"Phương thức làm việc của Uỷ ban cần có sự đổi mới, nắm sát được tình hình triển khai công tác bảo đảm TTATGT tại các địa phương", Phó Thủ tướng nói.

Cùng với việc khẩn trương triển khai Luật TTATGT đường bộ năm 2024, Luật Đường bộ năm 2024, Phó Thủ tướng đề nghị Bộ GTVT tiếp tục hoàn thiện hạ tầng giao thông, sớm ban hành các quy chuẩn, tiêu chuẩn, quy hoạch, thiết kế hạ tầng, kết cấu giao thông, hệ thống thông tin, cảnh báo, biển báo, quản lý trang thiết bị, phương tiện giao thông, xử lý dứt điểm các điểm đen về ATGT. Bộ Công an tăng cường năng lực tuần tra, kiểm sát, giám sát TTATGT, xử lý các hành vi vi phạm; phối hợp với ngành toà án nghiên cứu áp dụng án lệ trong xét xử những vụ việc về vi phạm TTATGT để răn đe, phòng ngừa...

Bộ Công an, Bộ Y tế, Bộ GTVT tăng cường phối hợp trong ứng phó với các sự cố mất an toàn, tai nạn giao thông; thành lập lực lượng ứng cứu khẩn cấp để cấp cứu các nạn nhân bị tai nạn giao thông, nhất là ở vùng sâu, vùng xa.

PV/chinhphu.vn