TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Xử lý xe quá khổ, quá tải: Không chỉ ghi thông số, cần phải thu hồi đăng kiểm

11:00 04/06/2018

Đại biểu Nguyễn Sỹ Cương cho rằng việc xử lý xe quá khổ quá tải cần giải pháp mạnh tay hơn, không chỉ là chụp ảnh, ghi các thông số trên giấy đăng kiểm mà cần thiết phải thu hồi đăng kiểm.

Sáng nay 4/6, Kỳ họp thứ năm, Quốc hội khoá XIV bắt đầu hoạt động chất vấn. Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thể đăng đàn đầu tiên với nhóm nội dung về việc hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông và bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong cả nước, nhất là tại các thành phố lớn; giải pháp xử lý những vấn đề tồn tại đối với các dự án giao thông đầu tư theo hình thức xây dựng-kinh doanh-chuyển giao (BOT).

Đại biểu Nguyễn Sỹ Cương (Ninh Thuận) chất vấn Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về giải pháp ngăn chặn tình trạng phương tiện không đủ điều kiện (xe cơ nới, hoán cải, quá khổ, quá tải...) vẫn lưu hành?



Đại biểu Nguyễn Sỹ Cương

Trả lời chất vấn, Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể thừa nhận hiện tượng phương tiện không đủ điều kiện tham gia giao thông. Bộ trưởng cho biết, Bộ và các cơ quan trực thuộc đã triển khai các giải pháp, trong đó giải pháp căn cơ là ghi lại hình ảnh, thông số phương tiện (kích thước, chiều cao, rộng...) trong giấy phép lưu hành để các cơ quan chức năng khi kiểm tra có hình ảnh, số liệu để xử lý nghiêm vi phạm.

Đại biểu Dương Minh Tuấn (Bà Rịa - Vũng Tàu) cho rằng, tình trạng xe quá tải phá nát đường dân sinh nhiều năm, nhiều nơi, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn nhưng chưa được xử lý triệt để. Đề nghị Bộ trưởng cho biết tồn tại này thuộc trách nhiệm của ai và có xử lý dứt điểm được không?

Trả lời đại biểu Tuấn, Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể cho biết, việc đầu tư nâng cấp hạ tầng Nhà nước bỏ kinh phí rất lớn, việc bảo dưỡng có trách nhiệm lớn, của ngành giao thông và nhiều đơn vị. Vừa qua, các cơ quan chức năng tổ chức tăng cường tuần tra kiểm soát xử lý xe quá khổ quá tải.

Theo đó, trước năm 2011, tình trạng xe quá tải quá khổ hoạt động phổ biến, đến thời thời điểm hiện tại, theo thống kê, hiện còn 10% xe tải quá khổ quá tải

nhưng hoạt động phạm vi hẹp, chủ yếu tại các tỉnh, ít trường hợp đi xuyên liên tỉnh vì đã có sự tăng cường kiểm tra, kiểm soát. Hiện bộ chỉ đạo Tổng cục Đường bộ phối hợp các cơ quan để tăng cường kiểm tra xử lý tận gốc, để bảo quản đường nhà nước đầu tư cho nhân dân.

Tranh luận lại với Bộ trưởng, đại biểu Nguyễn Sỹ Cương cho rằng việc xử lý xe quá khổ quá tải cần giải pháp mạnh tay hơn, không chỉ là chụp ảnh, ghi các thông số trên giấy đăng kiểm mà cần thiết phải thu hồi đăng kiểm.

Trả lời đại biểu, Bộ trưởng cho biết, theo quy định hiện hành có thể xử lý hành chính hoặc thu hồi giấy phép tùy theo mức độ vi phạm của chủ phương tiên. Nếu cả hệ thống chính trị vào cuộc, tăng cường kiểm tra, kiểm soát chặt các tuyến tỉnh lộ, huyện lộ sẽ xử lý được tình trạng xe quá tải...

Hoan Nguyễn