TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Xử phạt hành vi không sang tên đổi chủ: Có khó thực hiện?

19:21 29/11/2016

Nhiều ý kiến cho rằng, việc xử phạt người đi xe mô tô, xe gắn máy không tiến hành sang tên đổi chủ từ năm 2017 là thiếu tính khả thi và khó thực hiện trong thực tế.

THCL Trước thông báo của Cục Cảnh sát giao thông (Bộ Công an), từ năm 2017, sẽ phạt người đi xe mô tô, xe gắn máy không tiến hành sang tên đổi chủ, xuất hiện nhiều ý kiến cho rằng việc làm này thiếu tính khả thi và khó thực hiện trong thực tế.



Ảnh minh họa

Trả lời về vấn đề này, Người phát ngôn Chính phủ thông tin: Việc quy định hành vi "Không chuyển quyền sở hữu phương tiện theo quy định" trong Nghị định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt là phù hợp với quy định của Luật Giao thông đường bộ năm 2008, Bộ luật Dân sự năm 2015 (sẽ có hiệu lực từ ngày 01/01/2017) và các quy định khác của pháp luật có liên quan, góp phần tăng cường hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về

an ninh, trật tự, bảo đảm quyền, lợi ích hợp pháp của người sở hữu phương tiện đó.

Việc quy định xử phạt đối với hành vi không làm thủ tục đăng ký sang tên phương tiện hiện nay mới chỉ được thực hiện thông qua công tác điều tra, giải quyết các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả từ mức nghiêm trọng trở lên và trong công tác đăng ký xe. Khi xe đang tham gia giao thông, lực lượng CSGT không dừng xe để kiểm soát, xử lý hành vi "Không chuyển quyền sở hữu phương tiện theo quy định".

Tuy nhiên, việc thực hiện quy định nêu trên hiện nay vẫn còn một số khó khăn. Chính phủ đề nghị các cơ quan thông tin đại chúng tập trung tuyên truyền tạo hiệu ứng dư luận xã hội, ủng hộ việc thực hiện chủ trương này, bảo đảm tính khả thi, tạo thuận lợi cho người tham gia giao thông và tuân thủ quy định của pháp luật.

T. Bình