

Yamaha Exciter 2026 lộ diện thiết kế mới nhằm giành lại vị thế trước Honda Winner R

07:26 12/03/2026

Thị trường xe côn tay Việt Nam vừa ghi nhận biến động mới khi Yamaha đăng ký độc quyền kiểu dáng công nghiệp cho một mẫu xe mới tại Cục Sở hữu trí tuệ vào tháng 2/2026. Những hình ảnh rò rỉ cho thấy đây chính là phiên bản nâng cấp của dòng Exciter, mang kỳ vọng vực dậy doanh số của "cựu vương" trước sức ép từ các đối thủ và làn sóng xe điện.



Thị trường xe côn tay Việt Nam vừa ghi nhận biến động mới khi Yamaha đăng ký độc quyền kiểu dáng công nghiệp cho một mẫu xe mới tại Cục Sở hữu trí tuệ vào tháng 2/2026

Điểm thay đổi đáng chú ý nhất trên Yamaha Exciter 2026 nằm ở phần đầu xe. Thay vì duy trì kiểu dáng to bản vốn không được lòng nhiều người dùng trên bản 155 trước đây, phiên bản mới đã được thu gọn lại, mang hơi hướng của đời 150 ra mắt năm 2018. Cách tiếp cận này đối lập với mẫu xe đối thủ Honda Winner R đang đi theo phong cách "mô tô hóa" mạnh mẽ.

Mặt nạ trước của xe gây ấn tượng với ngôn ngữ thiết kế lấy cảm hứng từ hình ảnh mỏ chim. Hệ thống đèn định vị ban ngày LED và đèn xi-nhan được bố trí ngay phía dưới tạo nét sắc sảo. Thân xe sở hữu nhiều đường cắt xẻ góc cạnh giúp tối ưu khí động học, trong khi đèn hậu được thiết kế to bản hơn nhằm tăng khả năng nhận diện từ phía sau.

Dù vẫn giữ bộ mâm 5 chấu kép đặc trưng và yên xe hai tầng thể thao, Exciter 2026 được dự đoán sẽ có bước nhảy vọt về trang bị an toàn. Giới mộ điệu kỳ vọng Yamaha sẽ nâng cấp hệ thống chống bó cứng phanh ABS từ 1 kênh lên 2 kênh (áp dụng cho cả bánh trước và bánh sau). Đây được xem là quân bài chiến lược để cạnh tranh trực tiếp với các dòng xe cùng phân khúc đã phổ cập tính năng này.

Về tiện nghi, xe vẫn duy trì màn hình LCD màu hiện đại, chìa khóa thông minh Smart Key và hệ thống phanh đĩa cho cả hai bánh. Hiện tại, sức mạnh của dòng xe này đang đến từ khối động cơ 155cc, công nghệ VVA, sản sinh công suất 17,7 mã lực. Người dùng đang chờ đợi xem liệu phiên bản 2026 có nhận được sự tinh chỉnh nào về hiệu suất động cơ hay hộp số 6 cấp để mang lại trải nghiệm lái phấn khích hơn hay không.

Dù có những nâng cấp tích cực, Yamaha Exciter 2026 vẫn phải đối mặt với bài toán khó khi thời hoàng kim của xe côn tay phổ thông đã đi qua. Giai đoạn 2005-2015, Exciter thống trị nhờ thiếu đối thủ và rào cản bằng lái A2, nhưng hiện nay các yếu tố này không còn là lợi thế độc quyền.

Sự trỗi dậy mạnh mẽ của xe máy điện và sự thay đổi trong thói quen di chuyển của giới trẻ đang khiến dòng xe côn tay dần thu hẹp tệp khách hàng. Phiên bản mới dự kiến sẽ có giá cao hơn mức 55 triệu đồng hiện tại, đặt ra thử thách không nhỏ cho Yamaha trong việc thuyết phục người dùng quay trở lại với "ông vua" một thời.

Tâm An