TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Yamaha Tricity 300 ABS 2026 ra mắt: Công nghệ nghiêng LMW tiếp tục là điểm nhấn

07:31 17/05/2026

Yamaha vừa giới thiệu Tricity 300 ABS phiên bản 2026 tại Nhật Bản với nhiều nâng cấp tập trung vào độ ổn định và khả năng vận hành thực dụng. Sở hữu công nghệ nghiêng LMW độc quyền, động cơ BLUE CORE 292 cc cùng hệ thống hỗ trợ cân bằng khi dừng xe, mẫu scooter ba bánh này tiếp tục hướng đến nhóm người dùng cần một phương tiện an toàn, dễ kiểm soát trong môi trường giao thông đông đúc và mặt đường phức tạp.

Trong nhiều năm qua, Yamaha theo đuổi dòng xe Leaning Multi Wheel (LMW) như một hướng phát triển riêng biệt cho phân khúc xe đô thị cao cấp. Tricity 300 ABS 2026 là mẫu xe thể hiện rõ triết lý này khi kết hợp khả năng cân bằng của xe ba bánh với cảm giác lái linh hoạt của scooter truyền thống.



Tricity 300 ABS 2026 với tông xám đậm mang phong cách thể thao (Ảnh: internet)

Khác với các mẫu xe ba bánh sử dụng kết cấu cố định, hệ thống LMW trên Tricity cho phép cụm hai bánh trước nghiêng đồng thời theo góc cua. Cấu trúc này giúp xe giữ quỹ đạo tự nhiên hơn khi chuyển hướng, đồng thời tăng diện tích tiếp xúc mặt đường ở phần đầu xe — khu vực quyết định lớn đến độ ổn định khi phanh và vào cua.

Trong điều kiện đường trơn, mặt đường gồ ghề hoặc giao thông mật độ cao, lợi thế của hệ thống hai bánh trước thể hiện khá rõ. Người lái có cảm giác chắc chắn hơn khi đánh lái gấp hoặc phanh khẩn cấp, đặc biệt với nhóm khách hàng ít kinh nghiệm chạy xe phân khối lớn.

Cấu trúc khung và công nghệ hỗ trợ người lái

Một trong những điểm kỹ thuật đáng chú ý trên Tricity 300 ABS là cơ cấu LMW Ackermann Geometry. Đây là hệ thống tối ưu góc đánh lái giữa hai bánh trước nhằm duy trì độ ổn định khi xe nghiêng vào cua. Công nghệ này giúp phản hồi tay lái trở nên tự nhiên và dễ kiểm soát hơn, hạn chế cảm giác “ì đầu xe” vốn thường xuất hiện trên các mẫu xe nhiều bánh.



Yamaha Tricity 300 ABS 2026 ra mắt: Công nghệ nghiêng LMW tiếp tục là điểm nhấn (Ảnh: internet)

Yamaha cũng trang bị tính năng Standing Assist — hệ thống hỗ trợ giữ xe ở trạng thái cân bằng khi dừng tạm thời hoặc di chuyển tốc độ thấp. Với trọng lượng lên tới 237 kg, đây là trang bị có giá trị thực tế cao, đặc biệt khi người dùng phải liên tục dừng đèn đỏ hoặc xoay trở trong không gian hẹp.

Chiều cao yên ở mức 795 mm, kết hợp thiết kế sàn để chân và trọng tâm thấp giúp việc chống chân dễ dàng hơn so với kích thước thực tế của xe. Đây là yếu tố quan trọng bởi Tricity 300 không hướng đến trải nghiệm thể thao mà ưu tiên sự thoải mái trong sử dụng hàng ngày.

Động cơ BLUE CORE 292 cc tối ưu cho di chuyển hỗn hợp

Tricity 300 ABS 2026 sử dụng động cơ BLUE CORE xi-lanh đơn dung tích 292 cc, làm mát bằng dung dịch. Đây là nền tảng động cơ đang xuất hiện trên Yamaha XMAX 300 — mẫu maxi-scooter khá phổ biến tại nhiều thị trường châu Á và châu Âu.

Khối động cơ này cho công suất khoảng 29 mã lực tại 7.250 vòng/phút và mô-men xoắn cực đại 29 Nm tại 5.750 vòng/phút. Thông số cho thấy Yamaha ưu tiên khả năng tăng tốc mượt ở dải tua thấp và trung thay vì thiên về tốc độ tối đa.



Hệ thống tối ưu góc đánh lái giữa hai bánh trước nhằm duy trì độ ổn định khi xe nghiêng vào cua

Đi cùng động cơ là hộp số vô cấp CVT sử dụng truyền động V-Belt tự động. Cấu hình này phù hợp với môi trường đô thị bởi người lái không cần sang số liên tục, giảm áp lực vận hành khi di chuyển trong điều kiện kẹt xe.

Theo thông tin từ Yamaha, mẫu xe được phát triển theo triết lý “Smart Commuting Way” — hướng tới một phương tiện đủ gọn cho đô thị nhưng vẫn đảm bảo sự ổn định ở các hành trình dài hơn. Bình xăng 13 lít cũng cho phép xe

duy trì quãng đường di chuyển tương đối tốt trước khi cần tiếp nhiên liệu.

Hướng đến nhóm khách hàng cần sự an tâm khi vận hành

Tricity 300 ABS không phải mẫu scooter dành cho số đông như các dòng tay ga phổ thông. Mức giá hơn 1 triệu yên tại Nhật cho thấy Yamaha đang định vị sản phẩm ở phân khúc cao cấp, phục vụ nhóm khách hàng cần một phương tiện thiên về độ an toàn, tính ổn định và khả năng sử dụng dài hạn.

Tại châu Âu, các dòng xe LMW của Yamaha từng được đánh giá cao nhờ khả năng vận hành trên mặt đường ẩm ướt và địa hình đô thị phức tạp. Với Tricity 300 ABS 2026, hãng xe Nhật tiếp tục duy trì định hướng này thông qua hệ thống ABS, bộ lốp kích thước lớn cùng cấu trúc đầu xe hai bánh đặc trưng.

Về thiết kế, phiên bản mới có hai lựa chọn màu gồm xám đậm và trắng kim loại. Cách phối màu vẫn giữ phong cách tối giản, ưu tiên sự thực dụng thay vì tạo cảm giác quá thể thao.

Yamaha Tricity 300 ABS 2026 hiện được phân phối tại Nhật Bản với giá 1.045.000 yên, tương đương khoảng 174 triệu đồng.

Lê Thanh *(t/h)*