TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Yamaha triệu hồi hàng loạt xe phân khối lớn tại Việt Nam

09:50 07/12/2018

Các mẫu xe Yamaha R25, R3 và MT-03 nhập khẩu từ Indonesia sẽ được triệu hồi để khắc phục lỗi. Thời gian thực hiện kiểm tra và sửa chữa là 3,7h cho mỗi chiếc. Thời gian bắt đầu chiến dịch từ ngày 6/12/2018 đến 6/12/2019, toàn bộ chi phí sẽ do Yamaha Việt Nam chi trả.

Phía Cục đăng kiểm Việt Nam vừa phát đi thông báo về việc triệu hồi đối với với 3 dòng xe mô tô phân khối lớn là R25, R3 và MT-03 bởi hai nguyên nhân khác nhau.

Cụ thể, thông báo của Cục Đăng kiểm Việt Nam cho biết, 3 mẫu xe dính triệu hồi mới nhất được Yamaha Việt Nam nhập khẩu từ Yamaha Motor Indonesia.

Triệu hồi số lượng lớn xe Yamaha R3, R25 và MT-03 tại Việt Nam

Trong đó, mẫu Yamaha R25 (YZF-R25) có thời gian sản xuất từ 07/07/2014 đến 24/11/2017, R3 (YZF-R3) sản xuất từ 04/06/2015 đến 10/06/2016 và MT-03 (MTN320-A) sản xuất từ 20/02/2017 đến 24/11/2017.

Phía nhà sản xuất cho biết nguyên nhân của đợt triệu hồi do hai lỗi hoàn toàn khác biệt là ống dẫn nước làm mát bị rò rỉ và khó chuyển số trong quá trình sử dụng.

Đối với lỗi rò rỉ ống dẫn nước, Yamaha Việt Nam xác định nguyên nhân bắt nguồn từ việc điều kiện lưu hóa cao su chưa phù hợp dẫn đến cơ tính của vật liệu cao su không đạt theo tiêu chuẩn thiết kế. Điều này khiến những chiếc mô tô sẽ bị "nứt ống cao su dẫn nước làm mát và chảy nước làm mát ra bên ngoài sau một thời gian sử dụng.

Còn về lỗi khó chuyển số, nguyên nhân được đưa là do công đoạn phun bi nhằm mục đích khử ứng xuất tập trung chưa đủ so với tiêu chuẩn thiết kế. Sau môt thời gian sử dụng xe, lò xo cần số có thể bị nứt "dẫn đến tình trạng khó chuyển số, nghiêm trọng hơn ở một số trường hợp không thể chuyển số do lò xo bị gẫy.

Hằng Vương (t/h)