

Yêu cầu đánh giá tác động 'tăng trần' giá vé và phụ thu nhiên liệu hàng không

06:01 02/04/2026

Bộ Xây dựng yêu cầu Cục Hàng không Việt Nam so sánh ưu, nhược điểm của việc điều chỉnh mức tối đa (mức trần) giá dịch vụ vận chuyển hàng không nội địa hạng phổ thông cơ bản và phương án triển khai phụ thu nhiên liệu. Đồng thời, đánh giá tác động của triển khai mức phụ thu nhiên liệu đến chỉ số tiêu dùng (CPI).



Bộ Xây dựng yêu cầu Cục Hàng không Việt Nam khẩn trương làm việc với các doanh nghiệp Cảng hàng không, doanh nghiệp bảo đảm hoạt động bay nghiên cứu, xây dựng chính sách giảm giá dịch vụ phù hợp

Bộ Xây dựng vừa có công văn yêu cầu Cục Hàng không Việt Nam làm rõ về các giải pháp hỗ trợ doanh nghiệp vận tải hàng không trong bối cảnh biến động giá nhiên liệu JetA-1.

Thời gian qua, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và các Bộ, ngành đã chủ động, quyết liệt triển khai các giải pháp, chính sách hỗ trợ nhằm tháo gỡ khó khăn cho các doanh nghiệp do biến động giá nhiên liệu.

Cụ thể như, Chính phủ ban hành Nghị định sửa đổi mức thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi đối với một số mặt hàng xăng dầu, nguyên liệu sản xuất xăng... Bộ Tài chính cũng đang xây dựng chính sách miễn giảm phí, lệ phí hỗ trợ sản xuất kinh doanh trong lĩnh vực giao thông vận tải,... các giải pháp đã góp phần hỗ trợ chi phí cho doanh nghiệp do tác động của giá nhiên liệu.

Phụ thu nhiên liệu tác động thế nào đến CPI?

Về đề xuất giảm giá dịch vụ cất cánh, hạ cánh tàu bay và giá dịch vụ điều hành bay, Bộ Xây dựng yêu cầu Cục Hàng không Việt Nam khẩn trương làm việc với các doanh nghiệp Cảng hàng không, doanh nghiệp bảo đảm hoạt động bay để nghiên cứu, xây dựng chính sách giảm giá dịch vụ phù hợp và báo cáo Bộ Xây dựng xem xét theo đúng quy định.

Về đề xuất áp dụng cơ chế phụ thu nhiên liệu hàng không nội địa (nằm ngoài mức tối đa giá dịch vụ vận chuyển hành khách hàng không nội địa hạng phổ thông cơ bản), Bộ Xây dựng đề nghị Cục Hàng không Việt Nam bổ sung, làm rõ một số vấn đề về cơ sở pháp lý, thẩm quyền, phương pháp tính ra mức phụ thu nhiên liệu.

Cùng với đó, Cục Hàng không Việt Nam cần đánh giá sự phù hợp của mức giá tối đa dịch vụ vận chuyển hành khách hàng không nội địa hạng phổ thông cơ bản hiện nay; tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh của các hãng hàng không sau khi Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và các Bộ, ngành đã triển khai các chính sách hỗ trợ.

Bộ Xây dựng cũng yêu cầu Cục Hàng không so sánh ưu điểm, nhược điểm của việc điều chỉnh mức tối đa giá dịch vụ vận chuyển hành khách hàng không nội địa hạng phổ thông cơ bản và phương án triển khai phụ thu nhiên liệu. Đồng thời, làm rõ mức phụ thu nhiên liệu nêu trên đã bao gồm thuế giá trị gia tăng (VAT) hay chưa? Đánh giá tác động của triển khai mức phụ thu nhiên liệu đến chỉ số tiêu dùng (CPI).

Đề xuất giải pháp cấp bách hỗ trợ hãng hàng không

Trước đó, Cục Hàng không Việt Nam đã kiến nghị Bộ Xây dựng xem xét, báo cáo cấp có thẩm quyền về giải pháp cấp bách hỗ trợ hoạt động khai thác hàng không trước diễn biến bất lợi từ giá nhiên liệu Jet A-1. Cơ quan này đề xuất áp dụng cơ chế phụ thu nhiên liệu hàng không đối với dịch vụ vận chuyển hành khách hàng không nội địa hạng phổ thông cơ bản (xác định ngoài mức giá tối đa quy định), với các mức điều chỉnh linh hoạt theo giá nhiên liệu Jet A-1.

Theo đó đề xuất phụ thu nhiên liệu theo phương án doanh nghiệp và người tiêu dùng cùng chia sẻ 50% gánh nặng chi phí phát sinh tăng thêm do biến động giá nhiên liệu.

Cụ thể, trên đường bay từ 500-850km mức giá vé tối đa là 2,250 triệu đồng/vé; trên đường bay từ 850km- 1.000km giá vé tối đa là 2,890 triệu đồng/vé; trên đường bay từ 1.000km-1.280km giá vé tối đa là 3,4 triệu đồng/vé và từ 1.280km trở lên là 4 triệu đồng/vé.

Cục Hàng không Việt Nam cũng kiến nghị xem xét gia hạn thời gian áp dụng thuế nhập khẩu 0%, giảm thuế bảo vệ môi trường từ 1.500 đồng/lít xuống còn 1.000 đồng/lít với nhiên liệu Jet A-1; giảm thuế giá trị gia tăng (VAT) đối với nhiên liệu bay Jet A-1 để giúp doanh nghiệp hàng không giảm bớt áp lực dòng tiền khi phải ứng nộp thuế VAT trước rồi mới thực hiện hồ sơ hoàn thuế theo kỳ.

Theo Chinhphu.vn