

Yêu cầu rà soát toàn bộ cầu, hạ tầng giao thông vùng ảnh hưởng bão

08:14 10/09/2024

Sau bị sập cầu Phong Châu ở Phú Thọ, Bộ Giao thông Vận tải ban hành công điện khẩn về ứng phó với tình hình mưa, lũ sau bão số 3, yêu cầu rà soát toàn bộ cầu, hạ tầng giao thông vùng ảnh hưởng bão.

Chiều tối 9/9, Bộ Giao thông Vận tải ban hành công điện về ứng phó với tình hình mưa, lũ sau bão số 3, trước diễn biến mưa lũ, sạt lở đất, lũ ống, lũ quét tại các tỉnh miền núi, trung du Bắc Bộ.



Yêu cầu rà soát toàn bộ cầu, hạ tầng giao thông vùng ảnh hưởng bão.
Ảnh internet.

Theo đó, Bộ Giao thông Vận tải yêu cầu các cơ quan, đơn vị chức năng khẩn trương rà soát, kịp thời phát hiện để có phương án đảm bảo an toàn giao thông, tránh xảy ra các sự cố bất ngờ đối với các công trình hạ tầng giao thông nằm trong khu vực bị ảnh hưởng của mưa lũ, nhất là các cầu đường bộ, đường sắt (cầu yếu, xây dựng lâu năm), các khu vực xung yếu dễ bị sạt trượt, lở đất, đứt đường.

Các cơ quan, đơn vị chủ động bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị, vật tư tại khu vực trọng điểm, xung yếu để sẵn sàng tổ chức cứu nạn, cứu hộ và khắc phục nhanh nhất sự cố do mưa, lũ gây ra, đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt, đặc biệt trên các tuyến giao thông trọng điểm.

Bộ yêu cầu các cơ quan, đơn vị phối hợp với các lực lượng chức năng của địa phương tổ chức phân luồng hướng dẫn giao thông an toàn, nhất là qua các ngầm, tràn, khu vực ngập sâu, nước chảy siết; cử người trực chốt, cắm phao tiêu, rào chắn, báo hiệu ở những vị trí ngập nước sâu, sạt lở đất gây mất an toàn giao thông.



Thời điểm cầu Phong Châu bị sập có một số phương tiện đang di chuyển. Phía dưới nước sông Hồng đang dâng cao cuộn cuộn.

Về phía Cục Hàng hải Việt Nam, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam và Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc, Bộ Giao thông Vận tải yêu cầu căn cứ điều kiện, tình hình diễn biến thủy văn trên tuyến luồng, tăng cường công tác kiểm tra tuyến luồng, kịp thời có biện pháp thu hồi, đưa phao báo hiệu bị trôi dạt về đúng vị trí, khôi phục báo hiệu hư hỏng để bảo đảm an toàn cho tàu thuyền hoạt động trên luồng.

Các đơn vị này cần kịp thời khôi phục các đặc tính kỹ thuật của báo hiệu hàng hải, đường thủy nội địa tại các khu vực xuất hiện vật chướng ngại đột xuất, ảnh hưởng đến lưu thông tàu, thuyền trên luồng; kịp thời công bố thông báo luồng về sự thay đổi của tuyến luồng tại các khu vực xảy ra sự cố, tuyến luồng có thay đổi lớn.

Bộ yêu cầu các cơ quan, đơn vị chủ động phối hợp đảm bảo an toàn hàng hải, giao thông đường thủy nội địa để tổ chức phân luồng giao thông tại các khu vực xảy ra sự cố; chủ động phối hợp với các cơ quan chức năng có liên quan của địa phương.

PV (t/h)

