TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Yêu cầu tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn hàng không trong dịp Tết Nguyên đán 2025

08:54 31/12/2024

Trước thực trạng liên tiếp xảy ra các vụ tai nạn hàng không tại một số quốc gia, gây thiệt hại nghiêm trọng, Cục Hàng không Việt Nam, Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Chỉ thị về việc tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn hàng không, trong dịp cao điểm Tết Nguyên đán Ất Tỵ 2025.

Cụ thể, chiều 30/12, ông Đinh Việt Thắng, Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam, Bộ Giao thông vận tải đã ban hành chỉ thị tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn hàng không dịp cao điểm Tết Nguyên đán Ất Tỵ 2025.

Công văn nêu rõ, trong thời gian qua trên thế giới liên tiếp xảy ra các vụ tai nạn hàng không gây thiệt hại nghiêm trọng về người. Nhằm bảo đảm an toàn tuyệt đối trong hoạt động hàng không dân dụng, đặc biệt trong giai đoạn cao điểm Tết Nguyên đán Ất Tỵ 2025 khi mật độ hoạt động hàng không tăng cao.

Để bảo đảm an toàn tuyệt đối trong hoạt động hàng không dân dụng, Cục Hàng không Việt Nam yêu cầu, các đơn vị liên quan triển khai đầy đủ và tuân thủ tuyệt đối các chỉ thị của Cục Hàng không Việt Nam đã ban hành về bảo đảm an toàn.



Cục Hàng không Việt Nam, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các đơn vị tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn hàng không, trong dịp cao điểm. Ảnh: KT

Quán triệt đội ngũ người lái tuân thủ các chính sách, quy định, quy trình khai thác tiêu chuẩn, đặc biệt trong điều kiện thời tiết bất lợi và trong những tình huống phức tạp; kịp thời liên lạc với cơ sở điều hành bay khi cần hỗ trợ nhằm bảo đảm an toàn cho chuyến bay.

Quán triệt đội ngũ nhân viên kỹ thuật triệt để tuân thủ quy trình và tài liệu hướng dẫn bảo dưỡng, các quy định an toàn khi thực hiện nhiệm vụ trong khu vực cảng hàng không, đặc biệt công tác kiểm tra kỹ thuật trước khi ký đưa tàu bay/thiết bị tàu bay vào khai thác.

Lập kế hoạch bay, đường bay bảo đảm tránh hoàn toàn các khu vực không phận có rủi ro về xung đột vũ trang, bảo đảm an toàn tuyệt đối cho hành trình bay.

Chủ động theo dõi chặt chẽ diễn biến thời tiết để điều chỉnh kế hoạch hoặc thay đổi lịch bay cho phù hợp nhằm giảm thiểu rủi ro ảnh hưởng của điều kiện thời tiết bất lợi đối với an toàn của chuyến bay.

Đối với các đơn vị khai thác tàu bay nước ngoài, phải bảo đảm thực hiện đầy đủ công tác chuẩn bị chuyến bay, nắm bắt đầy đủ, kịp thời các thông tin liên quan tới khai thác hoạt động bay, khí tượng, các thông báo tin tức hàng không của Việt Nam, nghiên cứu kỹ các sân bay, đường bay và phương thức bay khai thác tại Việt Nam; tuân thủ chặt chẽ, đầy đủ các huấn lệnh của kiểm soát viên không lưu theo quy định; tuân thủ chặt chẽ các quy định an toàn tại cảng hàng không sân bay.

Đội ngũ nhân viên kỹ thuật của người khai thác tàu bay, của các nhà cung cấp dịch vụ bảo dưỡng triệt để tuân thủ quy trình và tài liệu hướng dẫn bảo dưỡng, các quy định an toàn khi thực hiện nhiệm vụ đối với các chuyến bay đi/đến Việt Nam.

Tăng cường công tác giám sát an toàn tại sân bay đối với các nhà cung cấp dịch vụ, bảo đảm các tiêu chuẩn an toàn theo quy định của Việt Nam và Tổ chức Hàng không dân dụng quốc tế (ICAO) luôn luôn được tuân thủ.



Cục Hàng không Việt Nam yêu cầu, người khai thác tàu bay phải tuân thủ chặt chẽ, đầy đủ các huấn lệnh của kiểm soát viên không lưu. Ảnh: VATM

Cục Hàng không Việt Nam yêu cầu Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam triển khai đầy đủ và giám sát việc tuân thủ các chỉ thị của Cục Hàng không Việt Nam đến kiểm soát viên không lưu và các cá nhân liên quan.

Liên tục nắm bắt, cập nhật thông tin khí tượng, đặc biệt về các điều kiện thời tiết bất lợi cho hoạt động bay trong khu vực trách nhiệm để chủ động phương án điều hành phù hợp và kịp thời cung cấp thông tin, tư vấn cho người lái.

Đồng thời, tăng cường quan sát giám sát tình hình không lưu, hoạch định phương án điều hành bay, kịp thời phát hiện các tình huống tiềm ẩn nguy cơ uy hiếp an toàn bay để khuyến cáo và có biện pháp xử lý, trợ giúp tổ lái hiệu quả...

Cục Hàng không Việt Nam yêu cầu Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam cần tăng cường công tác giám sát hoạt động của các phương tiện trên khu bay, kịp thời phát hiện các vi phạm quy định an toàn, phối hợp với Cảng vụ hàng không xử lý nghiêm các vi phạm. Hai đơn vị này phải tổ chức giám sát và cung cấp kịp thời thông tin tình trạng đường CHC có khả năng ảnh hưởng đến hoạt động cất, hạ cánh của tàu bay cho cơ sở không lưu liên quan; tăng cường công tác kiểm tra, thu nhặt vật ngoại lai, xua đuổi chim hoạt động tại khu vực cảng hàng không sân bay, kiểm soát chặt chẽ không để động vật nuôi xâm nhập khu bay.

Đối với các đơn vị khai thác cảng hàng không tăng cường phối hợp với Cảng vụ hàng không, chính quyền địa phương và các cơ quan có thẩm quyền nhằm phát hiện, ngăn chặn kịp thời hành vi chiếu tia laser, sử dụng trái phép flycam, drone, thả diều xung quanh khu vực cảng hàng không ảnh hưởng đến an toàn hoạt động bay; xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân có hành vi vi phạm các quy định về an toàn hàng không; phổ biến, tuyên truyền để các cơ quan, đơn vị và người dân thực hiện tốt các quy định về an toàn hàng không...

Trong thời gian vừa qua, trên thế giới liên tiếp xảy ra các vụ tai nạn hàng không gây thiệt hại nghiêm trọng về người như tai nạn tàu bay B737-800 của Hãng hàng không Jeju Air ngày 29/12/2024 gây tử vong 179/181 người trên tàu bay tại Hàn Quốc; tai nạn tàu bay E190 của Hãng hàng không Azerbaijan Airlines ngày 25/12/2024 gây tử vong 38/67 người trên tàu bay tại Kazakhstan.

Tại Việt Nam, hiện ngành hàng không đang trong giai đoạn cao điểm phục vụ nhu cầu của người dân đi lại trong dịp Tết Nguyên đán Ất Tỵ 2025, phục vụ hoạt động du lịch của du khách quốc tế và trong nước... Do vậy, việc ban hành Chỉ thị của Cục Hàng không Việt Nam sẽ giúp bảo đảm an toàn tuyệt đối trong hoạt động hàng không dân dụng. Đặc biệt là, khi mật độ hoạt động hàng không tăng cao.

Tuấn Ngọc *(t/h)*