

Yêu cầu trình hồ sơ dự án đường Vành đai 4 TP. HCM cho Hội đồng Thẩm định Nhà nước trong tháng 11

11:27 01/10/2024

Dự kiến, tổng chiều dài toàn tuyến đường Vành đai 4 TP. HCM khoảng 206,72 km, trong đó Bà Rịa-Vũng Tàu 18,23 km, Bình Dương 47,95 km, TP. HCM 16,7 km, Long An 78,3 km.

Sáng 1/10, Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà họp trực tuyến với các bộ, ngành và địa phương liên quan về tình hình triển khai thực hiện dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 TP. HCM.



Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà đề nghị các địa phương có đường Vành đai 4 TP. HCM đi qua tiếp tục chuẩn bị các bước đầu tư càng sớm càng tốt. Ảnh VGP/MK.

Dự kiến, tổng chiều dài toàn tuyến đường Vành đai 4 TP. HCM khoảng 206,72 km, trong đó Bà Rịa-Vũng Tàu 18,23 km, Bình Dương 47,95 km, TP. HCM 16,7

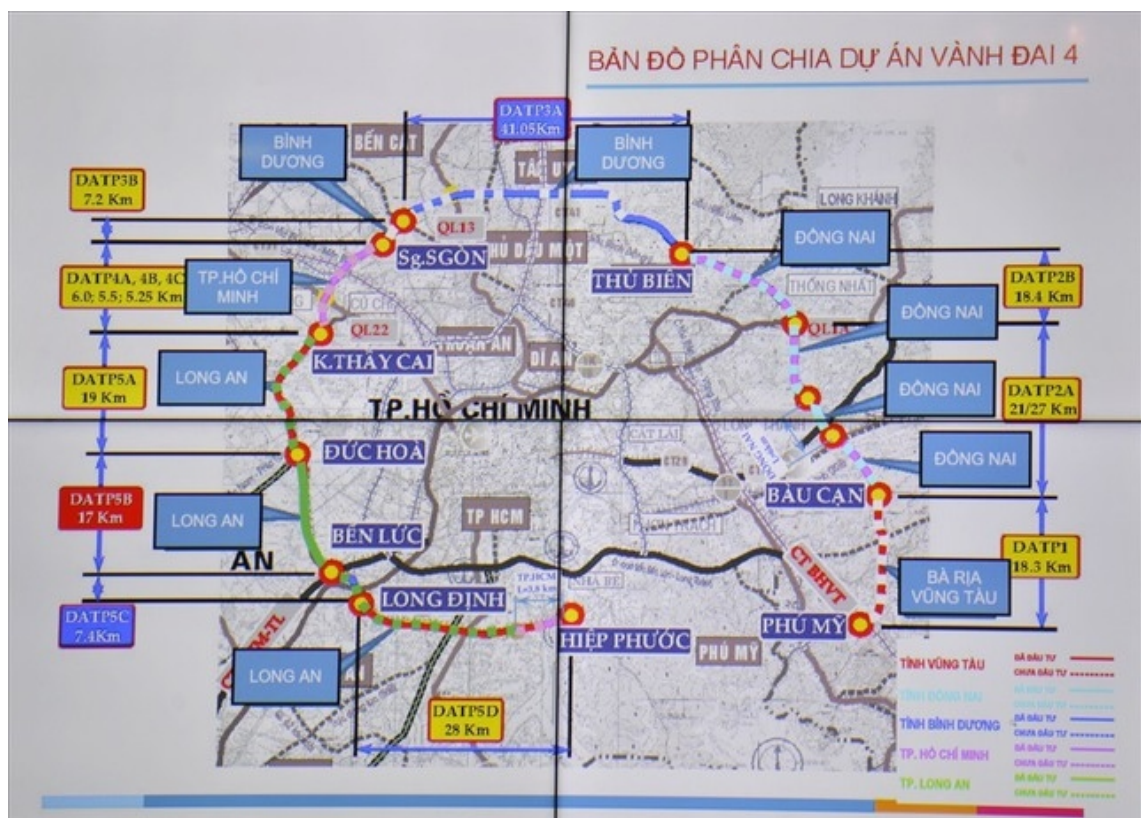
km, Long An 78,3 km.

Giai đoạn 1 sẽ thực hiện giải phóng mặt bằng 1 lần theo quy hoạch được duyệt (74,5 m); 4 làn xe cao tốc hoàn chỉnh; 21 nút giao thông liên thông; xây dựng đường song hành, đường dân sinh hai bên tuyến theo nhu cầu giao thông từng đoạn, từng địa phương.

Tại cuộc làm việc, Thứ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư (KH&ĐT) Trần Quốc Phương cho biết, tháng 8/2023, Thủ tướng Chính phủ đã giao UBND TP. HCM là cơ quan đầu mối tổng hợp việc triển khai xây dựng đường Vành đai 4 TP. HCM. Đây là dự án có quy mô rất lớn, thực hiện theo phương thức đối tác công tư (PPP).

Bộ KH&ĐT đã làm việc với các địa phương có đường Vành đai 4 TP. HCM đi qua, và kiến nghị ghép các dự án thành phần qua 5 địa phương thành 1 dự án tổng thể. Thủ tướng Chính phủ sẽ giao một cơ quan nghiên cứu báo cáo tiền khả thi tổng thể trình Quốc hội phê duyệt chủ trương đầu tư dự án.

Đồng thời đề xuất các chính sách đặc thù đưa vào nghị quyết phê duyệt chủ trương đầu tư của Quốc hội, như: Sử dụng ngân sách địa phương này hỗ trợ địa phương khác, hoặc thực hiện nhiệm vụ chi từ ngân sách Trung ương; tỉ lệ vốn Nhà nước tham gia dự án; điều chỉnh cục bộ quy hoạch; chỉ định thầu đối với một số gói thầu về tư vấn kỹ thuật, di dời hạ tầng kỹ thuật, bồi thường, tái định cư;...



Sơ đồ tuyến Vành đai 4 TP. Hồ Chí Minh theo quy hoạch. Ảnh M.Q.

Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) Lê Anh Tuấn cho biết, Bộ đã thống nhất với các địa phương về quy mô, phân kỳ đầu tư, tiêu chuẩn kỹ thuật và các hạng mục liên quan.

Kết luận cuộc làm việc, Phó Thủ tướng yêu cầu Bộ GTVT phối hợp với các địa phương thống nhất, có văn bản kiến nghị Thủ tướng Chính phủ giao UBND TP. HCM làm cơ quan có thẩm quyền lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án tổng thể; đề xuất các cơ chế, chính sách, đặc thù vào dự thảo nghị quyết phê duyệt chủ trương đầu tư của Quốc hội.

TP. HCM khẩn trương phối hợp với các địa phương khẩn trương hoàn thiện báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án Đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 TP. HCM theo hình thức đối tác công tư (PPP), trình hồ sơ cho Hội đồng Thẩm định Nhà nước trong tháng 11/2024. Các địa phương tiếp tục chuẩn bị các bước đầu tư càng sớm càng tốt, trong đó có phương án cân đối ngân sách địa phương dành cho dự án.

PV/chinhphu.vn