TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Yêu cầu xả trạm thu phí tự động nếu ùn tắc dịp 02/09

15:53 24/08/2022

Để đảm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, tạo thuận lợi cho người dân đi lại trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/09, Thứ trưởng Bộ Giao thông Vận tải (GTVT) Lê Đình Thọ cũng vừa chỉ đạo các đơn vị liên quan của bộ, sở GTVT các địa phương sẵn sàng phương án.



Thứ trưởng chỉ đạo các trạm thu phí phải chủ động xả trạm để giải tỏa phương tiện khi xảy ra ùn tắc kéo dài.

Theo chỉ đạo, đối với đường bộ, Tổng cục Đường bộ được giao chỉ đạo đơn vị liên quan kiểm tra các công trình giao thông để xử lý sự cố, đặc biệt là với các vị trí nguy cơ cao về tai nạn giao thông, ùn tắc, các cửa ngõ Hà Nội và TP. HCM; kiểm tra, chỉ đạo các trạm thu phí đường bộ tổ chức phân luồng giao thông hợp lý, kịp thời xử lý, giải tỏa phương tiện, không để xảy ra ùn tắc tại các trạm thu phí.

Thứ trưởng chỉ đạo các trạm thu phí phải chủ động xả trạm để giải tỏa phương tiện khi xảy ra ùn tắc kéo dài. Các địa phương, đơn vị vận tải đường bộ, nhất là vận tải khách phải đảm bảo chất lượng dịch vụ, ổn định cước phí, bố trí phương tiện dự phòng, đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân; tăng cường giám sát dữ liệu thiết bị giám sát hành trình để xử lý các chủ phương tiện kinh doanh vi phạm.

Với hàng không, Bộ GTVT yêu cầu Cục Hàng không chỉ đạo đơn vị liên quan kiểm tra, giám sát việc thực hiện quy định về an toàn, an ninh hàng không, xử lý nghiêm vi phạm; hạn chế số người đón, tiễn tại các sân bay, chú trọng ở sân bay Nội Bài và Tân Sơn Nhất để giảm ùn tắc, quá tải.

Các hãng hàng không được yêu cầu xây dựng phương án bay tăng cường phục vụ nhu cầu đi lại của người dân dự kiến tăng cao vào dịp này; hạn chế tối đa việc chậm chuyến, hủy chuyến; không tăng giá vé trái quy định... Các yêu cầu tương tự cũng được đưa ra với đơn vị liên quan lĩnh vực vận tải khác như đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải...

Với địa phương, Bộ GTVT đề nghị sở GTVT các tỉnh, thành phố vận động người dân đã uống rượu bia không lái xe; tham gia tổ chức giao thông hợp lý tại các cửa ngõ lớn, nhất là tại Hà Nội và TP. HCM; tăng cường các điều kiện để bảo đảm cứu hộ, cứu nạn khi xảy ra sự cố, tai nạn. Các đơn vị liên quan cũng được yêu cầu công bố công khai số điện thoại đường dây nóng để tiếp nhận, xử lý kịp thời phản ánh của người dân liên quan tới việc đi lại, trật tự an toàn giao thông...

Đức Anh